### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX07
Typ OX07 6516
Radgröße 6,5JX16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	OX07 6516 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	450	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50086 Herstellerzeichen OX-M

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX07 6516 (s.o.)

6,5JX16H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424F
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.454F
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.454F
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.455F
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.424F
S06,	Serien- wahlweise	Kegel 60°	110	-	Serie ww.
S07	Zubehörhutmutter M12x1,5				RG.455F
S08	Serien- wahlweise	Kegel 60°	100	-	Serie ww.
	Zubehörhutmutter M12x1,5	_			RG.455F
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.455F
S10	Serien- wahlweise	Kegel 60°	130	-	Serie ww.
	Zubehörhutmutter M12x1,5	_			RG.455F

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat,

Hyundai, Kia, Mazda, Opel, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/45R16		A12 A19 A99 Flh S04
Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*; e3*2007/46*0474*	103 103	195/50R16 205/45R16	A47 A47	A19 A99 Cbo S09
Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*; e3*2007/46*0474*	125 125	195/50R16 205/45R16	A47 A47	A19 A99 B01 Cbo Z16 S09
Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*,	71-83 71-83	195/45R16 205/45R16	T80 T84 90 90	A12 A19 A99 Flh S04
Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83 71-83	195/45R16 205/45R16	T80 T84 90 90	A12 A19 A99 Sth S04
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/45R16	90	A12 A19 A99 Flh S04
Hyundai i10 IA, IA-HME e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* incl. Facelift 2017	48-64 48-64 48-64	195/40R16 195/45R16 205/45R16	A01 K1a K1b K2b	A12 A19 A58 A99 Flh Y13 S07
Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94 55-94 55-94	195/45R16 195/50R16 205/45R16	K1a T80 T84 90 K1c K2b 90 K1a K2b 90	A01 A12 A19 A99 Flh S06
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2b K6h K8h	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S08
Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	49, 62, 74 49, 62, 74	195/45R16 205/45R16	K1a K1b K2b K8h K1a K1b K2b K5b K8h	A01 A12 A19 A58 A99 Flh KOV S06
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74 62, 74	195/45R16 205/45R16	K6w K6w	A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV S06
Kia Rio DE e4*2001/116*0093*	65-83 65-83	195/45R16 205/45R16	T80 T84 90 90	A12 A19 A99 Flh S04
Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76 50-76	195/45R16 205/45R16		A12 A19 A99 Flh S04

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
ND	96, 97	205/45R16	A47	S10
e11*2007/46*2661*,				
e5*2007/46*0069*				
- Roadster / RF	1440	105/50510		1 1 2 1 2 2 2 2
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
ND e11*2007/46*2661*,	118	205/45R16	A47	Z16 S10
e5*2007/46*0069*				
- Roadster / RF				
Opel Agila-B	48-69	195/45R16		A12 A19 A99
H-B	48-69	205/45R16		S02
e4*2001/116*0135*	10 00	200/101110		002
Suzuki Splash	48-69	195/45R16		A12 A19 A99
EX	48-69	205/45R16		S02
e4*2001/116*0130*;				
e4*2007/46*0283*				
Suzuki Swift (IV)	67-75	195/45R16		A12 A19 A58
EZ	67-75	195/50R16		A99 Flh S01
e4*2001/116*0102*	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	51-75	195/45R16		A12 A19 A58
MZ	51-75	195/50R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0090*	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	195/45R16		A12 A19 A58
NZ	55,66,69	195/50R16	LS1	A99 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/45R16		S02
e4*2007/46*0293*		1		
Suzuki Swift (VI)	66, 82	195/50R16		A12 A19 A58
AZ	66, 82	205/45R16		A99 F16 Flh S05
e4*2007/46*1205*	66, 82	205/50R16		
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	195/45R16		A12 A19 A56
EZ e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16		A99 Flh S01
	67-68	205/45R16		140 140 150
Suzuki Swift 4x4 (V) FZ	66,69	195/45R16	1.04	A12 A19 A56 A99 Flh S01
e4*2007/46*0198*;	66,69 66,69	195/50R16	LS1	A99 FIII 301
e4*2007/46*0294*	00,09	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/45R16		A12 A19 A56
NZ	66,69	195/50R16	LS1	A99 Flh S02
e4*2007/46*0155*	66,69	205/45R16	1	
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	90	A12 A19 A99
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/50R16	A01 LK6 90	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*				Ver S04
0178-0181,0251*				
Toyota Yaris	51-82	195/45R16		A12 A19 A99
XP13M(a), -/TMG	51-82	195/50R16		Flh LY2 V16
e11*2007/46*0152*;	51-82	205/45R16		S04
e13*2007/46*1722*;				
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	195/45R16		A12 A19 A99 Flh LY1 S04
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	195/45R16	T80	A12 A19 A99 Flh S04
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	195/45R16		A12 A19 A99 Flh LY1 S04
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55	195/45R16 195/50R16 205/45R16		A12 A19 A99 Flh LY3 V16 S04
Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248*	98 98 98 98	195/50R16 195/55R16 205/45R16 205/50R16	A12 A12 A12 A12	A19 A99 Flh S04

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 9

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 900 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LS1** Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Hutmuttern oder die Zubehörhutmuttern des Radherstellers verwendet werden (Nr. S06, siehe Tabelle "Befestigungsmittel" auf Seite 1).
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Hutmuttern oder die Zubehörhutmuttern des Radherstellers verwendet werden (Nr. S07, siehe Tabelle "Befestigungsmittel" auf Seite 1).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 8 von 9

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Hutmuttern oder die Zubehörhutmuttern des Radherstellers verwendet werden (Nr. S08, siehe Tabelle "Befestigungsmittel" auf Seite 1).

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Hutmuttern oder die Zubehörhutmuttern des Radherstellers verwendet werden (Nr. S10, siehe Tabelle "Befestigungsmittel" auf Seite 1).

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55101914 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ OX07 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. September 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. September 2019



Laux 00328111.DOC