

Nummer 17-0124-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**Hersteller** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
 Im Steinigen Graben 18  
 63571 Gelnhausen  
 QM Nr.: TIC 15 102 16080

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KV2  
 Typ KV2 20 A  
 Radgröße 8,5J x 20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                     | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5R         | KV2 20 A 5R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,5$ | 5/112/66,5   | 42                    | 635             | 2050                 |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen mbDESIGN  
 Radtyp und Ausführung KV2 20 A(s.o.)  
 Radgröße 8,5J x 20H2  
 Einpresstiefe ET ... (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28,3             |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 27               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 27               |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 170124-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Infiniti  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 17-0124-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)                                 | 88-195     | 225/35R20 | R37 T90 127                                | A12 A14 A26<br>A57 Car Lim<br>S01                               |
|  | 88-200     | 245/30R20 | T90 127                                    |   |
|  | 88-200     | 255/30R20 | T88 T92 127                                |   |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019 | 90-210     | 225/35R20 | T90 127                                    | A12 A14 A26<br>A57 Car Lim<br>P35 Po1 X89<br>S01                |
|  | 90-210     | 245/30R20 | T90 127                                    |   |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014                            | 100-245    | 245/35R20 | T95 126                                    | A12 A14 A26<br>A57 A8b B90<br>BnK Car Lim<br>NA1 S01            |
|  | 100-245    | 255/35R20 | T93 T97 125                                |   |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)                                    | 120-250    | 225/40R20 | A91 T94 124                                | A14 A26 A57<br>B66 Car KOV<br>L06 Lim MHy<br>P35 Po1 X89<br>S01 |
|  | 120-250    | 235/40R20 | A12 T96 123                                |   |
|  | 120-250    | 245/40R20 | A12 T95 T99 122                            |   |
|  | 120-250    | 255/35R20 | A12 T93 T97 125                            |   |
|  | 120-250    | 255/40R20 | A12 121                                    |   |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 245        | 245/30R20 | Lim T90 127                                | A12 A14 A26<br>S01  |
|  | 245        | 255/30R20 | Car Lim T92 127                            |   |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)             | 125, 155   | 235/35R20 | T88 T92                                    | A12 A14 A26<br>A56 S02  |
|  | 125, 155   | 235/40R20 |  |   |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..  | 66-160     | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d<br>K8h T88 | A12 A14 A26<br>A57 Flh Pe2<br>S02                               |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 110-165    | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3u K5d K7i T90                | A12 A14 A26<br>A57 F24 Lim<br>NoP Y85 S02                       |
|  | 110-165    | 235/30R20 | K1c K2b K5d K6d K7i T88                    |   |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 70-140     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90            | A12 A14 A26<br>A58 F23 Lim<br>NoP Y85 S02                       |
|  | 70-140     | 235/30R20 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88                |   |
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-In Hybrid  | 118        | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90            | A12 A14 A26<br>A58 F23 Lim<br>Y85 S02                           |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 70-165     | 225/35R20 | K1a K2b K5d K6f K7i T90                    | A12 A14 A26<br>A57 F24 NoP<br>S02                               |
|  | 70-165     | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T88                |   |

Nummer 17-0124-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 70-140     | 225/35R20 | K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90            | A12 A14 A26<br>A58 F23 NoP<br>S02                |
|  | 70-140     | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T88            |  |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)     | 115-225    | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56<br>T88     | A12 A14 A26<br>R21 S02                           |
|  | 88-215     | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim<br>T88     |  |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 85-190     | 225/35R20 | T90 127                                    | A12 A14 A26<br>A58 Lim NoP<br>Po1 V20 Y92<br>S02 |
|  | 85-190     | 235/30R20 | K1a K1b K2b T88 127                        |  |
|  | 85-190     | 245/30R20 | K1c K2b T90 127                            |  |
|  | 85-190     | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 127                |  |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 110-190    | 225/35R20 | T90 127                                    | A12 A14 A26<br>A58 Cbo Cpe<br>Po1 V20 Y92<br>S02 |
|  | 110-190    | 235/30R20 | K1a K1b K2b T88 127                        |  |
|  | 110-190    | 245/30R20 | K1c K2b T90 127                            |  |
|  | 110-190    | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 127                |  |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)         | 85-190     | 225/35R20 | R02 T90 127                                | A12 A14 A26<br>A58 Car NoH<br>Po1 V20 Y92<br>S02 |
|  | 85-190     | 225/35R20 | R03 T90 127                                |  |
|  | 85-190     | 245/30R20 | K1c K2b T90 127                            |  |
|  | 85-190     | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 127                |  |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..   | 220-368    | 245/35R20 | T95 126                                    | A12 A14 A26<br>A8b B03 R21<br>W17 S03            |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                                  | 80-160     | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d<br>K8h T88 | A12 A14 A26<br>A57 Lim Pe2<br>S02                |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7a T90                    | A12 A14 A26<br>A57 Lim NoP<br>V00 V20 S02        |
|  | 85-165     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88            |  |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92            |  |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..   | 80-160     | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d<br>K8h T88 | A12 A14 A26<br>A57 Car Pe2<br>S02                |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7a T90                    | A12 A14 A26<br>A57 Car NoP<br>V00 V20 S02        |
|  | 85-165     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88            |  |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92            |  |

Nummer 17-0124-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200    | 245/30R20 | K1a K1b T90 127                         | A12 A14 A26<br>A58 B10 F39<br>Lim NoH Y63<br>S02 |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...)   | 120-225    | 235/30R20 | T88                                     | A12 A14 A26<br>A58 Cpe F39<br>Y63 S02            |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..   | 120-220    | 235/35R20 | R37 T92 127                             | A12 A14 A26<br>A58 B60 Cbo<br>Cpe NoP Y92<br>S03 |
|  | 120-220    | 245/35R20 | T91 T95 126                             |  |
|  | 120-220    | 255/30R20 | T92 127                                 |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 135, 143   | 235/35R20 | R37 T92 127                             | A12 A14 A26<br>A56 B60 Cbo<br>Cpe NoH Y92<br>S03 |
|  | 135-270    | 245/35R20 | T91 T95 126                             |  |
|  | 135-270    | 255/30R20 | T92 127                                 |  |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-..   | 80-155     | 235/35R20 |   | A12 A14 A26<br>A57 Flh Pe2<br>S02                |
|  | 80-155     | 235/40R20 |   |  |
|  | 80-155     | 245/35R20 |   |  |
|  | 80-155     | 245/40R20 | G01                                     |  |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**121** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**122** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**123** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**124** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**125** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**126** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A26** Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 17-0124-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 8  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 9  | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 10 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 11 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 12 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 13 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 14 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 15 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 16 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 17 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 18 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 19 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 20 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 21 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 24 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

**X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Nummer 17-0124-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ KV2 20 A  
Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

## Prüfergebnis


Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. August 2020



Schmidt

00349862.DOC