Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellFASTENTypFASTEN 198Radgröße8Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET35	FASTEN 198 5X112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52812

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 198...(s.o)

Radgröße 8Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M12x1,5	Kugel D=28mm	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	140	28
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	180	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S04
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/40R19	A31 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-210	235/35R19	A12 T87 T91	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A12 T89 T93	V19 S04
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)	1400 405	005/405/40	Don Too Too	1 1 2 1 1 1 1 2
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S04
0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	A39 T95 T99	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A12 T94 T98	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100 2 10	2 10, 101110	7112 101 100	S04
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96 150	A14 A18 A57
F2	120-250	235/45R19	A91 T95 T99 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A01 A12 K2b 150	Lim MHy S04
	120-250	245/45R19	A12 150	
	120-250	255/45R19	A01 A12 K2b 150	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	A91 T99 150	A14 A18 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 A12 K6w 150	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A12 150	S04
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 A12 K6w 150	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A33	S04
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	150-368	235/50R19	A12 150	A14 A18 A57
4H	150-368	245/45R19	A33 150	NBF S04
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A12 150	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 150	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 150	A60 L06 S04
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 150	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200	235/55R19		S06
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19		KMV S06
Audi Q5	100-210	235/55R19	A91	A14 A18 A57
FY	100-210	245/50R19	A01 A12 K1a K2b	S06
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	A12 K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	A12	
	100-210	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S04
Audi S4	260	225/40R19	A31 M+S T93	A14 A18 A56
B8, B81	260	235/35R19	A12 M+S T91	Car Lim V00
e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/35R19	A12 T93	V19 S04
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	A56 Cbo Cpe Flh S04

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	A39 M+S T95 T99	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T94 T98	Car Lim S04
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	200 201	00E/4ED10	A10 M · C	A14 A18 A56
Audi S7 Sportback 4G, 4G1	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A33 M+S T98	S04
e1*2007/46*0436*;	309, 331	243/401119	A03 W+3 190	304
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/50R19	A12 M+S	A14 A18 A56
4H	382, 445	245/45R19	A33 M+S	NBF S04
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	A12 M+S	
e1*2007/46*0398*		1000/000		1.12.11.11
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*;				KMV S06
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi SQ5	255, 260	235/55R19	A91 M+S	A14 A18 A56
FY	255, 260	245/50R19	A12 M+S	K1v K2h S06
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/45R19	A12 M+S	
	255, 260	255/50R19	A01 A12 K1b M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A18
H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155	235/40R19 235/45R19		A56 S01
611 2007/40 2377	125, 155	245/40R19	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K5v K6w	
A 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	,			S01
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116* 0470*04				
A-Klasse	66-160	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	00 100	200/001110	K8h T87 T91	V00 V19 S01
e1*2001/116*	66-160	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	
0470*04				
A-Klasse	80-165	225/35R19	K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88	A01 A12 A14
F2A	80-165	225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A18 A58 V19
e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165	245/35R19	K2c K6f K8m R03	Y85 S01
B-Klasse	66-155	225/35R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87	A18 NoE V00
e1*2007/46*0751*;			T91	V19 S01
e1*2001/116*	66-155	245/30R19	A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
0470*04			T89	
- incl. Facelift 2014				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	85-140	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88	A01 A12 A14
F2B	85-140	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A18 A58 F24
e1*2007/46*1909*	85-140	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	V19 S01
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh KMV S01
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S01
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 V19 S01
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim T87	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T89	
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/35R19	K1c K2b K5d T89 T93	MHy V19 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S02
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	V19 S01
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K1c K2b K5d	Cpe V19 S01
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	Cpe V19 S01
C-Klasse T-Modell 202	55-145	225/35R19	K41 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S02
e1*93/81*0034*	445.405	045/00540	1/4 1/0 1/01 1/44 1/40 1/40 1/44 1/50	A04 A40 A44
C-Klasse T-Modell 204K	115,135	245/30R19	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T89	A01 A12 A14 A18 Car S01
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/35R19	K1c K2b K5d T89 T93	MHy V19 S01
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	V19 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 B03 S03
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A18 A56 Lim S01
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6ȟ K8m T89	A18 A56 Car S01
CLA-Klasse	80-160	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88	A01 A12 A14
117, 245G e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	A18 A57 Lim V00 V19 S01
e1*2001/116* 0470*04	80-160	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

Hersteller

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLA-Klasse Shooting	80-160	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88	A01 A12 A14
Brake	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	A18 A57 Car
245G			K8h T87 T91	V00 V19 S01
e1*2001/116* 0470*12	80-160	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K1a K41 L02 T84 T88	A01 A12 A14
208				A18 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*				R21 S02
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58
218				A84 B03 B10
e1*2007/46*0485*				Lim Y63 Y66
- incl. Facelift 2014				S01
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
210				NBF R21 S02
e1*93/81*0022*				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*				F38 Lim NoH
- mit Luftfederung				S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A32 R37 T92 T96	S05
0501*24	110-220	245/35R19	A90 T93	
(FIN: WDD213)	110-220	245/40R19	A90 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;				F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*				S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	S03
0501*24	120-270	245/35R19	A90 T93	
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A90 T94 T98	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	A32 A84 150	A14 A18 A56
4matic				KMV S03
R1ES				
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	A01 K1c K2b T91	A12 A14 A18
207	135, 150	245/30R19	A01 K1c K2b K4k K5a NoD T89	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	,			S01
(FIN: WDD207)		<u> </u>		
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-285	235/35R19 A01 K1c K2b T91		A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285 120-285	235/35R19 245/30R19	A01 K1c K2b 191 A01 K1c K2b K4k K5a T89	S01

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 8 von 19	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58	
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-220	235/40R19	A32 R37 T92 T96	V19 S05	
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A90 T93		
	120-220	245/40R19	A90		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A56	
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	V19 S05	
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A90 T93		
	135-270	245/40R19	A90		
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A18 A58	
R1ES	110-210	235/40R19	A32 R37 T96 X77 150	Car KOV NoH	
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-210	245/40R19	A90 T94 T98 150	V19 S03	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A18 A56	
4matic	135, 143	235/40R19	A32 R37 T96 X77 150	Car KOV NoH	
R1ES	135-270	245/40R19	A90 T98 150	V19 S03	
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)					
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18	
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	INTO	A56 S01	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19			
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6v		
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6v		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	710111201101	A12 A14 A18	
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S01	
e1*2001/116*	80-155	235/45R19			
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1b K2b K6v		
	80-155	245/45R19	A01 K1b K2b K6v		
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56	
204X	270	235/55R19	A32 M+S	V19 S05	
e1*2001/116*	270	245/50R19	A91 M+S		
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S		
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03		
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56	
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh V19 S05	
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S		
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S		
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S		
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A18 A57	
204X	100-190	235/55R19	A32 150	Flh KMV V19	
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 150	S05	
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150		
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 150		
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A18 A57	
204X	100-190	235/55R19	A32 150	MHy S05	
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A91 150		
0480*16	100-190	255/45R19	A32 150		
(FIN: WDC253)					

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

Hersteller

-			S	Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S03
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
S-Klasse 220	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S03
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 150	A14 A18 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A12 150	BnK Lim S05
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A14 A18 L02 S02
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A18
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	S01
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	1
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	1
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98 150	A18 A58 AHa
e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-176	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	NoE S07
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98 150	A18 A58 AFa
e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	NoE S07
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/5	100-176	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98 150	A18 A56 NoE
e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447)	100-176	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	\$07
nur Allradantrieb				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Geschw V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 19

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 19

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOT TIMOMIANIA GIOGP

Seite 13 von 19

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 19

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 19

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 17 von 19

- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz LIV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Schmidt

00326076.DOC