

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **52233** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval:

ATS Leichtmetallräder GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**MZ 808** 



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52233** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **14.04.2020** 

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55048418 (2. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52233** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52233** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application

Aktualisierung der zulässigen Achslasten Update of the permitted axle loads

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **11.05.2020** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Mizar
Typ MZ 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	MZ 808 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	790	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52233

Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung MZ 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	45	Multipack: 54C
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	120	45	Multipack: 54C
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	45	Multipack: 54C
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	45	Multipack: 54C
S05	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	45	

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S02
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18		
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81	90-210	225/45R18	A11	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	235/40R18	A91	V18 S02
0430*35; e13*2007/46*	90-210	245/40R18	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96	S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	A91	A14 A21 A57
F2	120-250	235/50R18	A12	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	A12	Lim MHy S02
	120-250	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	
	120-250	255/45R18	A12	
	120-250	255/50R18	A01 A12 K1a K2b K5c	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	T01 T97	A12 A14 A21
4G, 4G1	140-245	235/55R18		A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/50R18	A01 K6w	KMV S02
Audi A6 allroad	170-257	235/55R18	A91	A14 A21 A56
F2	170-257	245/50R18	A01 A12 K2b	L06 MHy S02
e1*2007/46*1801*13				,
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18		A12 A14 A21
4G, 4G1	140-245	245/45R18		A57 S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18		
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/50R18	A91	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A12	NBF S02
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200	235/60R18		A12 A14 A21 S03
- incl. Facelift 2012				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2				KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/60R18		A12 A14 A21
FY	100-210	255/50R18	A01 K1a K2b	A57 NoP S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	K1v K2h	1
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 K1a K2b	7
	100-210	255/55R18	K1v K2h	1
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A21
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18		
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				<u> </u>
Audi S4	255, 260	225/45R18	A11 M+S	A14 A21 A56
B8, B81	255, 260	235/40R18	A91 M+S	Car Lim V00
e1*2001/116*	255, 260	245/40R18	A12	V18 S02
0430*43,				
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18		A12 A14 A21
H15	125, 155	235/50R18	A01 K5v K6w	A56 S01
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/45R18	AOTROVINOW	7,00 001
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/45R18	A01 K5v K6w	+
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Flh S01
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	4
	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	1
A-Klasse	110-165	215/45R18	K1a K5d K7a R37	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d	A21 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	Lim NoP V00
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	V18 Y85 S01
A 1/1	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	004 040 044
A-Klasse	70-140	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f	A21 A58 F23 Lim NoP V18
C   200 <i>1/4</i> 0   1029	70-140	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	Y85 S01
	70-140 70-140	235/40R18 245/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h K2c K6f K8m R03	- 100 001
	7U-14U	245/4UK 18	NZU NOI NOIII NOO	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
A35 AMG	225	215/45R18	A94 M+S	A14 A21 A56
F2A	225	235/40R18	A12	Y85 S01
e1*2007/46*1829*	225	245/40R18	A01 A12 K5b K6f	
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A14
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A21 K42 S01
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	
0470*04	00 .00	210/001110	The restriction	
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse	70-165	215/45R18	K1a K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2B	70-165	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92	A21 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	NoP V00 V18
	70-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S01
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
B-Klasse	70-140	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92	A21 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	NoP V18 S01
	70-140	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	7
	70-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	The Transfer territor	A12 A14 A21
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	132	S01
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K5w K6w	-
C 63 AMG	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A14 A21
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	Car Cpe Lim
e1*2001/116*	330-373	233/40K 16	AUT K42 K56 WI+5	S01
0431*00-32,				301
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204	85-190	225/45R18	T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S01
0431*29	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	<u> </u>			
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18		A12 A14 A21
204	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A56 Lim V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S01
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18		A12 A14 A21
Cabrio	110-190	235/40R18	A01 K1c K2b	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18		A12 A14 A21
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204K	85-190	225/45R18	T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S01
0457*25	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)		<u> </u>		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A56 Car V18
204K	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	S01
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	1000.000	0.4=/4=0.40	I Don Don	1 1 1 2 1 1 1 2 1
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A21
215				B03 S04
e1*98/14*0113*	1	1		1
CL-Klasse	285	235/50R18	A32 R37	A14 A21 B03
216	285	245/45R18	A10 R37	Cpe V00 V18
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A32	S04
(FIN: WDD216)	005 000	045/45040	N 0	110 111 101
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Lim S01
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG		_	A01 K1a K1b M+S T92	A56 Car S01
e1*2007/46*1207*;	265, 280	225/40R18		- A30 Cai 301
e1*2007/46 1207, e1*2001/116*	265, 280 265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	4
0470*12	200, 200	245/35R18	AUT NTU NZU N4I NOU NOIT NOITI 192	
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	+
	00 100	2TJ/JJI\10	INTO NEO NET NOU NON NOUT NAU NOUT	1

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a R37	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	NoP V00 V18
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	S01
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a R37	A01 A12 A14
Brake	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A57 Car
F2CLA	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	NoP V00 V18
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	S01
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A21
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/40R18		Lim S01
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-220	225/50R18	A32 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S05
0501*24	110-220	245/40R18	A32 T93 T97	-
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A32	
- /	110-220	255/45R18	A12	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
212	120-145	225/50R18	A32 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S05
0501*24	120-143	245/40R18	A32 T93 T97	-
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A32	
(* *	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A32	- 10000
01 2001/10 1000	120-220	245/45R18	A32	
	120-220	255/45R18	A12	1
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A32	<b>-</b>
	135-270	245/45R18	A32	
	135-270	255/45R18	A12	1
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A21
211K	100-285	245/40R18	T97	Car S01
e1*2001/116*0213*	100 200			

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	IXellell	Hinweise	Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S05
	110-210	245/40R18	A32 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A32 T00 T96	
	110-210	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A56
4matic	135-145	225/50R18	A32 R37 T95 T99	Car KOV NoP
R1ES	135-145	235/45R18	A10 R37 T98	V18 S05
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A32 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A32 T00 T96	
	135-270	255/45R18	A12	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A21
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18		
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A32	A14 A21 A57
204X	100-190	235/60R18	A32 155	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/55R18	A12 R03 155	S05
0480*18				
(FIN: W253)				
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A32	A14 A21 A57
204X	100-190	235/60R18	A32	MHy S05
e1*2001/116*				
0480*16				
(FIN: W253)	445.000	045/45040	A 0.4 1/40 1/50 D05	A40 A44 A04
S-Klasse	145-368	245/45R18	A01 K42 K56 R35	A12 A14 A21
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	450.005	005/50040	A40 D07	S04
S-Klasse	150-285	235/50R18	A12 R37	A14 A21 B03
221	150-285	245/45R18	A32 R37 T96	V00 V18 S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/45R18	A12	
S-Klasse	150-345	245/50R18	A32 158	A14 A21 A57
222, 221	150-345	255/45R18	A10 158	BnK Lim X93
e1*2007/46*0960*;				S05
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A21
172	115-225	225/40R18		V18 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18		
	115-225	245/35R18	A01 K2b	
	115-225	245/35R18	SP2	

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TOV Illielliand Group

Seite 10 von 17

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Pfalz

Seite 11 von 17

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 12 von 17

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 13 von 17

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

ÜV Pfalz

Seite 15 von 17

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

UV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	_00/.00	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19		285/50R18
Nr. 20		295/30R18, 315/30R18
20	200/001110	200/001110, 010/001110

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52233 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048418 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MZ 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

10V Kneinland Group

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. April 2020 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. April 2020

Blauth

00341926 DOC

### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





# PFLEGEHINWEISE



Damit Sie lange Freude an Ihren ATS Leichtmetallrädern haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

#### REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### REINIGUNGSTIPPS

- $\longrightarrow$  Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- → Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- ightarrow Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- → Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

# GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



# **CAREINSTRUCTIONS**



To ensure your ATS alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

#### **REGULAR CLEANING**

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

#### **CLEANING AGENTS**

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

#### **ADVICE ON CLEANING**

- → When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- $\longrightarrow$  Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

#### INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

