

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 1 von 43



Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|--------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 108542634/X4 | RC27-808/X4 LK5/108 | ohne | 63,4 | | 730 | 2370 | 08/18 |
| 108542634/X4 | RC27-808/X4 LK5/108 | ohne | 63,4 | | 750 | 2300 | 08/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PT2; DXA; PU2; DYB; B4Y; DYB-LPG; PH2; B5Y; DM2; BA7; DEH; BWY; DB3; PJ2; DA3; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6; SBF; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y
120 Nm für Typ : DM2; PH2; PJ2; PT2; PU2
130 Nm für Typ : DA3; DB3; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG
135 Nm für Typ : DEH
140 Nm für Typ : BA7
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : SBF
180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ : WA6

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 2 von 43

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| SBF | e1*2007/46*1524*.. | 110 - 175 | 235/60R18 103 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 12O | |
| | | | 245/60R18 105 | 12O | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 12A; 24J; 24M; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------------------------|---|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 92 59 - 107 | 215/40R18 85 | FGQ; 11A; 5EG; 51J | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/40R18 85W | FGQ; 11A; 5EG; 51J | |
| | | | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J | |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 166 | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 51G | Nur Ford Focus ST; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 - 107 | 215/40R18 89 | 11A; 24M; 51J | Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 24M | |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 - 92 59 - 107 | 215/40R18 85 | FGQ; 11A; 5EG; 51J | Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/40R18 85W | FGQ; 11A; 5EG; 51J | |
| | | | 215/40R18 89 | FGQ; 11A; 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 140 - 206 | 225/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | FOCUS ST; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 3 von 43

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | nicht FOCUS ACTIVE; Kombi; Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 235/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | FOCUS ACTIVE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26B; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26B; 26J | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134 | 225/40R18 92 | 11A; 245 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 83L |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 225/40R18 92 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | Focus ST; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 63 - 134 | 225/40R18 92 | 11A; 245 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 83L |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 66 - 107 | 215/40R18 89 | | Nur C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 4 von 43

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | Nur Kuga bis Modelljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 178 | 225/50R18 95 | 51J | Nur Kuga ab Modelljahr 2013; inkl. Facelift 2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 51J | |
| | | | 235/45R18 94 | 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-------------------------|--|---------------|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 215/45R18 89W | 11A; 24M; 5FM; 51J | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D | |
| | | | 74 - 107 | 235/40R18 91 | | 11A; 24M |
| | | | 74 - 176 | 225/40R18 92 | | 11A; 24M; 51J |
| | | | | 235/40R18 | | 11A; 24M; 51G |
| | | | | 235/40R18 91Y | | 11A; 24M |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 225/45R18 95 | 11A; 248 | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 225/45R18 95 | | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | | |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 5 von 43

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------|--|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 -92 | 215/45R18 93 | 51J | bis e13*2001/116*0249*25; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 74 -107 | 225/40R18 92 | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 24M | |
| | | 74 -176 | 225/40R18 92Y | 11A; 24M; 51J | |
| | | | 235/40R18 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24M | |
| BWY | e1*98/14*0156*.. | 66 -125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 24J; 24M; 5FE | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | 66 -166 | 225/40R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 24C; 24M; 54A | |
| B4Y B5Y | e1*98/14*0154*.. e1*98/14*0155*.. | 66 -107 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 66 -125 | 225/40R18 88W | |
| | | 150 -166 | | 225/40R18 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-----------------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| PH2 PT2 | e1*2001/116*0206*.. L071 | 55 -85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 24J; 53S | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744; 75I |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM | |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--|---|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 -176 | 235/40R18 95W | 11A; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 740 |
| | | | 235/45R18 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 235/45R18 94W | 11A; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R18 94Y | 11A; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93Y | Nicht Ford Galaxy; FGT; 11A; 24J; 24M; 5HA | |
| | | | 245/40R18 97 | FGT; 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R18 96 | FGT; 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 6 von 43

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 88 -177 | 235/50R18 97 | 11A; 245; 26P | ab e13*2001/116*0185*24; Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 -134 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 245; 51J | Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 21B; 22B; 245; 248; 270 | |
| | | | 77 -92 | 215/45R18 93 | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 -134 | 215/40R18 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 215/45R18 89W | 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 21B; 22B; 245; 248; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 -85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 24J; 53S | bis |
| PT2 | e1*2007/46*0271*.. | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM | e1*2001/116*0207*15; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744; 75I |
| PU2 | L072 | | | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 7 von 43

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : NNA; N*3; CCX; CC9; JB; JA
Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Bimecc D6

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : DH; DC (Kegelbund)
Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : LC (SERIE Kegelnbund lose)
Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M14x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : LY; DF (Kegelnbund)
Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: BIMECC D13

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M14x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : LZ (Kegelnbund lose)
Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: BIMECC D13

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M14x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : DH; DC; (Kegelnbund)
Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm für Typ : DC; DH
128 Nm für Typ : CCX
133 Nm für Typ : LC; LZ
135 Nm für Typ : N*3 erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : LY
144 Nm für Typ : DF erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : JA erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes Anzugsmoment; NNA erhöhtes Anzugsmoment
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LC | e11*2007/46*1659*.., e5*2007/46*1058*.. | 110 -213 | 225/60R18 100 | 120 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/65R18 103 | 120 | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | 235/60R18 | 121 | 725; 73C; 74D; 76O |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 8 von 43

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| DF | e11*2007/46*4161*.. e5*2007/46*1050*.. | 110 - 221 | 225/60R18 100 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment 144 Nm; nur mit ADAPTIVE DYNAMICS; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 760 |
| | | | 225/65R18 103 | 12A | |
| | | | 235/55R18 100 | 12A | |
| | | | 235/60R18 103 | 12T | |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar F-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| DC | e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*.. | 120 - 132 | 235/65R18 106 | | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 760; 83G |
| | | 120 - 280 | 255/60R18 108 | 771 | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR I-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|-----|---------------|--------------------|---|
| DH | e11*2007/46*4311*.. e5*2007/46*1052*.. | 172 | 235/60R18 103 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 760; 765 |
| | | | 235/65R18 106 | | |
| | | | 245/60R18 105 | | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 245 | |
| | | | 255/60R18 108 | 11A; 245 | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24J; 248 | |
| 265/60R18 110 | 11A; 24J; 248 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| CCX | e11*98/14*0115*.. | 147 - 203 | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 52J | nur bis e11*98/14*0115*05; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G | |
| CCX | e11*98/14*0115*.. | 147 - 175 | 235/40R18 91W | 11A; 21B | ab e11*98/14*0115*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 760 |
| | | 147 - 219 | 245/40R18 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 9 von 43

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| JA | e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120 -177 | 225/45R18 95 | 11A; 245; 26N; 26P; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245; 26B; 26N | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26B; 26J | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | 250 -280 | 225/45R18 95 | 11A; 245; 26N; 26P; 57E; 575 | |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| JB | e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120 -184 | 235/50R18 97 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Jaguar XF, XF Sportbrake; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | 120 -280 | 245/45R18 96Y | 122 | |
| | | | 255/45R18 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CC9 | e11*2001/116*0323*.. | 120 -177 | 235/45R18 94 | 12Q; 51J; 76S | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76O; 76T |
| | | 120 -202 | 235/45R18 94Y | 12Q; 51J; 76S | |
| | | | 245/45R18 | 12T; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 12A; 21Q | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---|
| NNA | e11*2007/46*0089*.. e5*2007/46*1005*.. | 177 -250 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 57E; 587 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Limousine; Heckantrieb; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; 76O; 978 |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 246; 26B; 26N; 57E; 575 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 26B; 26N; 57E; 588 | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 10 von 43

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| N*3 | e11*2001/116*0217*.. | 152 - 190 | 245/45R18 96W | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | 152 - 291 | 235/50R18 97 | | |
| | | | 245/45R18 96Y | | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 54A | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Evoque**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| LZ | e5*2007/46*0076*.. | 110 - 221 | 225/60R18 100 | 12T | Range Rover Evoque; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/65R18 103 | 12T | |
| | | | 235/55R18 100 | 12T | |
| | | | 235/60R18 103 | 12T | |
| | | | 235/65R18 106 | 12A | |
| | | | 245/55R18 103 | 12A | |
| | | | 245/60R18 105 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Velar**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| LY | e11*2007/46*3954*.., | 132 - 177 | 235/65R18 110 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | 132 - 280 | 245/60R18 105 | | |
| | 255/60R18 108 | | | | |
| | 265/55R18 108 | | | | |
| | e5*2007/46*1057*.. | | 265/60R18 110 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 11 von 43

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| LF | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 225/65R18 103 | 11A; 24J; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 740; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV | e11*2007/46*0223*.. | 110 -213 | 225/60R18 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 740; 76O |
| | | | 225/65R18 103 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| | | | 245/50R18 100 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad,
für Typ : M; M-2D

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelnut-schrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelnut. 60 Grad,
für Typ : Z (Kegelnut lose)

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelnut-schrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelnut. 60 Grad,
für Typ : Z; A; A-2D; D; G; P; X; B; D-2D; B-2D; F; U; D-N2D; L

Zubehör : Nabenkappe: Z06L/Z06M; Radbefestigung: Serie

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : L; P; Z
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment; G erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; X erhöhtes Anzugsmoment; Z erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| M-2D | e1*2001/116*0427*.. | 73 -132 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740 |
| | | | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **S60, V60, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -186 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26J | V60 CROSS COUNTRY; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 76O; 77E; QDZ |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 241; 246; 248; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26J; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 241; 246; 248; 26J; 27H | |
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -228 | 235/40R18 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; V60; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O; 77E; 863; QDZ |
| | | | 235/40R18 92W 235/45R18 94 | | |
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 140 -186 | 235/45R18 | 51G | nur Limousine Allradantrieb; nur Limousine Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 76O; 77E; 863; QDZ |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 26B; 26N | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 13 von 43

Verkaufsbezeichnung: **S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| P | e4*2007/46*1067*.. | 120 -240 | 225/60R18 100 | | V90 Cross Country; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 76O; 77E |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| P | e4*2007/46*1067*.. | 110 -240 | 225/50R18 95 | 11A; 12A; 26P | nicht Cross Country; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 76O; 77E |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 12I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/45R18 | 12K; 51G | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 26B; 26N | |
| 255/45R18 99 | 11A; 12A; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 100 -125 | 225/40R18 88W | 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C70 (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740 |
| | | | 215/40R18 89W | | |
| | | 100 -169 | 215/45R18 89W | | |
| | | | 215/40R18 89Y | | |
| | | | 215/45R18 89Y | | |
| | | | 225/40R18 92 | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 -157 | 235/40R18 91 | 11A; 22I | |
| | | | 215/40R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88 | | |
| | | 84 -187 | 245/35R18 88 | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/35R18 92W | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 -132 | 215/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | 73 -169 | 215/45R18 89W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 14 von 43

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 -132 | 225/40R18 88 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40 CrossCountry; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 215/45R18 89W | | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245 | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 -125 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO S40, V50; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740 |
| | | | 215/40R18 89W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R18 89W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| F | e9*2007/46*0023*.. | 110 -187 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; S60 Cross Country; V60 Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | |
| F | e9*2007/46*0023*.. | 84 -224 | 225/40R18 92Y | 11A; 21P; 22I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74D; 740 |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 21P; 22I; 54A | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 260 | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 15 von 43

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| A | e9*2001/116*0057*.. | 80 -147 | 225/45R18 91W | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740 |
| A-2D | e1*2001/116*0504*.. | | 235/40R18 91W | 5GG | |
| | | 80 -175 | 225/45R18 91Y | 5GG | |
| | | | 235/40R18 91Y | 5GG | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22I; 24J | |
| | | 80 -210 | 225/45R18 95 | | |
| | | | 235/40R18 95 | | |
| | | 80 -232 | 225/45R18 95Y | | |
| | | | 235/40R18 95Y | | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 22I; 24J; 5HA | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 22I; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| G | e9*2007/46*0093*.. | 120 -162 | 235/45R18 98 | 11A; 26B; 26N; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; V60 Hybrid; V60 Plug in Hybrid; V60 Twin Engine; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74D; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| B | e9*2001/116*0065*.. | 120 -224 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO XC70; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74D; 740 |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 245/45R18 96 | 11A; 24J | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |
| B | e9*2001/116*0065*.. | 80 -175 | 225/45R18 91W | 11A; 22I; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO V70; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74D; 740 |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 235/40R18 91W | 11A; 22I; 5GG; 51J | |
| | | 80 -224 | 225/45R18 95 | 11A; 22I; 51J | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 22I; 51J | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22B; 24J | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**



ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019

Seite: 16 von 43

Verkaufsbezeichnung: **XC40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| X | e9*2007/46*3146*.. | 95 - 184 | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC40; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O; 77E |
| | | | 225/60R18 100 | | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **XC60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| D D-N2D D-2D | e9*2001/116*0068*.. e1*2007/46*0339*.. e1*2001/116*0507*.. | 100 - 224 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74D; 740; 76O |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 22I; 24C; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| U | e4*2007/46*1220*.. | 110 - 240 | 235/60R18 103 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC60; nicht Hybrid; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |
| U | e4*2007/46*1220*.. | 223 - 235 | 235/60R18 103 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC60 T8 Twin Engine; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 740; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**



ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019

Seite: 17 von 43

Verkaufsbezeichnung: **XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence, XC90 Exc. L**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| L | e4*2007/46*0929*.. | 140 - 240 | 235/60R18 103 | | nicht 223-235kW Twin Engine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74D; 75I; 76O |
| | | | 235/65R18 106 | | |
| | | | 245/55R18 103 | | |
| | | | 245/60R18 105 | | |
| | | | 255/55R18 105 | | |
| | | | 255/60R18 108 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 18 von 43

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 19 von 43

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 20 von 43

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 21 von 43

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 587) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R18 |
| Hinterachse: | 275/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 588) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R18 |
| Hinterachse: | 285/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 22 von 43

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 23 von 43

- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 863) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 978) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur an der Vorderachse zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse größer/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- QDZ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 296 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 24 von 43

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 25 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 26 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 27 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DM2
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*..
Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 360 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 15 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 28 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DYB
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 29 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DYB
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 30 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: WA6
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*..
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 31 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: BA7
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*..
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 32 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: FORD MOTOR
Fahrzeugtyp: SBF
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1524*..
Handelsbez.: Edge

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 230 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 33 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: NNA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0089*..
Handelsbez.: JAGUAR XJ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 180 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 230 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 230 | y = 300 | 27 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 16 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 34 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 35 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: NNA
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1005*..
Handelsbez.: JAGUAR XJ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 180 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 230 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 230 | y = 300 | 27 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 16 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 36 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: Z
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..
Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 335 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 335 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 335 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 320 | 30 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 37 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: Z
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..
Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 305 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 260 | y = 305 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 270 | 28 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 305 | 20 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 38 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: P
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 21B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 22I | x = 190 | y = 350 | HA |
| 22B | x = 240 | y = 400 | HA |
| 21P | x = 220 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 21N | x = 270 | y = 270 | 8 | VA |
| 21J | x = 270 | y = 270 | 10 | VA |
| 22H | x = 240 | y = 400 | 8 | HA |
| 22F | x = 240 | y = 400 | 20 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 39 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: X
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..
Handelsbez.: XC40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 40 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: P
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 240 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 230 | VA |
| 27P | x = 190 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 240 | y = 270 | 13 | HA |
| 26N | x = 240 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 240 | y = 280 | 27 | VA |
| 27H | x = 240 | y = 270 | 8 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 30.10.2019



Seite: 41 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: G

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0093*..

Handelsbez.: V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 360 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |
| 27B | x = 400 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 370 | 5 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 370 | 5 | VA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 42 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: M
Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..
Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 29

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 30.10.2019



Seite: 43 von 43

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

§ 22 50802, Erweiterung 11