

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Seite: 1 von 38

**Fahrzeughersteller : AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG,  
MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung                   | Ausführungsbezeichnung |                                 | Mittlenoch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                              | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff |                 |                   |                   |                      |                       |
| 197<br>1120PM-5112A2566<br>6 | PCD 112 A              | ohne                            | 66,5            |                   | 870               | 2361                 | 01/16                 |
| 197<br>1120PM-5112A2566<br>6 | PCD 112 A              | ohne                            | 66,5            |                   | 900               | 2280                 | 01/16                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : B8; B81

Zubehör : Serie

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 35 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 8R; 8R1; 8R2; FY; B8; F2; F8; B81

Zubehör : DW4322

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 37 mm, Durchm. 28 mm, Typ : 4L1; 4L

Zubehör : DW4149

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2  
140 Nm für Typ : F2  
145 Nm für Typ : F8 erhöht  
160 Nm für Typ : 4L; 4L1  
165 Nm für Typ : FY erhöht ; 8R erhöht ; 8R1 erhöht ; 8R2 erhöht

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Seite: 2 von 38

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 11A; 245; 248; 26P; 27P | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 77E |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | YB9; 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27P |   |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 210 | 235/35R20 92  | 11A; 245; 248; 26P; 27H           | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E   |
|             |                     |           | 245/35R20 95  | 11A; 245; 248; 26B; 27F           |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 11A; 245; 248; 26P; 27P | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 77E |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | YB9; 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27P |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 210 | 235/35R20 92  | 11A; 245; 248; 26P; 27H           | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E  |
|             |                     |           | 245/35R20 95  | 11A; 245; 248; 26B; 27F           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant,A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 250 | 245/40R20 99  | 11A; 26P                | A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
|             |                    |           | 255/35R20 97  | 11A; 248; 26N; 26P; 5IM |  |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26N; 26P      |  |
|             |                    |           | 265/35R20 99  | 11A; 248; 26B; 26N      |  |
|             |                    |           | 275/35R20 98  | 11A; 245; 248; 26B; 26N |  |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 250 | 235/45R20 100 | 11A; 24J; 248; 26B                                | A6; Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 858 |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>27H; 5JK                   |   |
|             |                    |           | 255/35R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H;<br>5IM |   |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H         |   |
|             |                    |           | 265/35R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F; 5JK         |   |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F              |   |
|             |                    |           | 275/35R20 102 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F              |   |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 170 - 257 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P                        | A6 ALLROAD<br>QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 75I                             |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H                   |   |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H                   |   |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H                   |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H                   |   |
|             |                    |           | 265/35R20 99  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F         |   |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F         |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 - 250 | 255/40R20 101 | 11A; 26B                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>145 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 248; 26B; 27I      |  |
|             |                    |           | 275/35R20 102 | 11A; 245; 248; 26B; 27I |  |
|             |                    |           | 275/40R20 102 | 11A; 245; 248; 26B; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 740 |
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |   |
|             |                     |           | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D      |   |
|             |                     | 230 - 260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |   |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 - 200     | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 740 |
|             |                     | 100 - 260     | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |  |
|             |                     |               | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D      |  |
| 230 - 260   | 245/45R20 99Y       | 11A; 24N; 24O |               |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 - 260 | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 244; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm; Q5; SQ5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 265/45R20 104 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 - 200     | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 740 |
|             |                     | 100 - 260     | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |  |
|             |                     |               | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D      |  |
| 230 - 260   | 245/45R20 99Y       | 11A; 24N; 24O |               |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 4L1           | e13*2007/46*1081*.. | 155 - 245 | 255/50R20 109 | 11A; 26P                   | ab<br>e13*2007/46*1081*06;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74E; 75I;<br>PDH |
|               |                     |           | 265/45R20 108 |                            |  |
|               |                     |           | 265/50R20 107 | 11A; 245; 248; 26B         |  |
|               |                     |           | 275/45R20 106 |                            |  |
|               |                     | 320       | 285/45R20 112 | 11A; 248; 26P              |  |
|               |                     |           | 255/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J              |  |
|               |                     |           | 265/45R20 M+S | 52J                        |  |
|               |                     |           | 265/50R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B;<br>52J |  |
| 275/45R20 M+S | 52J                 |           |               |                            |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 170 - 250 | 265/50R20 107 | 12Q                | Q8;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 721; 73C;<br>74A; 74E; 75I; 768 |
|             |                     |           | 275/45R20 106 | 12Q                |   |
|             |                     |           | 275/50R20 109 | 12A                |   |
|             |                     |           | 285/45R20 112 | 12A                |   |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 170 - 250 | 265/50R20 107 |                            | Q8;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 73C; 74A;<br>768   |
|               |                     |           | 275/45R20 106 |                            |  |
|               |                     |           | 275/50R20 109 | 11A; 245                   |  |
|               |                     |           | 285/45R20 112 |                            |  |
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 155 - 245 | 255/50R20 109 | 11A; 26P                   | ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Q7,SQ7; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74E; 75I;<br>PDH |
|               |                     |           | 265/45R20 108 |                            |  |
|               |                     |           | 265/50R20 107 | 11A; 245; 248; 26B         |  |
|               |                     |           | 275/45R20 106 |                            |  |
|               |                     | 155 - 320 | 285/45R20 112 | 11A; 248; 26P              |  |
|               |                     | 320       | 255/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J              |  |
|               |                     |           | 265/45R20 M+S | 52J                        |  |
|               |                     |           | 265/50R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B;<br>52J |  |
| 275/45R20 M+S | 52J                 |           |               |                            |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 35 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : DW4322

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 - 260 | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 244; 26N                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>165 Nm; Q5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 740 |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 265/45R20 104 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |           | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 35 mm, Durchm. 28 mm  
Zubehör : DW4322

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |  |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|--|--|--|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..                    | 110 -250 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H; 5HR | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |  |
|             |                                       |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM                |  |  |
|             |                                       |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5AP           |  |  |
|             |                                       |          | 110 -270      | 275/30R20 97Y  |  | GAB; YAT; 11A; 22Q; 24D; 27F; 5IM; 57F                     |
| 211         | e1*2001/116*0183*.., e1*98/14*0183*.. | 75 -135  | 255/30R20 92W | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 54A                               | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D   |  |
|             |                                       |          | 75 -225       | 245/30R20 90Y  |  | 11A; 21P; 24J; 57E; 68Z                                    |
|             |                                       |          | 75 -285       | 255/30R20 92Y  |  | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 54A                               |
| 212         | e1*2001/116*0501*..                   | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM                | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D                    |  |
|             |                                       |          | 110 -270      | 245/35R20 95Y  |  | GAB; YAQ; 11A; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H; 5HR |
|             |                                       | 110 -270 | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5HI           |  |  |
|             |                                       |          | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q; 24D; 27F; 57F                          |  |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 35 mm, Durchm. 28 mm  
Zubehör : DW4322

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 172; 211; 218; 230; 231; 245G; 245G AMG  
150 Nm für Typ : R1ECLS; 204 X; 221

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Seite: 7 von 38

150 Nm ( GLC ) für Typ : 204 X  
150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht                                      |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-                                    |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              | Fahrwerk;<br>Allradantrieb;   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht                                      |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | Fahrdynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;                                 |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D                  |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-                                   |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;                         |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                    |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | 12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht  |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-  |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D |



**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D  |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              |   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-<br><br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 275/30R20 97  | GAB; 57F                                  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 76B   |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 275/30R20 97  | GAB; 57F                                  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 76B   |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 245/35R20 95  | GAB; 11A; 26N; 26P;<br>57E                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 76A   |
|             |                    |           | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>57E; 68Q           |   |
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 245 | 245/30R20 90Y | 11A; 245; 26B; 26N;<br>5GA; 51J; 57E; 68I | nicht AMG Sportpaket;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74D |
|             |                    | 120 - 300 | 265/30R20 94Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H      |   |
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 245 | 245/30R20 90  | 11A; 21B; 22I; 260;<br>5GA; 51J           | nicht AMG Sportpaket;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74D |
|             |                    | 120 - 300 | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 22I; 245;<br>261; 270           |   |
|             |                    |           | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>248; 261; 270      |   |



**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---|-----------|---------------|--|--|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*..                      | 110 - 250 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 22Q;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27H; 5HR | Baureihe W213; nicht<br>All Terrain; nicht<br>E300de; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D |
|             |   |           | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>5GM                |  |
|             |   |           | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 5AP           |  |
|             |   | 110 - 270 | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>24D; 27F; 5IM; 57F                        |  |
| 211         | e1*2001/116*0183*..<br>e1*98/14*0183*.. | 75 - 135  | 255/30R20 92W | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 54A                                  | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74D  |
|             |   | 75 - 225  | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 24J; 57E;<br>68Z                                       |  |
|             |   | 75 - 285  | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 54A                                  |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*..                     | 110 - 250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>5GM                | Baureihe W213; nicht<br>E300de; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D                       |
|             |   |           | 110 - 270     | 245/35R20 95Y  |  |
|             |   | 110 - 270 | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 5HI           |  |
|             |   |           | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>24D; 27F; 57F                             |  |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 235/45R20 100 | 11A; 24J           | GLC-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D |
|             |                     |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                     |           | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                     |           | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                     |           | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 248      |  |
|             |                     |           | 265/45R20 104 | 11A; 24C; 248; 26P |  |
|             |                     |           | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 26P |  |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 255/40R20 101 | 11A; 24J           | GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74D                     |
|             |                     |           | 255/45R20 101 | YBN; 11A; 24J      |  |
|             |                     |           | 265/40R20 100 | 11A; 24J           |  |
|             |                     |           | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 26P      |  |
|             |                     |           | 275/40R20 102 | 11A; 241; 246; 26P |  |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|------------------------------|--|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 270 - 335 | 245/40R20 99 | 11A; 245; 57E; 575           | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
|             |                     |           | 245/40R20 99 | 11A; 245; 52J; 575           |  |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430       | 255/40R20    | 11A; 24J; 26B; 26N; 51G; 575 | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A                      |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|--|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 - 225 | 235/30R20 88 | 11A; 22L; 242; 245; 26B; 261; 271; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225 - 320 | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 26N; 26P | ab e1*98/14*0169*19; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. |           |              |                    |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 35 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : DW4322

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 - 310 | 265/45R20 104 |                    | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
|             |                    |           | 265/50R20 107 |                    |   |
|             |                    |           | 275/45R20 106 |                    |   |
|             |                    |           | 285/45R20 112 |                    |   |

# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Seite: 11 von 38

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Auto Service

Seite: 12 von 38

- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Auto Service

Seite: 13 von 38

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Auto Service

Seite: 14 von 38

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Auto Service

Seite: 15 von 38

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

- 68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 285/25R20    |



# Gutachten 17-00014-CC-GBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Seite: 16 von 38

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Vorderachse.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 858) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 350mm an der Vorderachse zulässig.

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120

Stand: 06.08.2020



Auto Service

Seite: 18 von 38

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/45R20 |
| Hinterachse: | 285/40R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: AUDI Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                | HA    |



**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: AUDI A7/S7 Sportb., A6/S6 Lim./Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: AUDI A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4L  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..  
Handelsbez.: AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 290  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |

§ 22 50862, Erweiterung 05

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B81  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1084\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Variante(n): GLC Coupé

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 360               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 310               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 280    | y = 280  | 3                 | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 280  | 6                 | VA    |
| 27H      | x = 360    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 360    | y = 350  | 11                | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |



**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 218  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0485\*..  
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 310  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 330  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 330  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 330  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 350  | HA    |
| 27U      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 27V      | x = 240               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 19                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 28                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                 | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Variante(n): GLC

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5              | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5              | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |



**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                | HA    |

**Gutachten 17-00014-CC-GBM-05  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50862**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1120  
Stand: 06.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |