

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeughersteller : **AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|-------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 51123066 | ET30 PCD 112 CB 66.6 | ohne | 66,6 | | 708 | 2280 | 07/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW495

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 - 331 | 235/45R19 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76Z; 77E; AFY; DEÄ |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | | | | |

§ 22 51093, Erweiterung 04

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 331 | 235/45R19 M+S | 12I; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76Z; 77E; AFY; DEÄ |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 250 | 235/50R19 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/45R19 98 | | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 250 | 225/45R19 96 | 12N; 5IE | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 858 |
| | | | 235/45R19 99 | 12A; 5JK | |
| | | | 235/50R19 103 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R19 102 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 - 309 | 235/50R19 103 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76Z; 765; AFY |
| | | | 245/45R19 98 | 52J | |

§ 22 51093, Erweiterung 04

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 - 260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; SQ5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 83G; 98A |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW495

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 - 260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 83G; 98A |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G4X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F2X; G3X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

§ 22 51093, Erweiterung 04

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 170 | 225/40R19 93 | 11A; 244; 26N; 26P; 27I | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 225/45R19 92 | 11A; 244; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 245/50R19 101 | 124 | M SERIE; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 12A; 26P | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 195 | 245/50R19 101 | 124 | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 12A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 240 - 265 | 245/50R19 101 | 11A; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 255/50R19 103 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 204; 204 X; 207

Zubehör : DW495

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : F2B; F2CLA (Kugelbund)

Zubehör : DW495

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 204 X; 245G; F2A; 245G AMG; F2B; 204 K; 204

Zubehör : DW495

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 204; 207
140 Nm für Typ : F2A
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes
Anzugsmoment
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 204 X erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248 | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 24J; 248; 52J | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 83G |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 83G |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248 | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 24J; 248; 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R19 95 | 11A; 24M; 242; 245; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 225/35R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/40R19 96H | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|---|--|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 225/40R19 93Y | XFC; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6AE; 672 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 854; DEL |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 270 - 287 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 672 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; nur Fzg.-Breite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; 854; DEL |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 - 190 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HA | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 854; DEL |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 200 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 854; DEL |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I; 5FE | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 854; DEL |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 854; DEL |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 125 - 215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 5FE; 57E; 670; 673 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A; 76T |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 - 215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 5FE; 57E; 670; 673 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A; 76T |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 854 |
| | | | 245/50R19 101 | | |
| | | | 245/55R19 103 | | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248 | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 235/55R19 101 | YBJ; YC0; 12N; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; EQC-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; 854; 97L |
| | | | 245/50R19 101 | YBL; 12I; 57E | |
| | | | 245/55R19 103 | YBK; 12I; 57E | |
| | | | 255/50R19 103 | YBM; 11A; 12A; 246; 57E | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/45R19 95W | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 765; 854 |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW495

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|----------------------------|---|
| H15 | e11*2007/46*2977*... e5*2007/46*1030*.. | 80 - 90 | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 115 - 155 | 225/45R19 92 | 11A; 26B; 26N; 27H | |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----|--------------|----------------------------|---|
| H15 | e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125 | 225/45R19 92 | 11A; 26P; 27H | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW4384

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| CK | e9*2007/46*0055*.. | 110 - 131 | 225/45R19 92 | 11A; 26B; 26N; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

Gutachten 17-00193-CC-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Seite: 11 von 36

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

Gutachten 17-00193-CC-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Seite: 12 von 36

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 17-00193-CC-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Auto Service

Seite: 13 von 36

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 265/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Gutachten 17-00193-CC-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Auto Service

Seite: 14 von 36

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 245/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.

Gutachten 17-00193-CC-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Auto Service

Seite: 15 von 36

3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreiße ist nur zulässig, wenn die Felgenreiße, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgenreiße, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 858) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 350mm an der Vorderachse zulässig.
- 97L) Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Seite: 16 von 36

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19 |
| Hinterachse: | 255/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/55R19 |
| Hinterachse: | 265/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R19 |
| Hinterachse: | 275/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/50R19 |
| Hinterachse: | 285/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19 |
| Hinterachse: | 285/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: AUDI Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G4X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G3X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019
Stand: 03.08.2020



Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 17-00193-CC-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51093**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1019

Stand: 03.08.2020



Auto Service

Seite: 36 von 36

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG
Fahrzeugtyp: CK
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |



DIEWE WHEELS

DIEWE WHEELS GmbH · Industriestraße 21 · 86438 Kissing

DIEWE WHEELS GmbH · Industriestr. 21 · D-86438 Kissing
Telefon +49 8233 21 18 900 e-mail: info@diewe-wheels.de
Telefax +49 8233 21 18 999 Internet: www.diewe-wheels.de
Geschäftsführer: Johann Dietmair
Amtsgericht Augsburg HRB 30094 USt.-Id.Nr.: DE303704880

Beschreibung des Rades Typ: D1019

1. Allgemeine Angaben

Radgröße: 7,5Jx19H2
Radnummer: D1019-A205
Ausführungen: siehe Tabelle
Zeichnungs-Nr.: siehe Tabelle
Reifenart: schlauchlos
Schneeketten: je nach Freigängigkeit
Ventile: Gummi- ww. Metallventile
Gewicht: ca. 10 kg

2. Verwendungsbereiche

| Radtyp | Ausf. | Verwendungsbereich |
|--------|----------|---------------------|
| D1019 | 51124866 | BMW |
| | 51204572 | BMW |
| | 51123266 | BMW |
| | 51123066 | Mercedes, BMW, Audi |

3. Abmessungen und sonstige Daten

| Radtyp | Ausf. | LZ / LK | Bohrung | ET | ML | Zeichnungsnummer |
|--------|----------|---------|-----------|----|-------------------|------------------|
| D1019 | 51124866 | 5/112 | Konus 60° | 48 | 66,6, mit ZR 57,1 | 204_D1019_19075 |
| | 51204572 | 5/120 | Konus 60° | 45 | 72,6 | 204_D1019_19075 |
| | 51123266 | 5/112 | Konus 60° | 32 | 66,6 | 204_D1019_19075 |
| | 51123066 | 5/112 | Konus 60° | 30 | 66,6 | 204_D1019_19075 |

Felgenbett: nach E.T.R.T.O.

Rundlauf/Planlauf: bis 0,5 mm
1 von 3

HypoVereinsbank Augsburg
SWIFT (BIC): HVMEDEMM408
IBAN DE36 7202 0070 0025 3995 01

Augusta Bank eG Augsburg
SWIFT (BIC): GENODEF1AUB
IBAN DE31 7209 0000 0005 0957 00

Landesbank Baden-Württemberg
SWIFT (BIC): SOLADES33000
IBAN DE11 6005 0101 0405 0675 90

Zentrierart: Mittenzentrierung bzw. Zentrierung über Konus (je nach Fahrzeug)

Reifengrößen: nach Angaben des TÜV

Auswuchtgewichte: nach Angaben des TÜV

4. Zubehör / Befestigung

Abdeckkappe: Kunststoffkappe mit Durchmesser 69 mm.

Befestigung des Rades: nach Angaben des TÜV

5. Konstruktion

Aufbau: einteiliges Leichtmetallrad

Gießverfahren: Niederdruckkokillenguß

Werkstoff: GK Al Si 11 Mg dv

Analyse: Si: 10,5-11,5

Fe: max 0,5

Cu: max 0,10

Mn: max 0,20

Mg: 0,10-0,35

Ni: max 0,05

Zn: max 0,10

Ti: max 0,20

Sr: min 0,020

Anderer max 0,015

Festigkeitswerte: Mindestwerte (Proben dem Gussstück entnommen)

Zugfestigkeit: $\sigma = 130 \text{ N/mm}^2$ Minimum

0,2 Dehngrenze: $\sigma_{0,2} = 65 \text{ N/mm}^2$ Minimum

Bruchdehnung: $\delta_5 = 3-6 \%$

Brinell Härte: 50-70 HB

6. Beschreibung der Räderfertigung

Rohherstellung: Niederdruckkokillenguß in 2-teiligem Kokillenmantel, Kontrolle auf Unwucht und Laufgenauigkeit.

Fertigbearbeitung: Felgenhörner, Felgenbett, Nabenanschlussfläche u. Mittenbohrung auf CNC-Drehmaschinen bearbeitet

Lackierung: Elektrostatische Pulverpolyesterbeschichtung

7. Korrosionsbeständigkeit

gegen Witterungseinflüsse: sehr gut

gegen Meerwasser: gut

8. Qualitätskontrolle

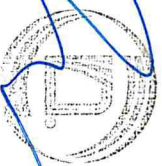
| | |
|---|--|
| Kontrolle der Werkstoffzusammensetzung: | durch Spektralanalyse |
| Werkstoffprüfung des Rohlings: | 100 % Röntgenprüfung pro Charge |
| Werkstoffprüfung am Fertigteil: | Dauerschwingversuch, Felgenhornprüfung, Zugversuch (Probestab), Dichtheitsprüfung |
| Maßkontrolle am Fertigteil: | Höhen- u. Seitenschlag, Maulweite, Hornbreite, Einpresstiefe, Form- u. Lagetoleranzen, Reifensitzumfang, Unwucht |

9. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

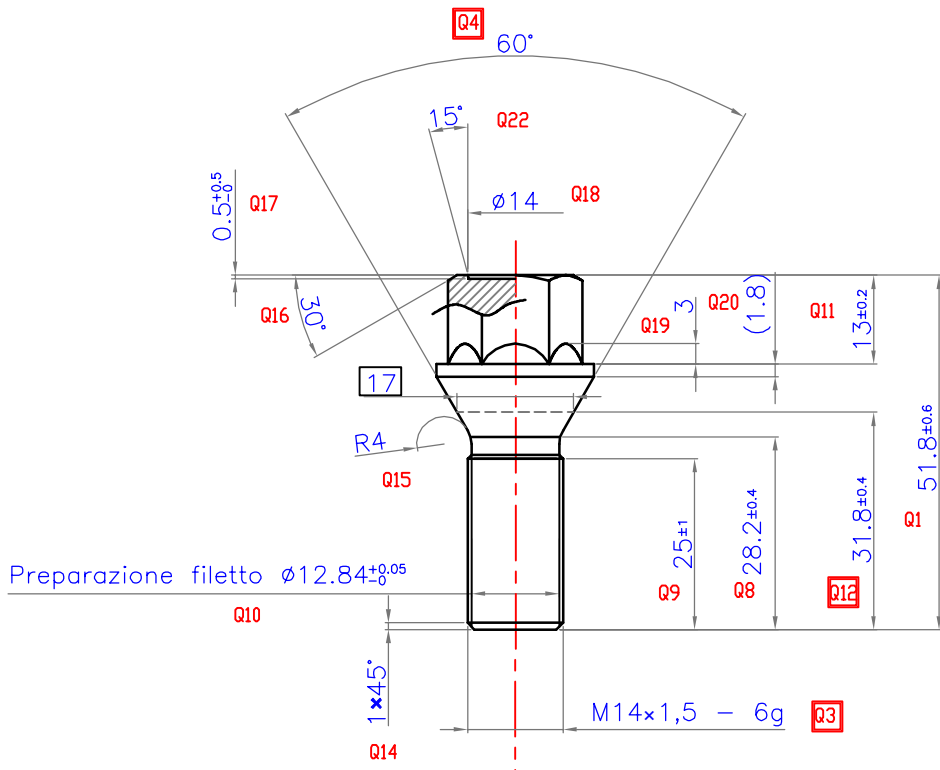
| | | |
|----------------------------|--|---|
| Rohteilherstellung: | Arcasting srl Via monte santo 41 31039 Riese Pio X IT - Italy | |
| Fertigbearbeitung | Arcasting srl Via monte santo 41 31039 Riese Pio X IT - Italy | |
| Vertrieb: | DIEWE GmbH Industriestr. 21 86438 Kissing | Herr Johann Dietmair Frau Hildegard Baader |

Kissing, den 28.07.20

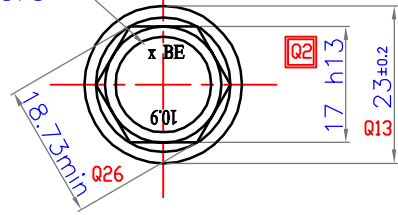
DIEWE WHEELS GmbH
Industriestr. 21 · 86438 Kissing
Telefon +49 8238 21 18 900
Telefax +49 8238 21 18 999
e-mail: info@diwe-wheels.de
Internet: www.diwe-wheels.de



Andreas Riedlberger



X = indicare iniziale nome stampatore



SCRITTA x BE E 10.9 INCISE 0.1-0.15 H=2.5
RULLATURA PRIMA DELLA BONIFICA

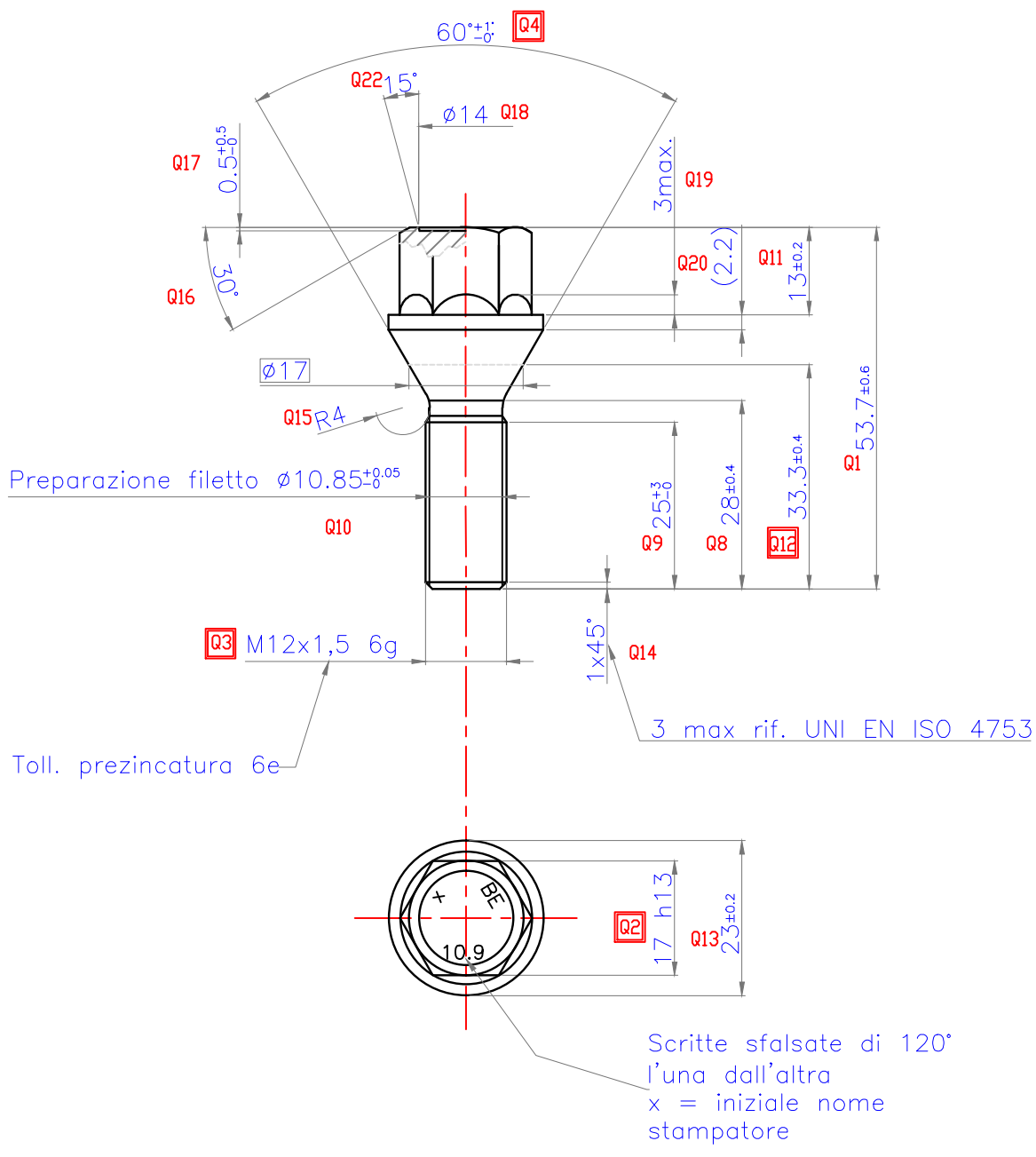
| | | |
|----|------------|---|
| 03 | 22.03.2011 | Aggiornato cartiglio. Verificato, corretto ed adeguato geometria pezzo in quanto errata, quindi corretto Q1+Q8+Q9+Q12 e relative toll, mod.Q17, tolto Q21, adeguato Q2, inserite indicazioni per iniziale fornitore. (D.A.) |
| 02 | 26.11.2010 | Modificata stampigliatura sulla testa (R.H.A.) |

| | | |
|----|------------|---|
| 01 | 05.06.2003 | Aggiornato cartiglio e aggiunte difettosità |
|----|------------|---|

| | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------|--|---------------|------------|
| REV | DATA | UPDATE | | LAV. GENERALE | |
| SMUSSI NON QUOT. | SM=0.5x45° | MATERIALE: | 30MnB3 UNI EN ISO 898-1 | | |
| RACCORDI NON QUOT. | R=0.5 | TRATTAMENTO TERMICO | Bonifica classe 10.9 | HRC | 32÷39 |
| Bimecc engineering | | TRATT. SUP. | Fe/Zn 12 c1B UNI EN ISO 4042:03 | | |
| Via Volta 18/20/26/28 35030 Veggiano PADOVA ITALY | | NOTE | Toll. filetto prima della zincatura 6e !!! | | |
| Quote senza indicazione di tolleranza secondo UNI EN ISO 22768 - m, ad eccezione che per: - viti, viti prigioniere e dadi rif. UNI EN ISO 898-1, 2, 6 UNI EN ISO 4759-1 e UNI EN 26157 - rondelle UNI EN ISO 4759 - 3 | | | | PESO G. | 76,27 |
| Descrizione articolo | vite ch.17 M14x1,5 l.28,3 | | | SCALA | 1:1 |
| | | | | DIS. | DATA |
| | | | | VISTO | 26.11.2010 |
| | | | | FIRMA | S.Lievore |
| | | | | CODICE | 8755 |
| | | | | CODICE | B13 |

Il presente disegno è della **Bimecc Engineering** S.p.A. e non può essere riprodotto, né comunicato a terzi senza Ns autorizzazione scritta

S.22_51093_Erweiterung_04

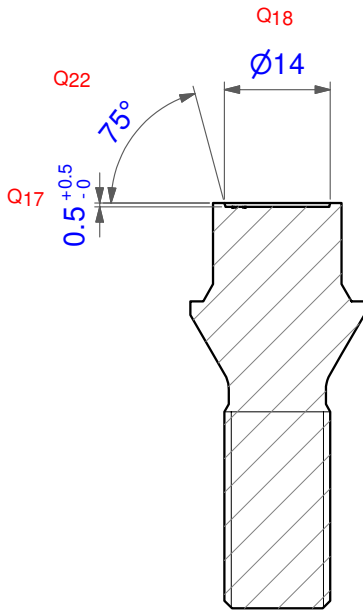


§ 22 51093, Erweiterung 04

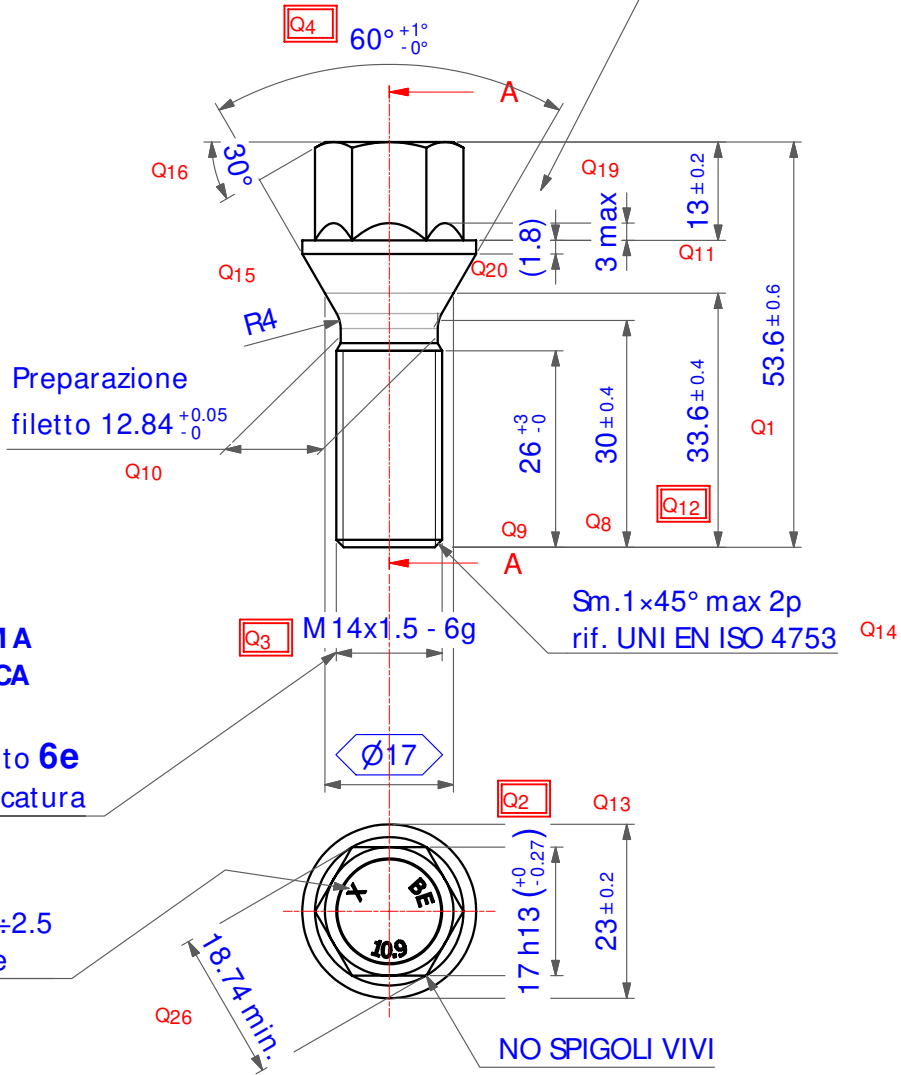
| | | |
|----|------------|--|
| 03 | 09.05.2011 | Agg.cartiglio, corretto Q5, adeguato Q2eQ9 a norma, ins.scritte testa e note Q3 Q14 ,mod.Q17(DA) |
| 02 | 28.05.2005 | Cambiato disegno testa, Q12, Q1 (S.L.) |
| 01 | 21.06.1996 | Emissione disegno (S.L.) |

| | | | |
|---|------------|----------------------------|---|
| REV | DATA | UPDATE | |
| SMUSSI NON QUOT. | SM=0.5x45° | MATERIALE: | 30MnB3 UNI EN ISO 898-1 Q7 |
| RACCORDI NON QUOT. | R=0.5 | TRATTAMENTO TERMICO | Bonifica classe 10.9 HRC 32÷39 Q6 |
| Bimecc engineering | | TRATT. SUP. | Fe/Zn 12 c1B UNI EN ISO 4042:03 Q5 |
| Via Volta 18/20/26/28 35030 Veggiano PADOVA ITALY | | NOTE | Tolleranza filetto prima della zincatura 6e Qx rif. da riportare nei documenti qualità |
| Quote senza indicazione di tolleranza secondo UNI EN ISO 22768 - m, ad eccezione che per: - viti, viti prigioniere e dadi rif. UNI EN ISO 898-1,2,6 UNI EN ISO 4759-1 e UNI EN 26157 - rondelle UNI EN ISO 4759 - 3 | | LAV. GENERALE | |
| Descrizione articolo | | PESO G. SCALA | |
| vite conica 60° M12x1,5 L.28 zincata 12 µm | | ----- 1:1 | |
| Il presente disegno è della Bimecc Engineering S.p.A. e non può essere riprodotto, né comunicato a terzi senza Ns autorizzazione scritta | | DIS. DATA FIRMA | |
| | | VISTO 21.06.1996 S.Lievore | |
| | | CODICE DIST. BASE: ----- | |
| | | CODICE | |
| | | C17A28 | |

A-A (1 : 1)



Questo spessore deve essere costante per fattore estetico !



RULLATO PRIMA DELLA BONIFICA

Tolleranza filetto **6e** prima della zincatura

Scritte sfasate di 120° l'una dall'altra incise 0.1±0.15 h.2±2.5
x = iniziale nome stampatore

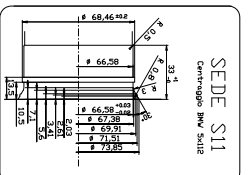
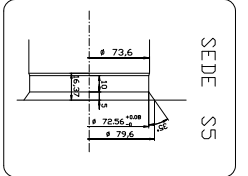
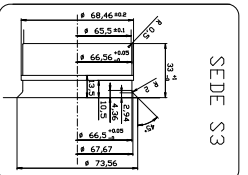
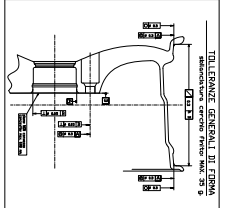
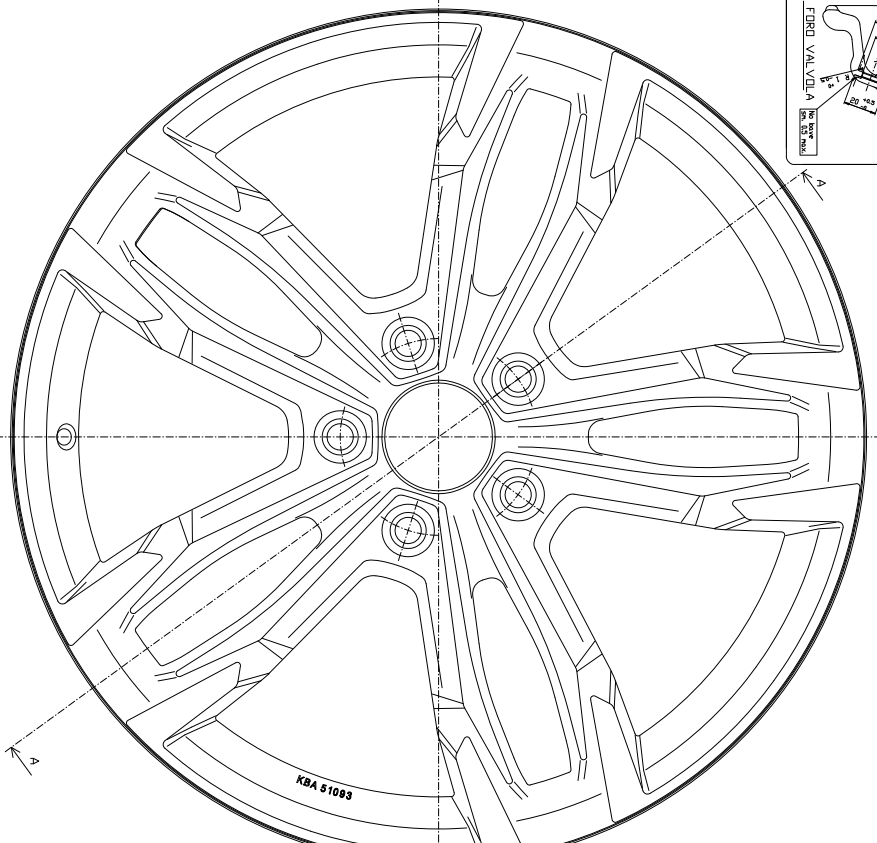
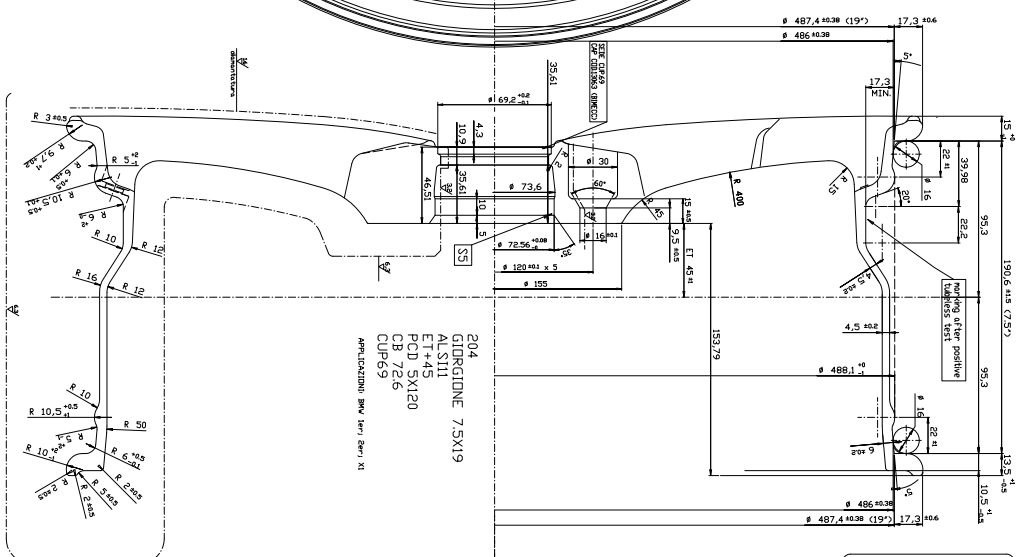
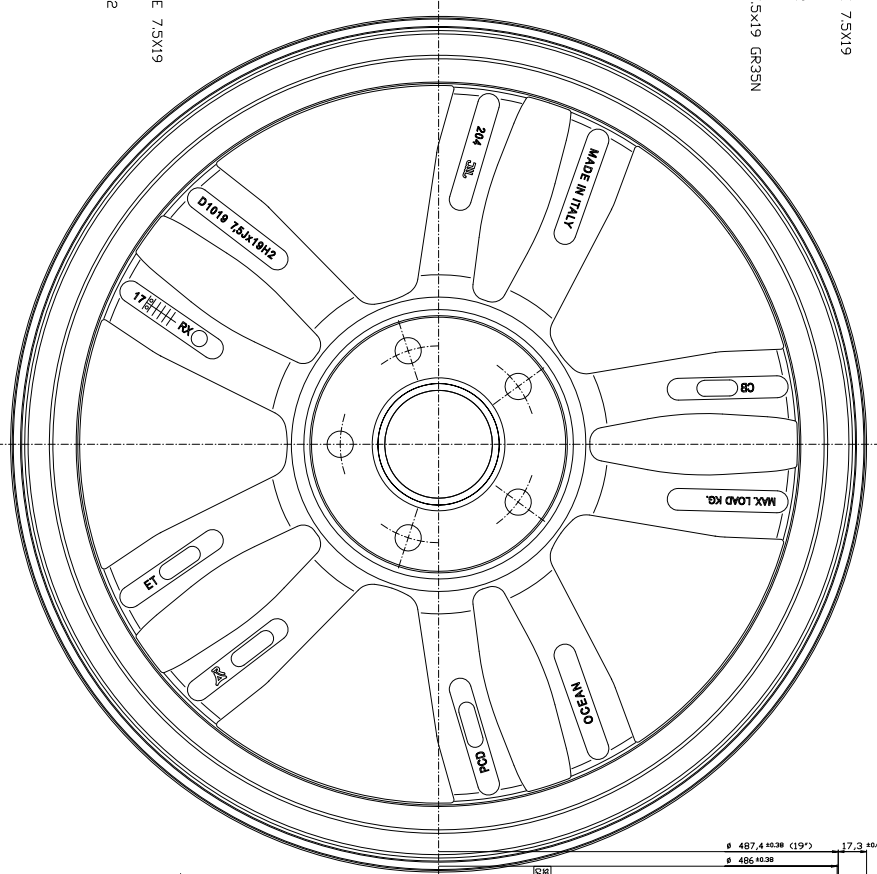
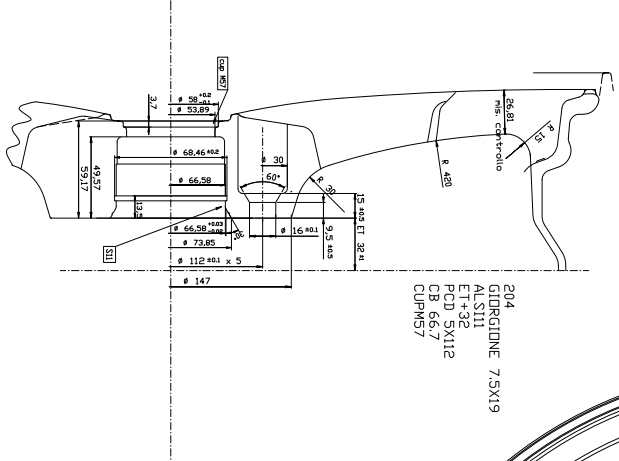
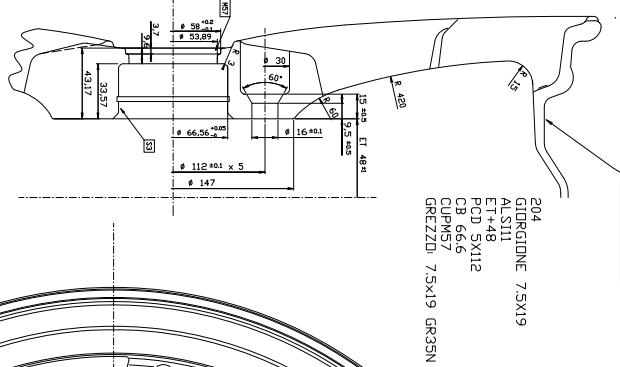
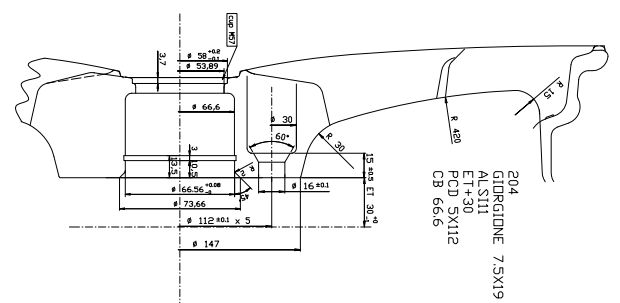
NO SPIGOLI VIVI

| | | |
|----|------------|--|
| 03 | 04/05/2011 | Agg.cartiglio e scritte testa, adeguato Q2+Q9 a norma, corretto profilo vite e toll.Q8,Q12 e Q1, ins. note Q3+Q14 (D.A.) |
| 02 | 14/07/2010 | Aggiunta stampigliatura "V" sulla testa (R.H.A.) |
| 01 | 20/04/2010 | Modificata tolleranza quota Q12 da +0.4/ +0.2 a ±0.3 (R.H.A.) |

| REV | DATA | UPDATE |
|---|-------------------|--|
| SM USSI NON QUOT. SM=0.5x45° | | MATERIALE: 30MnB3 UNI EN ISO 898-1 W.Nr.1.5510 (Q7) |
| RACCORDI NON QUOT. R=0.5 | | TRATTAMENTO TERMICO CLASSE DUREZZA (Q6) |
| | | Bonifica 10.9 HRC 32÷39 (Q5) |
| | | Trattamento di protezione superficiale T.P.S. Fe/Zn 12 c1B UNI EN ISO 4042:03 |
| Via Volta 18/20/26/28 35030 Veggiano PADOVA ITALY www.bimecc.it | | NOTE: Tolleranza filetto prima della zincatura 6e Qx riferimenti da usare in documenti qualità |
| DIS | DATA | 29/05/1998 |
| VISTO | Creato da: | SIMONE LIEVORE |
| | Ultima > modifica | Davide AGGUJARO |
| CODICE DB/ PF: | | 920710 |
| CODICE | | C17D30 |

Quote senza indicazione di tolleranza secondo UNI EN ISO 22768 - m, con specifiche a relative norme per:
- viti, viti prigioniere e dadi riferirsi inoltre a UNI EN ISO 898-1,2,6 UNI EN ISO 4759-1 e UNI EN 26157
- rondelle UNI EN ISO 4759 - 3
Descrizione articolo
Vite conica 60° Ch.17 M 14x1.5 S.30 L.53,6 collare Ø23 CL10.9 - zincata 12 µm

Il presente disegno è della **Bimecc Engineering** S.p.A. e non può essere riprodotto, né comunicato a terzi senza Ns autorizzazione scritta



TIPO: 204 51093
 AUTOMOBILI CONFINTEC S.p.A.
 VIA S. GIUSEPPE, 10 - 27019 PAVIA (PV)
 TEL. 0321/240111 - FAX 0321/240112
 E-MAIL: info@confintec.it
 WWW.CONFINTEC.IT

| | | |
|-----------|------|-------------|
| REVISIONI | DATA | DESCRIZIONE |
| | | |
| | | |
| | | |