Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC28TypC28 707Radgröße7.0J x17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C28 707 40 91S	1129/04 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	40	690	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52366 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C28 707 (s.o.)
Radgröße
7.0J x17H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	130	28	Z92 OR
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	150	28	Z92 OR
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
S04	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	110	25	Z99 OR
S05	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	130	25	Z99 OR
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	28	Z92 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A07 A23 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A11 R37	A99 B03 Car
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A11	Lim V00 V17
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	225/50R17	A11 M+S	S03
Audi Q5	100-210	235/65R17	A91 M+S 135	A23 A57 A99
FY	100-210	255/55R17	A12 M+S 138	NoP S06
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A12 M+S 135	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17	A91	A23 A56 A99
H15	125, 155	225/55R17	A12	S01
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17	A12	
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A12	
	125, 155	245/50R17	A01 A12 K5v K6w	
	125, 155	245/55R17	A01 A12 K5v K6w	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K46 K56 R35	A01 A12 A23 A60 A99 DBA S04
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A23
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A99 S01
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A23 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K2b	A99 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	T87 T91	V17 S01
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 K2b	
0470*04	66-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	66-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
A-Klasse	110-165	205/50R17	K5d	A01 A12 A23
F2A	110-165	205/55R17	K5d	A57 A99 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1a K5d K7a	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	V00 V17 Y85 S01
A-Klasse	70-140	205/50R17	K5d	A01 A12 A23
F2A	70-140	205/55R17	K5d	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1a K5d K6f K7a	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S01
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K5d	A01 A12 A23
F2A	118	205/55R17	K5d	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	K1a K5d K6f K7a	Lim P35 V17
- Plug-In Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S01

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A23 A99
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S01
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A91	A23 A57 A99
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A01 A12 K2b T87 T91	S01
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 A12 K2b	
0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A01 A12 K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b M+S	
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A23 A57
F2B	70-165	205/55R17		A99 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 K2b K5d K7a	P35 V00 V17
	70-165	225/50R17	A01 K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S01
B-Klasse	70-140	205/50R17	K4i K6f	A01 A12 A23
F2B	70-140	205/55R17	K4i K6f	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V17
01 2007/40 1000	70-140	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	S01
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	THE NEW THAT INSULTED IN THE INSULTED IN	A12 A23 A58
245G	65 (132)	205/50R17 205/55R17		A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17		S01
(28kWh-Batterie)		225/45R17		- 301
(ZOKVVII-Datterie)	65 (132)	225/45R17 225/50R17		
0.1/1	65 (132)		A 40 D07 T00 T00	1 00 100 D00
C-Klasse 204	88-215	205/50R17	A12 R37 T89 T93	A23 A99 B03
e1*2001/116*0431*	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S01
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	225/45R17	A12	
C-Klasse	85-155	205/55R17	A32 R37 138	A23 A58 A99
204	85-155	215/50R17	A90 R37 138	Lim NoP S01
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A12 138	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17		A12 A23 A56 A99 Lim NoP S01
C-Klasse 4matic Hybrid Plug-in 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	225/50R17	M+S 138	A12 A23 A56 A99 Lim S01

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/50R17		A12 A23 A58 A99 Cbo Cpe S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17		A12 A23 A56 A99 Cbo Cpe S01
C-Klasse Hybrid Plug-in 204 e1*2001/116*0431*50 (FIN: W205)	143, 155	225/50R17	M+S T94 T98 138	A12 A23 A58 A99 Lim S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A12 R37 T89 T93	A23 A99 B03
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	Car S01
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	A12 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A32 R37 T91 T95 138	A23 A58 A99
204K	85-155	215/50R17	A90 R37 T91 T95 138	Car MHy S01
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A12 T94 T98 138	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17		A12 A23 A56 A99 Car S01
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A23 A57
117, 245G	80-130	205/50R17	A01 K2b	A99 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S01
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K2b	
0470*04	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	80-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17		A12 A23 A57
F2CLA	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A99 Lim NoP
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	P35 V00 V17 S01

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Phairland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A23 A57
Shooting Brake	80-130	205/50R17	A01 K2b	A99 Car V00
245G	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S01
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K2b	
0470*12	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	80-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K2b M+S	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17		A12 A23 A57
Shooting Brake	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A99 Car NoP
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	P35 V00 V17 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A23 A99 B01
210	55-165	215/50R17	A11 R37 T90 T91	B03 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-165	225/45R17	A11 R37 T90 T91	Z15 S04
	55-165	235/45R17	A12 R70	
E-Klasse	75-170	205/50R17	A10 R37 T93	A23 A99 B03
211	75-170	215/50R17	A10 R37 T90 T91	Lim S01
e1*98/14*0183*,	75-170	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93	
e1*2001/116*0183*	75-170	235/45R17	A10 R37 R70	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 138	A23 A58 A99
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 138	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 138	NoH S01
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 138	A23 A58 A99
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 138	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 138	S02
0501*24	110-143	225/50R17	A10 T94 T98 138	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A10 138	
	110-143	235/50R17	A10 138	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 138	A23 A58 A99
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 138	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 138	NoH S01
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A11 T89	A23 A58 A99
207	120-225	215/45R17	A11 T88 T91	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A32	S01
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A11	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	A11 R37 T93	A23 A99 B01
210K	83-165	215/50R17	A11 R02 R37	B03 V17 Z15
e1*93/81*0033*	83-165	225/45R17	A11 T93 T94	S04
	83-165	235/45R17	A12 R70 T93 T94 T97	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A33	A23 A57 A99
245G	80-155	225/55R17	A12	Flh S01
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12	
0470*06	80-155	235/55R17	A12	
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A10	A23 A99 B03
172	115-180	215/45R17	A10	V17 Z16 S01
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A10	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c T84	A01 A12 A23
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K46 T83 T85 T87	A99 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

OV Milelilland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

.

Seite 9 von 13

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 13

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 13

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55075919 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.0J x17H2 Typ C28 707 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 13

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-**Z**16 Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. August 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. August 2020

Bohlander

00349526.DOC