\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ W7517
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	W7517 LK100/Ø70-Ø57,1	5/100/57,1	38	600	2020
	Nr. 13				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49133
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung W7517 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70-110	205/45R17	K1a	A01 A12 A16	
GB	70-147	205/45R17	K1a M+S	A21 A58 Flh	
e1*2007/46*1892*	70-147	215/45R17	K1a K2b	KOV S02	
	70-147	225/45R17	K1c K2b		
Audi A1, -/Sportback	60-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A12 A16 A21	
8X	60-136	205/45R17	R37	A58 F23 Flh	
e1*2007/46*0414*;	60-141	205/40R17	M+S R37 T80 T81 T84	V17 S01	
e1*2007/46*0509*	60-141	205/45R17	M+S R37		
	60-141	215/40R17			
	60-141	225/35R17			
	60-63	195/45R17	T81 T85		
Audi A2	55-81	205/40R17	K42 K45 K46	A01 A12 A16	
8Z e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*				A21 B50 S01	
Audi A3	66-132	205/50R17	L02	A01 A12 A16	
8L	66-132	215/40R17	K2b	A21 V17 S01	
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K2b		
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b L02		
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A16 A21	
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh	
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17		S01	
	170	225/35R17			
Seat Arona	70-110	205/50R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	A01 A12 A16	
KJ	70-110	205/55R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	A21 A58 V17	
e9*2007/46*3134*02	70-110	215/50R17	K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c	S03	
	70-110	225/45R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
	70-110	225/50R17	K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c		
	70-110	235/45R17	K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c		
Seat Ibiza	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
KJ	48-110	215/45R17	K1c K2b	A21 A58 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	225/45R17	K1c K2b K6g K8c	S02	
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1c K2b T80 T84	A01 A12 A16	
6L	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b T79 T83	A21 B01 Flh	
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-132	225/35R17	K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	Sth V17 S01	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A16 A21	
6J, 6JN	44-110	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	Car Flh V17	
e9*2001/116*0067*	44-110	215/40R17	A01 K1a K2b 173 165	S02	
e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012	44-110	225/35R17	A01 K1c K2b		
- incl. Facelift 2015	122	205/40047	D27 T04	A40 A40 A04	
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A16 A21	
6J	132	215/35R17	A01 K1a K2b R37 T83	B91 Flh V17 S02	
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17	A01 K1a K2b	302	
	132, 141	225/35R17	A01 K1c K2b		
	141	205/40R17	M+S T84		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Toledo	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	S01
0251*00-19;	55-92	215/35R17	A01 K2b T79 T83	
e11*2007/46*252*;	55-92	215/40R17	A01 K2b	
e8*2007/46*0321*	55-92	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A16 A21
1M	50-150	215/45R17	R37	Flh Lim Se4
e9*97/27*0026*,	50-150	235/40R17	A01 K2c K46 R03 R70	V17 S01
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17		
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A16 A21
5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	Car Flh S01
Skoda Fabia	44-92	195/40R17	K2b T81	A01 A12 A16
5J	44-92	195/45R17	K2b	A21 A58 Car
e11*2001/116*	44-92	205/40R17	K2b T80 T84	Flh KOV V17
0291*43-55;	44-92	215/35R17	K1a K2b T79 T83	S01
e11*2007/46*	44-92	215/40R17	K1a K2b	-
0013*20	44-92	225/35R17	K1a K1b K2b	-
e8*2007/46*0319*	44-32	223/331(17	NIA KID KZD	
ab MJ 2015 (6V)				
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2b K46 K90 T80 T81 T84	A01 A12 A16
6Y				A21 Car Flh
e11*98/14*0123*				Sth S01
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116*	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A12 A16 A21 Flh S01
0291*27-42	70.440	005/50547		110 110 101
Skoda Kamiq	70-110	205/50R17		A12 A16 A21
NW	70-110	205/55R17	A 0.4 1/4 - 1/01	A58 KOV
e8*2007/46*0349*	70-110	215/50R17	A01 K1c K2b	V17 S02
	70-110	225/45R17	A 0.4 1/4 1/01	
a	70-110	235/45R17	A01 K1c K2b	
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A12 A16
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A21 Car Lim
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	V17 S01
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Skoda Praktik 51-66		205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A21 A58 S02
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	S01
0250*00-20;	55-92	215/35R17	A01 K2b T79 T83	
e11*2007/46*0249*;	55-92	215/40R17	A01 K2b	
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Rapid Space-	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
back	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Flh V17
NH	55-92	205/40R17	T80 T84	S01
e11*2007/46*	55-92	215/35R17	T79 T83	
0250*00-20;	55-92	215/40R17		
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A21 A58 Npf
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46	S01
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A16 A21
Scout	55-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A58 KMV
5J	55-77	215/40R17	A01 G01 K2b K44 K46	V17 S02
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	225/35R17	A01 K1a K2b K44 T82 T86	
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A01 A12 A16
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02 R37	A21 Cbo Flh
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K42 K45 K46 R37	K90 V17 S01
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02	
VW Cross Polo	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A16 A21
6R	51-81	215/35R17	T79 T83	Flh KMV V17
e1*2001/116*0510*	51-81	215/40R17		S02
- incl. Facelift 2014	51-81	225/35R17	T82 T86	
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A16
5Z	40-55	205/40R17	K1a K1b K2b	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1c K2b T79	S01
VW Golf (IV), Bora	177	205/50R17	M+S	A12 A16 A21
1J	50-110	205/45R17	R37 T88	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/50R17	R37	V17 S01
2001/116*0071*	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	
	50-177	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46	
	50-177	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70	
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A16
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b 100 101 104 K1a K2b T79 T83	A21 Flh Npf
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K2b K46 K90 R03	Sth V17 S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17		A12 A16 A21 Flh KMV S01
VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510* e1*2007/46*0486* - incl. Facelift 2014	44-103 44-103 44-110 44-110	205/40R17 215/35R17 205/40R17 215/40R17 225/35R17	K2b T80 T84 K2b T79 T83 K2b M+S T80 T84 K2b K1b K2b	A01 A12 A16 A21 Flh Npf V17 S02
VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*	162 162	205/40R17 215/40R17	K2b M+S T84 K2b M+S	A01 A12 A16 A21 Flh Npf S02
VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*	48-110 48-110 48-110	205/45R17 215/45R17 225/45R17	K1a K1b K2b K1c K2b K8h K1c K2c K4i K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02
VW Polo GTI (V) 6R e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141 132, 141 132, 141	205/40R17 215/40R17 225/35R17	K2b M+S T84 K2b K1b K2b	A01 A12 A16 A21 Flh Npf S02
VW Polo GTI (VI) AW e1*2007/46*1783*	147 147	205/45R17 215/45R17	K1c K2b K8h M+S K1c K2b K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02
VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*	70, 85 70, 85 70, 85 70, 85 70, 85	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17	A01 K1a K1b K2b K6w	A12 A16 A21 A58 V17 Y85 S03
	70, 85	235/45R17	AUT NTA NTU NZU NOW	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 7 von 12

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 12

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TOV Mileililand Group

Seite 11 von 12

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. November 2019



Coen 00332874.DOC