

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 1 von 39



Fahrzeughersteller : CITROEN, DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan
Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MARUTI, MAZDA, Mazda Motor
Corporation, NISSAN, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT, Suzuki, SUZUKI, TOYOTA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
410030541/C2	EB6050/C2	Ø54,1-M-Ø72	54,1		660	2125	01/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : P*****; P; (Serie Flachb. lose)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : P*****; PG

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C1**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P P*****	e6*2007/46*0349*.. e11*2001/116*0238*..	51 -60	165/55R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	ab e11*2001/116*0238*11;
			165/60R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			175/50R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E
			175/55R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 2 von 39

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C1**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P***** PG	e11*2001/116*0238*.. e11*2007/46*0056*..	40 -50	195/45R15 78	11A; 21P; 22B; 24D	bis e11*2001/116*0238*10; 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIHATSU

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **DAIHATSU CUORE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L27	e6*2001/116*0110*..	51	165/55R15 75 175/50R15 75 175/55R15 77 195/45R15 78	11A; 22B; 24C; 24D 11A; 21P; 22B; 24C; 24D 11A; 21P; 22B; 24C; 24D 11A; 21P; 22B; 24C; 24D	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **DAIHATSU YRV**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M2	e6*98/14*0077*..	64	195/45R15 78	11A; 21B; 22B; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
M2	e6*98/14*0077*..	43 -95	175/55R15 77 195/45R15 78	11A; 21P; 22I; 24M 11A; 22B; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 3 von 39

Verkaufsbezeichnung: **MATERIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M4	e13*2001/116*0198*..	67 - 76	185/55R15 82	11A; 24J	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	
			205/50R15 86	11A; 22I; 24C; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **SIRION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M3	e13*2001/116*0147*... e13*2003/97*0147*..	64 - 67	185/55R15 82	11A; 24J; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 21P; 22H; 24C; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22H; 24C; 24D	
M3	e13*2001/116*0147*... e13*2003/97*0147*..	51 - 76	185/55R15 82	11A; 22H; 24J; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 22H; 24C; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22F; 24C; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **SIRION, JUSTY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M3	e13*2001/116*0147*... e13*2003/97*0147*..	64 - 67	185/55R15 82	11A; 24J; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 21P; 22H; 24C; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22H; 24C; 24D	
M3	e13*2001/116*0147*... e13*2003/97*0147*..	51 - 76	185/55R15 82	11A; 22H; 24J; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 22H; 24C; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22F; 24C; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **TREVIS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L65	e13*2001/116*0174*..	43	195/45R15 78	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 916

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 4 von 39

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : IA
107 Nm für Typ : PB; PBT
110 Nm für Typ : MC; MCT

Verkaufsbezeichnung: **ACCENT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MC	e4*2001/116*0103*..	71 -83	185/55R15 82	11A; 24J; 24M; 51J	Stufenheck;
MCT	e4*2001/116*0110*..		185/60R15 84	11A; 24J; 24M; 51J	Schrägheck;
			195/50R15 82	11A; 24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85	11A; 24C; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R15 86	11A; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI i20**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PB	e11*2001/116*0333*..	55 -94	185/60R15 84	11A; 21P; 22H; 24C; 244	2-türig; 4-türig; Frontantrieb;
PBT	e11*2007/46*0129*..		195/55R15 85	11A; 21P; 22F; 24C; 244; 247	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R15 86	11A; 21P; 22F; 24C; 244; 247	721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			205/55R15 88	11A; 21B; 22F; 24C; 244; 247	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 5 von 39

Verkaufsbezeichnung: **i10**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
IA	e11*2007/46*1008*..	49	165/60R15 77	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			165/65R15 81	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	
		49-64	175/55R15 77	11A; 24C; 244; 247; 26N; 26P; 27H	
			175/60R15 81	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
			175/65R15 84	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
			185/55R15 82	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			185/60R15 84	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			185/65R15 88	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			195/45R15 78	11A; 24C; 244; 247	
			195/50R15 82	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			195/55R15 85	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			195/60R15 88	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			205/50R15 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			205/55R15 88	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			215/50R15 88	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JA; YB (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE; YB; JA; UB

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 6 von 39

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : DE; UB
117 Nm für Typ : JA
120 Nm für Typ : YB
127 Nm für Typ : JA; YB

Verkaufsbezeichnung: **JB / Rio**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DE	e4*2001/116*0093*..	65 -83	185/55R15 82	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84	11A; 24J; 24M	
			195/55R15 85	11A; 24J; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 24C; 24D	
			205/55R15 88	11A; 21B; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **PICANTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e11*2007/46*3848*... e5*2007/46*1078*..	74	165/60R15 77	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H	PICANTO SX; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			175/55R15 77	11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F	
			185/55R15 82	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			195/50R15 82	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			205/50R15 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
JA	e11*2007/46*3848*... e5*2007/46*1078*..	49	165/60R15 77	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
		49 -62	175/55R15 77	11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F	
			185/55R15 82	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			195/50R15 82	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			205/50R15 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **RIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UB	e11*2007/46*0195*..	51 -80	185/60R15 84	11A; 248; 26N; 26P; 27H	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/65R15 88	11A; 248; 26N; 26P; 27H	
			195/60R15 88	11A; 248; 26N; 26P; 27H	
			205/55R15 88	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F	
			215/50R15 88	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 7 von 39

Verkaufsbezeichnung: **RIO, STONIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
YB	e11*2007/46*3777*... e5*2007/46*1077*..	57 -88	185/60R15 84	11A; 24J; 248; 26B; 26N	RIO; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 24J; 248; 26B; 26N	
			195/60R15 88	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H	
			205/55R15 88	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
			205/60R15 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
			215/55R15 89	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
YB	e11*2007/46*3777*... e5*2007/46*1077*..	61 -100	185/65R15 88	11A; 21P; 22I; 246	STONIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			185/70R15 89	11A; 21P; 22I; 246; 54A	
			195/60R15 88	11A; 21B; 21N; 22I; 24J; 248	
			195/65R15 91	11A; 21B; 21N; 22I; 24J; 248; 54A	
			205/55R15 88	11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 248	
			215/55R15 89	11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24M; 242; 245	
			215/60R15 94	11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24M; 242; 245; 54A	
			225/50R15 91	11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24C; 244; 247	
225/55R15 92	11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24C; 244; 247				

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DJ1

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE 1; DEE; EC; NA; DE; BA

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M2

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 8 von 39

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BA; DE; DE 1; DEE; EC; NA
127 Nm für Typ : DJ1

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EC	e13*96/79*0027*.. F946	65 - 79	195/55R15-83	11A; 21B; 22B; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24D; 24J	
			205/55R15-87	11A; 21B; 22B; 24D; 24J	
		65 - 98	215/50R15-88	11A; 21B; 22B; 24D; 24J	
95 - 98	205/55R15	11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 51G			

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NA	e2*93/81*0163*.. F488	66 - 96	185/55R15-81	11A; 24C	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24C	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24C	
			215/45R15-82	11A; 21B; 22B; 24C; 66H	

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DE DE 1 DEE	e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. e13*2007/46*1070*..	50 - 76	185/55R15 82	11A; 24J; 24M	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/50R15 82	11A; 22I; 22M; 24D; 24J	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **Mazda 2, Mazda CX-3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DJ1	e1*2007/46*1335*..	55 - 85	175/65R15 84		Mazda 2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 24J; 26P	
			195/60R15 88	11A; 24J; 26P; 27I	
			195/65R15 91	11A; 24J; 26P; 27I	
			205/55R15 88	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I	
			205/60R15 91	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA	e13*96/27*0023*.. G878	52 - 84	195/50R15-82	11A; 22B	Mazda 323C/S; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/55R15-84	11A; 22B	
			205/50R15-85	11A; 22B; 24M	
		54 - 84	185/55R15-81	Ottomotor; 11A; 22B; 5DV	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 9 von 39

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA	e13*96/27*0023*.. G878	65 -84	185/55R15-81	5DV	Mazda 323F; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82	11A; 22B	
			195/55R15-84	11A; 22B	
			205/50R15-85	11A; 22B	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PIXO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HF	e6*2001/116*0124*..	50	165/55R15 75	11A; 22B; 22H; 24C; 244; 247	4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			175/50R15 75	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 244; 247	
			195/45R15 78	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 244; 247	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 10 von 39

Verkaufsbezeichnung: **AGILA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GMIA H-B	e50*2001/116*0010*.. e4*2001/116*0135*..	48 -69	185/55R15 82	11A; 22B; 24C; 24D	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			195/50R15 82	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			195/55R15 85	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			205/50R15 86	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : P*****, P (Serie Flachb. lose)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : P*****, P; PG

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 107**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P P**** PG	e11*2001/116*0237*.. e11*2001/116*0237*.. e11*2007/46*0057*..	40 -50	195/45R15 78	11A; 21P; 22B; 24D	bis e11*2001/116*0237*10; 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 11 von 39

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 108**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P P*****	e6*2007/46*0350*.. e11*2001/116*0237*..	51 -60	165/55R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	ab e11*2001/116*0237*11; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E
			165/60R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	
			175/50R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
			175/55R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MARUTI, Suzuki, SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : MF; EW (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M6

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : NZ; FZ ((nur VIN NR.: JSA...))

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M6

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : GF; AZ; EG; EZ

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M6

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : NZ; FZ ((nur VIN NR.: TSM...))

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : MZ; EX; NH; MH

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EG; EX; EZ; GF; MF; MH; MZ; NH
100 Nm für Typ : AZ; EW; FZ; NZ

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 12 von 39

Verkaufsbezeichnung: **ALTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GF	e6*2001/116*0123*..	50	165/55R15 75	11A; 22B; 22H; 24C; 244; 247	4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			175/50R15 75	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 244; 247	
			195/45R15 78	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 244; 247	

Verkaufsbezeichnung: **BALENO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EW	e6*2007/46*0177*..	66 -82	175/65R15 84	11A; 24J; 248; 26P; 27I	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/60R15 84	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I	
			195/55R15 85	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			195/60R15 88	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			205/55R15 88	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			215/50R15 88	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			215/55R15 89	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			225/50R15 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **IGNIS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MF	e4*2007/46*1162*..	66	175/65R15 84	11A; 245; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/60R15 84	11A; 245; 248; 27I	
			185/65R15 88	11A; 245; 248; 27I	
			195/55R15 85	11A; 24J; 244; 26P; 27I	
			195/60R15 88	11A; 24J; 244; 26P; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **SPLASH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EX	e4*2001/116*0130*..	48 -69	185/55R15 82	11A; 22B; 24C; 24D	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			195/50R15 82	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			195/55R15 85	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
			205/50R15 86	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 13 von 39

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU JUSTY G3X**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e4*2001/116*0071*..	51 -73	185/60R15 84	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 24C; 24D	
			195/55R15 85	11A; 24C; 24D	
			205/50R15 86	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI BALENO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EG	e6*93/81*0024*.. e6*95/54*0024*.. e6*98/14*0024*.. H032	52 -89	185/55R15-81	11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	11A; 22B; 22F; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI IGNIS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MH	e4*2001/116*0070*..	51 -73	185/60R15 84	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 24C; 24D	
			195/55R15 85	11A; 24C; 24D	
			205/50R15 86	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EZ	e4*2001/116*0102*..	68	185/60R15 84	11A; 24J; 24M	ab e4*2001/116*0102*02; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 24D; 24J	
			195/55R15 85	11A; 24D; 24J	
			205/50R15 86	11A; 24D; 24J	
			205/55R15 88	11A; 24D; 24J	
EZ	e4*2001/116*0102*..	67 -75	185/60R15 84	11A; 24J	nur bis e4*2001/116*0102*01; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	
			195/55R15 85	11A; 22I; 24J; 24M	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22I; 24C; 24M	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 24M	
EZ	e4*2001/116*0102*..	68	185/60R15 84	11A; 24J; 24M	nur bis e4*2001/116*0102*01; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 24D; 24J	
			195/55R15 85	11A; 24D; 24J	
			205/50R15 86	11A; 24D; 24J	
			205/55R15 88	11A; 24D; 24J	

Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689

ANLAGE: 24
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
 Stand: 25.11.2019



Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EZ	e4*2001/116*0102*..	67 -75	185/60R15 84	11A; 24J	ab
			195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	e4*2001/116*0102*02;
			195/55R15 85	11A; 22I; 24J; 24M	Frontantrieb;
			205/50R15 86	11A; 21P; 22I; 24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 24M	721; 725; 73C; 74A; 74P
FZ NZ	e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. e4*2007/46*0155*..	66 -69	175/60R15 81	11A; 245	Schrägheck;
			175/65R15 84	11A; 245	Allradantrieb;
			185/55R15 82	11A; 22I; 24J	Radschrauben;
			185/60R15 84	11A; 22I; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729;
			195/60R15 88	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	73C; 74A; 74P; 76Q
			205/50R15 86	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
FZ NZ	e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. e4*2007/46*0155*..	66 -69	175/60R15 81	11A; 245	Schrägheck;
			175/65R15 84	11A; 245	Allradantrieb;
			185/55R15 82	11A; 22I; 24J	Radmuttern;
			185/60R15 84	11A; 22I; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729;
			195/60R15 88	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	73C; 74A; 74P; 76Q
			205/50R15 86	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
MZ	e4*2001/116*0090*..	51 -75	185/60R15 84	11A; 24J; 24M	ab
			195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	e4*2001/116*0090*04;
			195/55R15 85	11A; 22I; 24J; 24M	Frontantrieb;
			205/50R15 86	11A; 21P; 22I; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74A; 74P
MZ	e4*2001/116*0090*..	51 -75	185/60R15 84	11A; 24J	nur bis
			195/50R15 82	11A; 22I; 24J; 24M	e4*2001/116*0090*03;
			195/55R15 85	11A; 22I; 24J; 24M	Frontantrieb;
			205/50R15 86	11A; 21P; 22I; 24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 24M	721; 725; 73C; 74A; 74P

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 15 von 39

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NZ	e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*..	55 -69	175/60R15 81	11A; 245	Frontantrieb; Radmuttern; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q
			175/65R15 84	11A; 245	
			185/55R15 82	11A; 22I; 24J	
			185/60R15 84	11A; 22I; 24J	
			195/55R15 85	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	
			195/60R15 88	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
NZ	e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*..	55 -69	175/60R15 81	11A; 245	Frontantrieb; Radschrauben; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q
			175/65R15 84	11A; 245	
			185/55R15 82	11A; 22I; 24J	
			185/60R15 84	11A; 22I; 24J	
			195/55R15 85	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	
			195/60R15 88	11A; 21P; 22I; 24J; 248; 270	
			205/50R15 86	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
			205/55R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 248; 270	
AZ	e4*2007/46*1205*..	66 -82	165/65R15 81	122	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			175/65R15 84	11A; 12A; 24J	
			185/60R15 84	11A; 12A; 24J; 248	
			195/55R15 85	11A; 12A; 24J; 248; 27I	
			195/60R15 88	11A; 12A; 24J; 248; 27I	
			205/55R15 88	11A; 12A; 24C; 244; 247; 26P; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 16 von 39

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : T 18; XP9(a); P1F; XP13M(a)-TMG; AJ1(a); P9; XP9F(a); P1;
XP13M(a); E10

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M12

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : AB1 (Serie Flachb. lose)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : AB1

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: M11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : AB1
103 Nm für Typ : AB1; AJ1(a); E10; T 18; XP13M(a); XP13M(a)-TMG;
XP9(a); XP9F(a)
110 Nm für Typ : P1; P1F; P9

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AYGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AB1	e11*2001/116*0236*... e6*2007/46*0348*..	51 -60	165/55R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	ab e11*2001/116*0236*11; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E
			165/60R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	
			175/50R15 75	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
			175/55R15 77	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F	
AB1	e11*2001/116*0236*... e11*2007/46*0055*..	40 -50	175/50R15 75	11A; 21P; 22I	bis e11*2001/116*0236*10; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/45R15 78	11A; 21P; 22B	

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CELICA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T 18	F411	77	205/55R15-87	11A; 22B	schmale Ausführung; bis Nachtrag 2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			215/50R15-88	11A; 22B; 24M	
			225/50R15-90	11A; 22B; 24J; 24M; 57I	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 17 von 39

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E10	e6*93/81*0005*.. G072	53 -65 53 -84	185/55R15-81	11A; 22B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/55R15 82	11A; 22B; 5DK	
			195/50R15-82	11A; 22B; 5DK	
			205/50R15-86	11A; 21B; 22B; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA IQ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AJ1(a)	e6*2001/116*0119*..	50 -66	175/65R15 84	11A; 22I; 24J; 248	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84	11A; 21P; 22B; 24C; 244	
			195/55R15 85	11A; 21P; 22B; 24C; 244	
			195/60R15 88	11A; 21P; 22B; 24C; 244	
			205/55R15 88	11A; 21B; 22B; 24C; 244; 247	

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA STARLET**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P9	e6*93/81*0020*..	55	195/45R15-78	11A; 21B; 22B; 22F; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P1 P1F	e6*2001/116*0064*.. e6*98/14*0064*.. e2*2001/116*0248*.. e2*98/14*0248*..	48 -78	185/55R15-82	11A; 21B; 22B; 24J	3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			205/50R15-86	11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 367	

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Yaris, Daihatsu Charade**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XP9(a)	e11*2001/116*0248*..	98	185/60R15 84	11A; 24M	Yaris TS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U
			195/50R15 82	11A; 24D; 24J	
			195/55R15 85	11A; 22I; 24D; 24J	
			205/50R15 86	11A; 22I; 24D; 24J	
XP9(a) XP9F(a)	e11*2001/116*0248*.. e11*2001/116*0249*..	51 -74	185/60R15 84	11A; 24M	Toyota Yaris; Daihatsu Charade; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82	11A; 24D; 24J	
			195/55R15 85	11A; 22I; 24D; 24J	
			205/50R15 86	11A; 22I; 24D; 24J	

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS, YARIS HYBRID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XP13M(a) XP13M(a)-T MG	e11*2007/46*0152*.. e6*2007/46*0344*.. e13*2007/46*1722*..	51 -82	175/60R15 81	11A; 26P; 27I	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q
			175/65R15 84	11A; 26P; 27I	
			185/55R15 82	11A; 24J; 26P; 27I	
			185/60R15 84	11A; 24J; 26P; 27I	
			195/50R15 82	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B	
			195/55R15 85	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B	
			205/50R15 86	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
205/55R15 88	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H				

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 19 von 39

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
 - 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
 - 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 21 von 39

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 66H) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.

3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: P
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0349*..
Handelsbez.: CITROEN C1

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 240	VA
26P	x = 150	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 240	HA
27I	x = 200	y = 190	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 240	14	VA
26N	x = 200	y = 240	8	VA
27F	x = 250	y = 240	22	HA
27H	x = 250	y = 240	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 25 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: P****
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0238*..
Handelsbez.: CITROEN C1

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 240	VA
26P	x = 150	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 240	HA
27I	x = 200	y = 190	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 240	14	VA
26N	x = 200	y = 240	8	VA
27F	x = 250	y = 240	22	HA
27H	x = 250	y = 240	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 26 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: IA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*1008*..
Handelsbez.: i10

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 340	VA
26P	x = 240	y = 290	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 290	y = 340	30	VA
26N	x = 290	y = 340	8	VA
27F	x = 280	y = 360	25	HA
27H	x = 280	y = 360	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 27 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: YB
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3777*..
Handelsbez.: RIO, STONIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 190	VA
26P	x = 190	y = 140	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 240	y = 190	8	VA
26J	x = 240	y = 190	26	VA
27H	x = 250	y = 290	8	HA
27F	x = 250	y = 290	21	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 28 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3848*..
Handelsbez.: PICANTO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 180	y = 160	VA
26B	x = 230	y = 210	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 230	y = 210	8	VA
26J	x = 230	y = 210	30	VA
27H	x = 230	y = 310	8	HA
27F	x = 230	y = 310	30	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 29 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: YB
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1077*..
Handelsbez.: RIO, STONIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 190	VA
26P	x = 190	y = 140	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 240	y = 190	8	VA
26J	x = 240	y = 190	26	VA
27H	x = 250	y = 290	8	HA
27F	x = 250	y = 290	21	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 30 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: UB
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0195*..
Handelsbez.: RIO

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 340	y = 380	VA
26P	x = 290	y = 330	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 340	y = 380	8	VA
26J	x = 340	y = 380	30	VA
27H	x = 280	y = 350	8	HA
27F	x = 280	y = 350	33	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 31 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DJ1
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1335*..
Handelsbez.: Mazda 2, Mazda CX-3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
27I	x = 250	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	15	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	15	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 32 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: P****
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0237*..
Handelsbez.: PEUGEOT 108

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 240	VA
26P	x = 150	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 240	HA
27I	x = 200	y = 190	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 240	14	VA
26N	x = 200	y = 240	8	VA
27F	x = 250	y = 240	22	HA
27H	x = 250	y = 240	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 33 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: EW
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0177*..
Handelsbez.: BALENO

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 300	VA
26P	x = 240	y = 200	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
27I	x = 200	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	25	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 34 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: MF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1162*..
Handelsbez.: IGNIS

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 270	y = 230	VA
26P	x = 220	y = 180	VA
27B	x = 250	y = 290	HA
27I	x = 200	y = 240	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 270	y = 230	7	VA
26J	x = 270	y = 230	7	VA
27H	x = 250	y = 290	4	HA
27F	x = 250	y = 290	4	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 35 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: AZ
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1205*..
Handelsbez.: SWIFT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 150	VA
26B	x = 200	y = 200	VA
27I	x = 150	y = 250	HA
27B	x = 200	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 200	y = 200	8	VA
26J	x = 200	y = 200	15	VA
27H	x = 200	y = 300	8	HA
27F	x = 200	y = 300	15	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 36 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XP13M(a)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1722*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS, YARIS HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 325	VA
26P	x = 270	y = 275	VA
27B	x = 300	y = 335	HA
27I	x = 250	y = 285	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 320	y = 325	8	VA
26J	x = 320	y = 325	25	VA
27H	x = 300	y = 335	8	HA
27F	x = 300	y = 335	19	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 37 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AB1
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0236*..
Handelsbez.: TOYOTA AYGO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 240	VA
26P	x = 150	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 240	HA
27I	x = 200	y = 190	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 240	14	VA
26N	x = 200	y = 240	8	VA
27F	x = 250	y = 240	22	HA
27H	x = 250	y = 240	8	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 38 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XP13M(a)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0152*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS, YARIS HYBRID

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 325	VA
26P	x = 270	y = 275	VA
27B	x = 300	y = 335	HA
27I	x = 250	y = 285	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 320	y = 325	8	VA
26J	x = 320	y = 325	25	VA
27H	x = 300	y = 335	8	HA
27F	x = 300	y = 335	19	HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 24
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 39 von 39

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XP13M(a)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0344*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS, YARIS HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 325	VA
26P	x = 270	y = 275	VA
27B	x = 300	y = 335	HA
27I	x = 250	y = 285	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 320	y = 325	8	VA
26J	x = 320	y = 325	25	VA
27H	x = 300	y = 335	8	HA
27F	x = 300	y = 335	19	HA