\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ W7517
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	W7517 LK100/Ø70-Ø54,1	4/100/54,1	38	600	2020
	Nr. 23				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49133
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung W7517 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28,5
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,25 (mit Schaft)	Kegel 60°	90	-
S07	Mutter M12x1,25 (mit Schaft)	Kegel 60°	100	-
S08	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	110	-
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia,

Mazda, Opel, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Daihatsu Charade	73	195/40R17	K1a K2b K42 K56 T81	A01 A12 A16	
XP9F	73	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T80	A21 Flh V17	
e11*2001/116*0249*.	73	225/35R17	K2b K42 K44 K56 R03	S02	
Daihatsu Materia	67,76	195/40R17	K1a K42 T81	A01 A12 A16	
M4	67,76	205/40R17	G01 K1c K42	A21 A58 S08	
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/35R17	K1c K2b K42		
Fiat 124 Spider	103	195/45R17		A12 A16 A21	
NF, NFM	103	205/40R17	A01 K1a	Cbo V17 S05	
e11*2007/46*3320*;	103	205/45R17	A01 K1a		
e5*2007/46*1036*;	103	215/40R17	A01 K1a		
e3*2007/46*0474*	103	225/35R17	A01 K1c K2b K4h K6c		
Fiat/Abarth 124 Spi-	125	195/45R17	R37	A12 A16 A21	
der	125	205/40R17	A01 K1a	Cbo V17 S05	
NF, NFM	125	205/45R17	A01 K1a		
e11*2007/46*3320*;	125	215/40R17	A01 K1a		
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	225/35R17	A01 K1c K2b K4h K6c		
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A16	
MC	71-83	205/40R17	K1c K2b K56 T80 T81	A21 Flh S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83		
·	71-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56		
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K56 T81	A01 A12 A16	
MC, MCT	71-83	205/40R17	K1c K2b K56 T80 T81	A21 Sth S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83		
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56		
Hyundai Getz	46-81	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A16	
TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	215/35R17	K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83	A21 Flh S02	
Hyundai i20	55-88	195/45R17	K1c K2b	A01 A12 A16	
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	K1c K2b T84	A21 Cpe Flh	
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/45R17	K1c K2b	KOV V17	
e13*2007/46*1603*	55-88	215/40R17	K1c K2b K5b K8h	S03	
- Fließheck - Coupé	55-88	215/45R17	K1c K2b K5b K8h		
incl. Facelift 2018					
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A16 A21	
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV V17	
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/45R17		S03	
e13*2007/46*1603*	66-88	215/40R17	A01 K6w		
	66-88	215/45R17	A01 K6w	<u> </u>	
Kia Picanto (III) X- Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74	195/40R17	K5x K6x K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S02	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	65-83	195/40R17	K1a K1b K2b T81	A01 A12 A16
DE	65-83	205/40R17	K1a K1b K2b K56 T80 T81	A21 Flh S02
e4*2001/116*0093*	65-83	215/35R17	K1c K2b K41 K56 T79 T83	
	65-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56	
Kia Rio	55-80	195/45R17	T85	A12 A16 A21 A58 Flh S02
UB	55-80	205/40R17	A01 K2b T84	
e11*2007/46*0195*	55-80	205/45R17	A01 K2b	
- incl. Facelift 2015				
Kia Rio	57-89	195/45R17	K1c K2b K8e T85	A01 A12 A16
YB	57-89	205/40R17	K1c K2b K8e T84	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3777*;	57-89	205/45R17	K1c K2b K8e	S03
e5*2007/46*1077*	57-89	215/40R17	K1c K2c K5b K8m	-
	57-89	215/45R17	K1c K2c K5b K8m	
Kia Stonic	73-100	205/50R17	K1c K2b K6w K8h	A01 A12 A16
YB	73-100	205/55R17	K1c K2b K6w K8h	A21 A58 V17
e11*2007/46*	73-100	215/50R17		Z17 S03
3777*01;			K1c K2a K2b K5v K6g K6w K8h K1c K2b K5v K6w K8h	217 303
e5*2007/46*1077*	73-100	225/45R17		
- 17 Zoll Serie	73-100	235/45R17	K1c K2a K2b K3i K5x K6g K6w K8h	
Kia Stonic	61-100	195/45R17	T85	A12 A16 A21
YB	61-100	205/45R17	100	A58 Z15 S03
e11*2007/46*	61-100	215/40R17	A01 K1a K1b K2b	A30 Z 13 303
3777*01;				
e5*2007/46*1077*	61-100	215/45R17	A01 K1a K1b K2b	
- 15 Zoll Serie				
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A16 A21
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01 K1a K2b K42	Flh V17 S02
e13*2001/116*0254*,	50-76	215/35R17	A01 K1a K1b K2b K42	1 111 7 17 002
e13*2001/116*0255*.	50-76	225/35R17	A01 K1c K2b K42	_
Mazda 2 (III)	55-85	195/45R17	AUT NTC N2D N42	A12 A16 A21
DJ1	55-85	205/45R17	A01 K1a K1b K4t	Flh S02
e1*2007/46*1335*	33-63	205/45K17	AUT KTA KTO K4t	FIII 302
Mazda MX-5 (II)	04 407	20E/40D47		A12 A16 A21
` ,	81-107	205/40R17	A O.4. I./.4 = I./.Ol-	
NB, NBD	81-107	215/35R17	A01 K1a K2b	V17 S02
e11*96/79*0083*,	81-107	225/35R17	A01 K1c K2c K42 K56	
e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*				
	00.07	40E/4ED47		A40 A40 A04
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/45R17		A12 A16 A21
ND	96, 97	205/40R17	A 0.4 1/0	Cbo V17 S05
e11*2007/46*2661*, 96, 97 e5*2007/46*0069* 96, 97		205/45R17	A01 K3u	4
30,01		215/40R17	A01 K1a K1b	_
00, 01		225/35R17	A01 K2b K6d R03	
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/45R17	R37	A12 A16 A21
ND	118, 135	205/40R17		Cbo V17 S05
e11*2007/46*2661*,	118, 135	205/45R17		1
e5*2007/46*0069*	118, 135	215/40R17	A01 K1a K1b	
- Roadster / RF	118, 135	225/35R17	A01 K2b K6d R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Agila-B	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A16
H-B	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A21 S09
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	K1c K2c K41 K42	
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17	K1c K2b K6j	A01 A12 A16
EW	66-82	195/45R17	K1c K2b K6j	A21 A58 Flh
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17	K1c K2b K6c K6j	V17 S07
	66-82	205/45R17	K1c K2b K6c K6j	1
	66-82	215/40R17	K1c K2b K6c K6j	1
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2c K42	A01 A12 A16
MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus-	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A21 KMV S01
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2c K42	A01 A12 A16
MH	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A21 KOV
e4*2001/116*0070*	0.70	200/101117	KTO KZO KTZ KTT	S01
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki Liana	66-79	205/40R17	K42	A01 A12 A16
ER	66-79	225/35R17	K1c K2b K42 K46 K56	A21 Flh Lim
e4*98/14*0054*,				V17 S04
e4*2001/116*0054*				
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A16
EX	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A21 S09
e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	116*0130*; 48-69 205/40R17 K1c K2c K41 K42			
Suzuki Swift (IV)	67-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A16
EZ	67-75	195/45R17	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0102*	67-75	205/40R17	K1a K2b K42	V17 S06
	67-75	215/35R17	K1a K1b K2b K42	
	67-75	215/40R17	K1a K1b K2b K42	
	67-75	225/35R17	K2b K42 K44 R03	
Suzuki Swift (IV)	51-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A16
MZ	51-75	195/45R17	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17	K1a K2b K42	V17 S01
	51-75	215/35R17	K1a K1b K2b K42	
	51-75	215/40R17	K1a K1b K2b K42	
	51-75	225/35R17	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	195/40R17	K1a K1b K6d K6g T81	A01 A12 A16
NZ	55,66,69	195/45R17	K1a K1b K6d K6g	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	V17 S09
e4*2007/46*0293*	55,66,69	205/45R17	K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	215/35R17	K2b K6d K6g R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift (VI) 66, 82 195/40R17 K1a K1b K2b		K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
AZ	66, 82	195/45R17	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1205*	66, 82	205/40R17	K1c K2b K6c	V17 S07
	66, 82	205/45R17	K1c K2b K6c	
	66, 82	215/40R17	K1c K2b K4i K6c	
	66, 82	225/35R17	K1c K2c K4i K5b K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	195/40R17	A01 K2b	A12 A16 A21
EZ	67-68	195/45R17	A01 K2b	A56 Flh S06
e4*2001/116*0102*	67-68	205/40R17	A01 K1a K2b	
	67-68	215/35R17	A01 K1a K1b K2b	
	67-68	215/40R17	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	K1a K1b T81	A01 A12 A16
FZ	66,69	195/45R17	K1a K1b	A21 A56 Flh
e4*2007/46*0198*;	66,69	205/40R17	K1c K2b	S06
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R17	K1c K2b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	K1a K1b T81	A01 A12 A16
NZ	66,69	195/45R17	K1a K1b	A21 A56 Flh
e4*2007/46*0155*	66,69	205/40R17	K1c K2b	S09
	66,69	205/45R17	K1c K2b	1
Toyota Corolla	51-81	205/40R17	K1b K41 K42 K56 T81 T84	A01 A12 A16
E11, E11U	51-81	215/35R17	K1b K2b K42 K44 K56 T83	A21 A58 V17
e6*95/54*0043*,	51-81	225/35R17	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 T82	S02
e11*98/14*0102*			T86	
Toyota Corolla	66-141	195/45R17	T81 T85	A12 A16 A21
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17	A01 K1c K41 K42	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	A01 K1c K2c K41 K42 T83	Ver S02
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	A01 K1c K2c K41 K42	1
Toyota IQ	50,66,72	195/45R17	K1c K2b K6c K6i K8c	A01 A12 A16
AJ1, /-MS1	50,66,72	205/40R17	K1c K2b K6c K6i K8c	A21 Flh S02
e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72	205/45R17	K1c K2b K3b K6c K6i K8c	
Toyota MR2 (III)	103	205/40R17	K1c K2b	A01 A12 A16
W3	103	225/35R17	K2b R03	A21 VM7
e11*98/14*0128*,	100	220/001(17	TAZD TAGO	S02
e11*2001/116*0128*.				
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	51-82	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY2
e11*2007/46*0152*;	51-82	205/40R17	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	V17 S02
e13*2007/46*1722*;	51-82	215/35R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h	1
e6*2007/46*0344*			K6i K8h T79 T83	
- incl. Facelift 2017	51-82	215/40R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h	
			K6i K8h	
	51-82	225/35R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h	
			K6i K8h	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*	51-82 51-82 51-82	195/40R17 195/45R17 215/35R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 K1a K1b K2b K6f K6g K6i K2b K6f K6h K6i K8h R03	A01 A12 A16 A21 Flh LY1 V17 S02
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74 51-74 51-74	195/40R17 205/40R17 225/35R17	K1a K2b K42 K56 T81 K1c K2b K42 K56 T80 K2b K42 K44 K56 R03	A01 A12 A16 A21 Flh V17 S02
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55	195/40R17 195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A16 A21 Flh LY1 S02
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55 54, 55	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i G87 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	A01 A12 A16 A21 Flh LY3 S02
Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248*	98 98 98 98 98	195/45R17 205/40R17 205/45R17 215/40R17 225/35R17	K1a K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K2b K42 K44 K56 R03	A01 A12 A16 A21 Flh V17 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 14

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G87 Ist 17 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 9 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 14

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 11 von 14

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 12 von 14

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/40R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49133 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091112 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

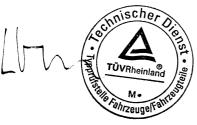
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. November 2019



Coen 00332871.DOC