000

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48120 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Kneinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB24TypB24-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B24-8520 W1/ BA16 N20 Ø72 6xØ63 4	5/108/63,4	45	870	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48120

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B24-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ ZS3C ww. ZS3 DIV-005			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	33
	Brock Typ D13-CL10			
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ D13-CL10			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	34,5
	Brock Typ D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ D6			
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ D6			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ D8D			
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	33
	Brock Typ D8D			
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	33
	Brock Typ D8D			

TÜV TÜV Pieks

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A21 A58 A99 B02 KoS S04
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A21 A56
SBF	132-155	255/45R20		A99 S02
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/45R20		
Ford Edge	110-175	245/45R20		A12 A21 A57
SBF	110-175	255/45R20		A99 S02
e1*2007/46*	110-175	265/45R20		
1524*03				
ab MJ 2019				
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	A01 K1a K8d T88	A12 A21 A58 A99 Car Flh Lim S06
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A21
DEH	110-134	235/30R20	K1a K2b	A58 A99 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V20
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	S04
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A21
DEH	63-134	235/30R20	K1a K2b	A58 A99 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V20
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	S04
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A21 A58
DEH	63-134	235/35R20	T88 T92	A99 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV V20 S04
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	
	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Platz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A21 A58 A99 B02 Flh S06
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	T88	A12 A21 A56 A99 Flh S06
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh S06
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05	140, 206 140, 206	235/30R20 245/30R20	K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88 G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T90	A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh S04
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134 63-134	225/35R20 235/30R20 245/30R20	K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 KOV V20 S04
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03	63-134 63-134 63-134 63-134 63-134	255/30R20 225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20	T90 T88 T92 A01 K5w K6w T90 A01 K5w K6w A01 K5w K6w A01 K5w K6w	A12 A21 A58 A99 Car F24 KMV V20 S04
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A21 A58 A99 B02 S03
Ford Galaxy (III) WA6 e13*2001/116* 0185*24 ab MJ 2016 (MK3)	88-177 88-177 88-177 88-177	235/40R20 245/35R20 245/40R20 255/35R20	T96 T95 T95 T99 A01 K1a K3h K5d T93 T97	A12 A21 A57 A99 S02
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147 100-147 100-147	245/35R20 245/40R20 255/35R20	A01 K1a	A12 A21 A57 A99 B02 S06
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31 ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178 85-178 85-178 85-178	235/35R20 245/35R20 245/40R20 255/35R20	T92 T91 T95 A01 G01 A01 K1a K1b K2b	A12 A21 A57 A99 S04
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177 85-177 85-177 85-177 85-177	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 T88 T88 T92 A01 K2b K6g T90 T93 A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	A12 A21 A57 A99 Flh Lim V00 V20 S04

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Grout

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A21 A57
BA7	85-177	235/30R20	T88	A99 Car V00
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	T88 T92	V20 S04
0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90 T93	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K2b K46 T92	A01 A12 A21
WA6	74-176	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A58 A99 B02
e13*2001/116* 0185*00-23				S03
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A21 A57
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	A99 S02
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R20	A32	A21 A57 A99
DC	120-132	245/50R20	A91	S09
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/50R20	A98	
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/45R20	A91	
	120-280	275/45R20	A12	
Jaguar XE	120-184	225/35R20	R02 T90	A12 A21 A58
JA	120-184	235/35R20	A01 K1a T92	A99 Lim P35
e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049*	120-184	255/30R20	A01 K1c T92	V20 S05
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A21 A99
CC9	120-283	255/30R20	T92	Lim S05
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		
Jaguar XF	120-280	245/35R20	A91 T95	A21 A58 A99
JB e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	255/35R20	A12	Lim S05
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A21 A99
N*3 e11*2001/116*0217*	152-291	255/35R20	R35 T97	B02 NBF S05
Land Rover	110-177	235/45R20	A98	A21 A57 A99
Discovery Sport	110-177	245/45R20	A12	S08
LC e11*2007/46*1659*	110-177	255/45R20	A12	
Land Rover Freelander 2	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A21
LF	110-171	255/45R20	K1a	A99 S07
e11*2001/116*0300*.	110-171	265/45R20	K1a K2b	
Land Rover	110-177	235/45R20		A12 A21 A57
Range-Rover Evoque LV, LV-A	110-177	245/45R20		A99 Cbo Cpe Y85 S07
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*				
Land Rover	132, 177	235/55R20	A12 R37	A21 A56 A99
Range-Rover Velar	132, 177	245/50R20	A10 R37	S07
LY	132-280	255/50R20	A10	
e11*2007/46*3954*,	132-280	265/45R20	A10	
e5*2007/46*1057*	132-280	275/45R20	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

			9	eite 5 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ	KVV BCICIOII	TCIICII	weise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.			Weige and the second se	1 1110.00	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K4i K6f T90	A01 A12 A21	
F, F-N2D 84-242		235/35R20	A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b	A99 Car Lim	
e9*2007/46*0023*;			K6f T92	Npf S01	
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f]	
			T88 T92		
Volvo S60, V60 Polestar	258, 270	235/35R20	K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A21	
F, F-N2D	258, 270	245/30R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97	A56 A99 Car	
e9*2007/46*0023*;	258, 270	245/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95	Lim Npf S01	
e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A21 A57	
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A99 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20		Lim S01	
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1a K1b K3s K5w		
Volvo S80	80-224	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A21 A99	
A, A-2D	80-224	235/35R20	R92 T92	S01	
e9*2001/116*0057*,	80-224	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K46 T92		
e1*2001/116*0504*					
Volvo S90, V90	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A21 A57	
P	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	A99 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92	Lim NBF NoH	
	110-240	255/30R20	RV9 T92	S01	
	110-240	255/35R20	A01 LV9		
	110-240	255/35R20	RV9		
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A21 A56	
P	223-235	245/35R20	RV9 T95	A99 B65 Car	
e4*2007/46*1067*	223-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S01	
- Twin Engine Hybrid	223-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99		
	223-235	255/35R20	A01 LV9 T97		
	223-235	255/35R20	RV9 T97		
Volvo V40	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	A12 A21 A58	
M, M-N2E				A99 Flh X4V	
e4*2001/116*				S06	
0076*27;					
e13*2007/46*1337*					
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	T90	A12 A21 A57	
M, M-N2E	84-187	235/30R20	A01 K1a K1b T88	A99 Flh S06	
e4*2001/116*	84-187	245/30R20	A01 K1c T90		
0076*29;					
e13*2007/46*1337*					
- Cross Country Volvo V60 CC	110 106	225/40020	K1a K1b T04	A01 A12 A21	
Z	110-186	225/40R20 235/40R20	K1a K1b T94	A56 A99 Car	
e4*2007/46*1315*	110-186 110-186		K1a K1b K1c K2a K2b T95	KMV NBF	
- Cross Country	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b 195 K1c K2a K2b	NoH S01	
Croos Couriny	110-186	245/40R20 255/35R20	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K3i K5c K5x	- 1011 001	
Volvo V70				A12 A24 A00	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A21 A99 Car X7V S01	
e9*2001/116*0065*;	80-180 80-180	235/35R20 255/30R20	R92 T92 A01 K1a K1b K46 T92	Cai \(\text{1 \text{V}}\) \(\text{O}\)	
e1*2001/116*0505*;	00-100	200/3UK2U	AUT NIA NID N40 192		
e1*2007/46*0495*;					
e13*2007/46*1203*					
2.5 <u>200.7 10 1200 11</u>	1	l	l .	I	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	A12	A21 A56 A99
P	120-240	245/40R20	A98	KMV NBF
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A12	NoH S01
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A21 A57
X	95-184	245/40R20		A99 DB8 NoH
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20		S01
	95-184	255/40R20	A01 K2b	
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A21 A57
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	A99 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b	7
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b	7
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A21 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S01
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A21 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X5V S01
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
(ww.				
Serie 8,5x21-ET49,5)				
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A21 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X6V S01
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A21 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	BW7 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A21 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A12	X5V S01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww.	223-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Serie 8,5x21-ET49,5)				

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48120 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A21 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A12	X6V S01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R20	A12	
- mit Radhaus-	223-235	265/45R20	A12	
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	255/35R20	K1c	A99 Car KMV
e9*2001/116*0065*;				S01
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (⁴	%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

TÜV TÜV Pieks

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Vardarashaa I lintarashaa

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 1	0	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 1	1	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 1	2	255/45R20	285/40R20
Nr. 1	3	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 1	4	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 1	5	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 1	6	265/45R20	295/40R20
Nr. 1	7	265/50R20	295/45R20
Nr. 1	8	275/35R20	305/30R20
Nr. 1	9	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	20	275/45R20	305/40R20
Nr. 2	21	275/50R20	305/45R20
Nr. 2	22	285/35R20	335/30R20
Nr. 2	23	285/40R20	325/35R20
Nr. 2	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48120 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55052210 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. März 2020

TÜVRheinland

Bohlander 00340706.DOC