#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP16TypRP16-7518Radgröße7.5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP16-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	33	860	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51267 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7.5 J x 18 H2
Einpresstiefe
ET...(s.o.)
Herstelldatum
RP16-7518 (s.o.)

T.5 J x 18 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A19 A57 Car
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	T91 T95	Lim S02
0430*00-41;	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
e13*2007/46*1084*	00 200			
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-150	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	90-210	225/45R18	A31	A57 Car Lim
e1*2001/116*				S02
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/45R18	T91 T95	A13 A14 A16
B8, B81				A19 A57 B03
e1*2001/116*				Cbo Cpe Flh
0430*00-49;				S02
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81				A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*				Flh S02
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019	400 405	005/50540	A 00 T05 T00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A16 A19 A57 Car Lim
4G, 4G1   e1*2007/46*0436*;	100-185	235/50R18	A12	NA1 S02
e12007/46 0436, e13*2007/46*1147*	100-185	245/45R18	A12 T00 T96	NAT 302
- incl. Facelift 2014	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99	
	100-245	235/50R18 245/45R18	A12 M+S	-
Audi AG / AG Assart	100-245	1	A12 M+S T00 T96	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A6 / A6 Avant F2	120-210	215/55R18	A91 T95 T99	A14 A16 A19 A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-210	225/55R18	A91 A01 A12 K2b	L06 Lim MHy
G1 2001/40 1001,	120-210	235/50R18		Z17 S02
	120-210	235/55R18	A01 A12 K2b A01 A12 K1a K2b K5c	- 217 502
Audi AG allega-l	120-210	245/50R18		001 040 044
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w M+S T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w M+S	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x M+S	B92 Car KMV S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				302
- IIICI. Facellit 2014			1	

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A13 M+S	A14 A16 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/45R18	A13 M+S	A57 S02
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 M+S	A14 A16 A19
4H	150-320	245/50R18	A33 M+S	A57 NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	A12 M+S	
Audi Q5	100-210	235/55R18	A31 M+S	A14 A16 A19
FY	100-210	235/60R18	A31 M+S	A57 NoP S06
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R18	A12 K1v K2h M+S	
	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
	100-210	255/55R18	A12 K1v K2h M+S	
Audi Q5 TSFI e	185	235/55R18	A31 M+S	A14 A16 A19
FY	185	235/60R18	A31 M+S	A56 S06
e1*2007/46*1550*12	185	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
- PlugIn-Hybrid	185	255/50R18	A12 K1v K2h M+S	
	185	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
	185	255/55R18	A12 K1v K2h M+S	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A16 A19 Car Lim S02
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	255, 260	225/45R18	A31 M+S	A14 A16 A19 A56 Car Lim S02
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160, 246	225/40R18	A10 A84 K1a M+S R09 R35	A01 A14 A16 A19 Cbo Cpe K75 S01
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/50R18		A12 A14 A16
H15	125, 155	215/55R18		A19 A56 S05
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/50R18	A01 K5v K6w	
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/50R18	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R18	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R18	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	KMV S05

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215 88-215 88-225	205/45R18 215/40R18 225/40R18	R37 T86 T90 A01 K1a K1b K2b R37 T89 A01 K1c K2b K41 K42 K56 T88 T92	A12 A14 A16 A19 Cpe Lim S05
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-155 85-190	215/45R18 225/45R18	R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b T91 T95	A12 A14 A16 A19 A58 Lim NoP S05
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim NoP S05
C-Klasse 4matic Hybrid Plug-in 204 e1*2001/116*0431*53	155	225/45R18	K1a K1b K2b M+S T95	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim S05
(FIN: W205)  C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo Cpe S05
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe S05
C-Klasse Hybrid Plug- in 204 e1*2001/116*0431*50- 	143, 155	225/45R18	K1a K1b K2b M+S T95	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Lim S05
(FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	115,135 88-170 88-225	215/40R18 205/45R18 225/40R18	A01 K1a K1b K2b R37 T89 R37 T90 A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92	A12 A14 A16 A19 Car S05

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Soite E von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Seite 5 von 16 Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	Kellell	Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
204K	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A19 A58 Car
e1*2001/116*			7.67.11.61.151.25	MHy S05
0457*25				,
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic				A16 A19 A56
204K				Car S05
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
CLC-Klasse	75-150	205/45R18	R37 V18	A12 A14 A16
203CL	75-150 75-150	205/45R18 215/40R18	R37 T85 T89	A19 Cpe S01
e1*98/14*0159*19	75-130	225/40R18	N37 163 169	A 19 Cpe 301
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	T89	A12 A14 A16
209	225-265	225/40K 16	109	A19 B03 B10
e1*98/14*0184*				Cbo Cpe S01
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A16
209	100 200	223/401(10	100 103	A19 B03 Cbo
e1*98/14*0184*				Cpe S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T89 T91	A12 A14 A16
210	55-205	235/40R18	R70	A19 NBF S01
e1*93/81*0022*				
E-Klasse	75-215	225/40R18	R37 T91 T92	A12 A14 A16
211	75-215	235/40R18	R70 T91 T93	A19 B03 Lim
e1*98/14*0183*,				S05
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A16 A19
212	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*				Lim NoH S05
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-143	215/50R18	A32 R37 T92 T96	A14 A16 A19
212	110-143	225/45R18	A10 T91 T95	A58 B03 Lim
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A90	NoP V18 S03
0501*24	110-220	235/45R18	A32 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A90	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A16 A19
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;				Lim NoH S05
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 T95	A14 A16 A19
212	120-145	225/50R18	A90	A56 B03 Lim
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A32 T94 T98	NoP V18 S03
	0501*24 120-145 245/45R18 A90		A90	
(FIN: W213)				

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A16 A19
Cabrio	120-220	225/50R18	A90	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	A32	NoP V18 Z17
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18	A90	S03
E Klassa Coupá /	125 142	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A16 A19
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic	135, 143 135, 143	225/45R18	A90	A56 Cbo Cpe
R1EC			A32	NoH V18 Z17
e1*2007/46*1666*	135, 143	235/45R18		S03
61 2007/40 1000	135, 143	245/45R18	A90	303
E-Klasse T-Modell	83-205	225/40R18	R37 R70 T92	A12 A14 A16
210K	83-205	235/40R18	R70 T93 T95	A19 R21 S01
e1*93/81*0033*				
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 T95 X77	A14 A16 A19
R1ES	110-210	225/50R18	A90 T95 T99	A58 B03 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A32 T94 T98	KOV NoP
	110-210	245/45R18	A90 T00 T96	V18
				S03
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R18	A10 T95 X77	A14 A16 A19
4matic	135-145	225/50R18	A90 T95 T99	A56 B03 Car
R1ES	135-145	235/45R18	A32 T98	KOV NoP
e1*2007/46*1560*	135-145	245/45R18	A90 T00 T96	V18 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A19 A56 S05
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/50R18		A12 A14 A16
245G	80-155	215/55R18		A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	S05
0470*06	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10	A14 A16 A19
204X	100-190	235/60R18	A10	A57 B03 S07
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A32	7
0480*16	100-190	255/55R18	A32	
(FIN: W253)		200,001110	7.62	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1b	A16 A19 S03
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)				
SLK	120-170	215/40R18	R37	A12 A14 A16
171	120-170	225/40R18		A19 S01
e1*2001/116*0262*				
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/45R18	A32 R37	A14 A16 A19
172	115-180	215/40R18	A91 R37	V18 S05
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A12	

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/40R18		A12 A14 A16 A19 S01
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A16 A19 B03 B60 S01
SsangYong Tivoli 2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95 84-95 84-95	205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	K1b K2b T90 K1a K1b K2b K1c K2c K4i K6w K8e T92 K1c K2c K4i K6w K8e	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 S04
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95 84-95	205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	T90 A01 K1b A01 K1a K1b K2b T92 A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A16 A19 A56 F24 S04
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120 100-120 100-120	225/55R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A01 K1b K2b A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A12 A14 A16 A19 A57 BT1 S08

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäl	nigkeit ( <sup>9</sup>	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Interpreted Handelsgesellschaft mbH

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Prüfgegenstand

Hersteller



Seite 10 von 16

- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K<sub>1</sub>b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen K<sub>1</sub>v Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 11 von 16

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Hersteller

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 16

- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T90** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/40R18	225/35R18
205/45R18	225/40R18
215/40R18	245/35R18, 255/35R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
225/50R18	245/45R18, 255/45R18
235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
235/50R18	255/45R18, 285/40R18
235/60R18	255/55R18, 285/50R18
245/35R18	255/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
245/50R18	275/45R18
255/40R18	285/35R18, 295/35R18
255/45R18	275/40R18, 285/40R18
255/50R18	285/45R18
	285/50R18
	295/30R18, 315/30R18
	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. September 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. September 2020



Tufan 00350719.DOC