## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ W8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	W8019 LK108 / Ø70,0-Ø63,4 Nr. 12	5/108/63,4	45	660	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50140

Herstellerzeichen AUTEC GERMANY

Radtyp und Ausführung W8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S07	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	140	-
S08	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	34
	(2-teilig)			
S09	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	170	-
S10	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	220	-

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K25 K41 K46 T88	A01 A12 A16 A21 B02 S03
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T84 T88 A01 K1a K2b T87 T91 A01 K1a K1b K2b K5d T89	A12 A16 A21 A58 B02 KoS S04
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-166 59-92,107	225/35R19 215/35R19	Car Flh Sth T84 T88 Flh Sth T85	A12 A16 A21 B02 S03
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T84 T88 T87 T91 A01 K1a K8d T89	A12 A16 A21 A58 Car Flh Lim S03
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	110-134 110-134 110-134 110-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K2b T87 T91 A01 K1a K2b	A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV S04
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K2b A01 K1a K2b	A12 A16 A21 A58 F23 Flh KOV S04
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03	63-134 63-134 63-134 63-134	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19		A12 A16 A21 A58 F24 Flh KMV V19 S04
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K56 T88	A01 A12 A16 A21 B02 Cbo S03
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257 257 257	225/35R19 235/35R19 245/30R19	A90 M+S T88 A12 A01 A12 K1a K2b T89	A16 A21 A56 Flh S03
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184 136, 184 136, 184	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 K1a K8d T89	A12 A16 A21 A58 Car Flh S03
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05	140, 206 140, 206 140, 206	225/35R19 235/35R19 245/35R19	M+S T88 T87 T91 A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v	A12 A16 A21 A58 Car Flh S04

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	T88	A12 A16 A21
(IV)	63-134	225/40R19		A58 Car F24
DEH	63-134	235/35R19	A01 K2b T87 T91	KOV S04
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A16 A21
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 Car F24
DEH ` ´	63-134	245/35R19		KMV V19
e13*2007/46*	63-134	245/40R19		S04
1911*03				
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96 132	A12 A16 A21 A58 B02 S09
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99 131	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 132	A58 S10
e13*2001/116* 0185*24	88-177	245/45R19	130	
- ab MJ 2016 (MK3)	400 447	005/45D40		A40 A40 A04
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A16 A21
DM2 e13*2001/116*	100-147	245/40R19		A57 B02 S03
0109*19-31	100-147	245/45R19		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A21
DM2	85-178	235/40R19		A57 S04
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01	
- incl. Facelift 2016				
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A16 A21 A58 B02 Flh Sth S01
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A16 A21
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	A01 G81 R69	Lim S07
0249*00-25	74-176	235/40R19	R09 R92	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	7
	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	7
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	7
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	7
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
BA7	85-177	235/40R19		A57 Flh Lim
e13*2001/116* 0249*26	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	S04
- ab MJ 2015 (MK5)				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A16
(III) BWY e1*98/14*0156*	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A21 A58 B02 Car S01
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91 132	A12 A16 A21
(IV)	74-176	235/35R19	R69 T87 T91 132	A58 B02 Car
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 R69 T92 T96 132	S07
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	R09 R92 T92 T96 132	1
0249*00-25	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93 132	1
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	A01 G40 T88 X98 132	1
	81,92	245/30R19	A01 K2b T89 X98 132	1
	81,92	245/30R19	A01 G98 K2b T89 132	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
(V)	85-177	235/40R19	100 100	A57 Car S04
BA7	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	1 10 1 00 1
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)		2 10,001(10	7.61 Tab Rog Too Too	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93 132	A12 A16 A21
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96 132	A58 B02 S09
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	245/35R19	T93 132	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99 131	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 132	A58 S10
e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016	88-177	245/45R19	130	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A21 B02 K45 K56 S02
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88 Y16	A01 A12 A16 A21 B02 Lim S01
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S02
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	1
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A16 A21 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S02
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	1
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A16 A21 A58
			A10 R37 T92 T96	Lim V19 S02
IJB	120-221	1735/40R19		
JB e11*2007/46*2981*	120-221 120-280	235/40R19 245/40R19		
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-221 120-280	245/40R19	A32	
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*		245/40R19	A32	A12 A16 A21
e11*2007/46*2981*,	120-280			

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Discov-	110-177	225/55R19	A12 125	A16 A21 A57
ery Sport	110-177	235/50R19	A98 127	S05
LC	110-177	235/55R19	A12 124	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A12 126	
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169	225/35R19	K42 T84 T88	A01 A12 A16 A21 A58 B02 Com S01
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A16 A21
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S01
e4*2001/116*0076 *08				
Volvo S40, V50	73-169	225/35R19	K25 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A16
M				A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*				Lim S01
Volvo S60	140-186	225/40R19	R37 T89 T93	A07 A12 A16
Z	140-240	235/40R19	A01 LV4	A21 A58
e4*2007/46*	140-240	235/40R19	Z20	KOV Lim
1315*05	140-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S08
	140-240	245/40R19	Z20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A16 A21
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	A01 K4i T87 T91	Npf V00 V19
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	A01 G03 K4i	S06
	84-242	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A16 A21
F	110-187	235/40R19		A57 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	KMV Lim
- Cross Country	110-187	245/40R19		S06
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A21
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S06
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	T93	1
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A07 A16 A21
P	110-187	235/40R19	A98 R37	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A01 A12 LV9	Lim NoH S08
	110-235	245/40R19	A12 RV9	1
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27;	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A58 Flh X4V S03
e13*2007/46*1337*				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo V40 CC	04 407	22E/40D40	A33	A16 A21 A57	
M, M-N2E	84-187	225/40R19 235/35R19	A33 A90 T87 T91	Flh S03	
e4*2001/116*	84-187			FIII 303	
0076*29;	84-187	245/35R19	A01 A12 K1a K1b		
e13*2007/46*1337*					
- Cross Country					
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K4i T96	A01 A12 A16	
G	120-162	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A21 A56 Car	
e9*2007/46*0093*	120-162	245/35K 19	K 18 K 10 K 20 K 41 K 61 193	S06	
				300	
- Twin Engine Hybrid	440.400	005/40040	D07 T00 T00	107.040.040	
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A07 A12 A16	
Z - 4*2007/46*4245*	110-240	235/40R19	A01 LV4	A21 A57 Car	
e4*2007/46*1315*	110-240	235/40R19	Z20	KOV NBF	
	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S08	
	110-240	245/40R19	Z20		
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19		A07 A12 A16	
Z	110-186	235/45R19	A01 K1a K1b	A21 A56 Car	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	A01 K1c K2b	KMV NoH	
- Cross Country	110-186	245/45R19	A01 K1c K2b	S08	
Volvo V60, S60 -	186-233	235/40R19	A01 LV4 T96 132	A07 A12 A16	
T6/T8	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4 132	A21 A56 B65	
Z				Car KOV Lim	
e4*2007/46*1315*				S08	
- Twin Engine Hybrid					
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A16 A21	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S06	
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	1	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96		
e1*2007/46*0495*;	80-224	245/35R19	T93	-	
e13*2007/46*1203*	00 224	240/001(10	130		
Volvo V90 CC	140-235	235/50R19	A12	A07 A16 A21	
P	140-235	245/45R19	A98	A56 KMV	
e4*2007/46*1067*01	140-235	255/45R19	A12	NoH S08	
- Cross Country	1.0200	200, 101110	/		
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A12	A07 A16 A21	
X	110-184	245/45R19	A92	A57 DB8	
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	NoH S08	
	110-184	255/45R19	A12	1	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a 124	A01 A12 A16	
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b 126	A21 A57 S06	
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a 128	1,121,107,000	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b 124	-	
e1*2007/46*0339*;	100-242	200/00K 19	NIC NZU 124		
e13*2007/46*1213*					
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A07 A16	
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b 124	A21 A57	
e4*2007/46*1220*	110-240			KOV NoH	
- ohne Radhaus-		245/50R19	A12 K1c K2b 126	S08	
Verbreiterungen	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	300	
verbreiterungen	1				

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A07 A16 A21
U	110-240	235/55R19	A12 124	A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 126	NoH Z21 S08
- mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	255/45R19	A12	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A07 A16 A21
U	110-240	235/55R19	A12 124	A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 126	NoH Z22 S08
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/45R19	A12	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A16 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19		Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1a	S06
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 17

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 17

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 17

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 11 von 17

- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

con

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 12 von 17

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 17

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

co

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50140 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55115514 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ W8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. November 2019



Coen 00332922.DOC