#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASTEN
Typ FASTEN 198
Radgröße 8Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET30	FASTEN 198 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52812

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 198...(s.o)

Radgröße 8Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	00.105	005/40540	D07 T00 T00	A 10 A 1 1 A 10
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91	_
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
(FIN: WAUZZZ8K)			T89 T93	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	V00 V19 S01
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A33	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A11 T93	A14 A18 A56
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	Car KMV S01
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A33	
0430*40	100-200	245/35R19	A91 T93	
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A91	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S01
0430*00-49;	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A11 T93	V00 V19 S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)	1,222:-	122-11		1.10.1.1.1.1
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				NA1 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	T96 150	A12 A14 A18
F2	120-250	235/45R19	T95 T99 150	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A01 K1a K2b 150	L06 Lim MHy
	120-250	245/45R19	A01 K2b 150	S01
	120-250	255/45R19	A01 K1a K2b K5c 150	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K5w K6x 150	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	A01 K5w K6x 150	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/40R19	A13	S01
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96	A14 A18 A57
F2	150-250	235/45R19 235/45R19	A91 T96 A91 T95 T99	L06 MHy S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/43R19 235/50R19	A31 193 199 A12	LUG IVITIY 301
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A91	
C1 2007/40 1040	150-250	255/45R19	A12	
Ad: AO				A14 A10 AE7
Audi A8 4H	150-368	235/50R19	A13 150	A14 A18 A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	245/45R19	A13 150	INDE SUI
e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A13 150	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 150	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 150	A60 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 198 150 A91 150	A00 L00 301
Audi Q5	•			A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19	K1a K1a	A18 S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/50R19	K1c K2b	A10 300
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200	255/50R19		NIVI V 303
Verbreiterungen	1,22,2:-	1		1.12.11.11
Audi Q5	100-210	235/55R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
FY	100-210	235/55R19	K1v K2h	A57 S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	A01 K1a K2b	
	100-210	255/45R19	K1v K2h	
	100-210	255/50R19	A01 K1c K2b	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

			S	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245	235/35R19 245/35R19	K1a K1b K2b K56 M+S T91 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43	260 260 260	225/40R19 235/35R19 245/35R19	M+S T93 A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91 A01 K1c K2b K4i K8b T93	A12 A14 A18 A56 Car Lim V00 V19 S01
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*	245, 260 260	245/35R19 235/35R19	M+S T89 T93 M+S R37 T91	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	245/35R19	A11 M+S T93	A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	M+S T95 T99 M+S T94 T98	A12 A14 A18 A56 Car Lim S01
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A13 M+S T98	A14 A18 A56 S01
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A13 M+S A13 M+S A13 M+S	A14 A18 A56 NBF S01
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18 KMV S03

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

			S	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5	255, 260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18
FY	255, 260	245/50R19	A01 K1b M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	255, 260			S03
	255, 260	255/50R19	A01 K1c K2b M+S	1
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K5v K6w	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K5v K6w	1
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	1
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	1
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	00 (102)	200/001110	The rother rog rox for	KMV S02
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) C-Klasse 203 e1*98/14*0139* C-Klasse 204 e1*2001/116*	75-200 75-200 85-190 85-190 85-190	225/35R19 225/35R19 235/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	T88 G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 T87 T88 K1c K2b K5k T89 T93 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S02 A01 A12 A14 A18 K45 R21 S04 A01 A12 A14 A18 A58 Lim MHy V19 S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	105.045	205/405/40	T89 T93	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S02
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S02

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S02
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	75.000	005/05040	1/4 704 700	A 0.1 A 1.0 A 1.1
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43	A18 Cpe K45 S04
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A18 Car R21
e1*98/14*0158*	73-200	200/001119	T88 T91	S04
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S02
0457*25	00 100	210/001110	T89 T93	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S02
e1*2001/116*			T93	
0457*25 - incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
215	220-300	243/401113	N   1   N   2   N   3   N	A18 B03 S05
e1*98/14*0113*				7110 200 000
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A18 B03
216	285	245/40R19	A12 T94 T98	Cpe S05
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)				
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A18 Cpe S04
e1*98/14*0159*19				
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T91	A18 B03 B10
e1*98/14*0184*	100.000	005/05040	0 1/4 1/45 700	S04
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A10 D02 C04
209 e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T88 T91	A18 B03 S04
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58
218	120-130	240/30019	A10 133	A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S02
- incl. Facelift 2014				302
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211	75-285	245/35R19	T93	Lim S02
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<del></del>	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	110-220 110-220 110-220 110-220 110-220 110-220 110-220	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/35R19 245/40R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 K2h R03 T93 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S05
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-245	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	120-143 120-143 120-143 120-270 120-270 120-270 120-270	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/35R19 245/40R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 K2h R03 T93 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	A12 A14 A18 A56 Lim NoH V19 S05
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	245/45R19	K5w 150	A01 A12 A14 A18 A56 KMV S05
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 135, 150	235/35R19 245/30R19	K1c K2b K4k K5a T91 K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-285 120-285	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88 K1c K2b K4k K5a T91 K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220 120-220 120-220	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 T93	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V19 S05
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135, 143 135, 143 135, 143 135-270 135-270	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 T93	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoH V19 S05

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand

-			<u> </u>	Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A14 A18
R1ES	110-210	235/40R19	R37 T96 X77 150	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 150	NoH V19 S05
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98 150	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A14 A18
4matic	135, 143	235/40R19	R37 T96 X77 150	A56 Car KOV
R1ES	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 150	NoH V19 S05
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-270	245/40R19	K2h R03 T98 150	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6v	A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6v	7
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K2b K6x K8a	7
	265, 280	245/45R19	K2b K6x K8a	7
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1b K2b K6v	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1b K2b K6v	S02
0470*06	80-155	245/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	7
	80-155	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	1
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	V19 S05
e1*2001/116*	270	245/50R19	A10 M+S	- 10 000
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	=
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	=
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S05
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	1 111 7 10 000
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	=
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a M+S	=
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 150	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 150	S05
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150	1000
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a 150	+
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A18 A57
204X	100-190	235/50R19 235/55R19	A10 150 A10 150	MHy S05
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A10 150 A10 150	1711 19 303
0480*16	100-190	255/45R19	A10 150 A10 150	-
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A10 130 A01 A12 K1a K1b K2b 150	-
GLK-Klasse	100-190	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A18 V19 S05
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K5a	410 A19 202
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	NIC NZa NZD NOa	
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220		,		A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S05

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-285	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	245/40R19	T94 T98	B03 S05
S-Klasse	150-345	245/45R19	A32 150	A14 A18 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A12 150	BnK Lim S05
SLK	120-170	225/35R19		A12 A14 A18
171	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	S04
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b SP2	1
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	A01 K2b	A12 A14 A18
172	115-225	225/35R19	SP2	S02
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	7
	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	1
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/35R19		A12 A14 A18
171 e1*2001/116*0262*	200,224	235/35R19	A01 G01 K1a K1b	S04
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A14 A18 B03 B60 S04
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A18 A58 F23
XK,XKG e9*2007/46*6294*;	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r T89	S06
e50*2007/46*0198*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r	
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91	A01 A12 A14
4WD XK	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89	A18 A56 F24 S06
e9*2007/46*6294*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 19

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Illieniana Group

Seite 13 von 19

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 19

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Illieniana Group

Seite 16 von 19

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 17 von 19

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19 235/55R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19 255/55R19	285/45R19, 295/45R19 275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19 275/30R19	295/45R19 315/25R19
	3,000	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198 Hersteller

G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 19

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Schmidt

00326075.DOC