Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49 02 0231709

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BLX

Typ BLX-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK120	BLX-8518 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49549
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung BLX-8518 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	28,5
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	120	30
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	120	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	33
S05	Schraube M14x1,25	60° Kegel	130	30
S06	Schraube M14x1,25	60° Kegel	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A01 A12 A19
182, 1C	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K43 K46 T88	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0352*,	100-240	245/35R18	K2a K2b K42 K44 K46 R03 T88	S01
e1*2007/46*	100-240	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
0277*00-07	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K46 T85 T89	A01 A12 A19
187	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89	Flh K42 V18
e1*2001/116*	85-195	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	S01
0287*00-09	85-195	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K46 T85 T89	A01 A12 A19
187, 1K2, 1K4	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89	Flh K42 V18
e1*2001/116*	66-195	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	S01
0287*10,	66-195	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03				
- ab Facelift 2007		1-1-11-		
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A19
1K2	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92	A57 V18 Y84
e1*2007/46*0273*04 - ab Modelljahr 2013	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90	S05
- incl. Facelift 2015	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
- 3 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A19
1K4	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92	A57 V18 Y85
e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90	S05
- incl. Facelift 2015	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
- 5 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A19
1C	100-185	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	A57 Cbo Cpe
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	V18 S05
	100-185	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
	100-185	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW 3er GT	100-265	225/50R18	A90 R70	A19 A57 Flh
3-V, 3K-N1	100-265	235/45R18	A32	V18 S05
e1*2007/46*0559*;	100-265	235/50R18	A01 A12 K1a K2b	
e24*2007/46*0022*05-	100-265	245/45R18	A12	
	100-265	255/45R18	A01 A12 K1a K2b	
BMW 3er-Allrad (IV)	135-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
346X	135-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	Car K1c K56
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	K56 Lim V18
0144*	135-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	S01
	135-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T88 T89	A01 A12 A19
(IV)	85-141	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K56	V18 S01
346K	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89 T92	
e1*98/14*0167*,	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03	
e1*2001/116*0167*	85-141	265/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe (III)	66-125	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A19
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	K56 L02 R21
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	V18 S01
e1*98/14*0017*	66-125	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Reihe (III)	75-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A19
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	K56 L02 R21
F920,	75-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	V18 S01
e1*93/81*0016*	75-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Reihe (III)	66-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A01 A12 A19
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	K56 L02 R21
F547,	66-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89	V18 S01
e1*93/81*0015*	66-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Reihe (III)	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A01 A12 A19
M3B, M3/B	210-236	255/35R18	K2c K46 K56 R03	K42 K44 R21
G191,	236	225/40R18	K1c K41 K45 R02 T88 T89	V18 S01
e1*93/81*0032*	236	245/35R18	K2c K46 K56 R03 T88 T89	
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K2b K42 R35 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	Cbo Cpe K1c
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	K56 V18 S01
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 R35 T90 T94	
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	Car K1c K56
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	Lim V18 S01
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	
BMW 3er-Reihe (V)	85-225	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A19 Car
390L, -/X	85-225	235/40R18	T91 T93 T95	Lim V18 S01
e1*2001/116*	85-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	
0308*00-08,	85-225	255/35R18	R03 T90 T94	
0344*00-05				
BMW 3er-Reihe (V)	85-240	225/40R18	T88 T92	A12 A19 Car
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/40R18	T91 T95	Lim V18 S01
N1	85-240	245/35R18	A01 K2b K6a R03 T88 T92	
e1*2001/116*	85-240	255/35R18	A01 K2b K6a R03 T90 T94	
0308*09,0344*06				
e1*2007/46*				
0314*00-04;				
0315*00-05;				
e24*2007/46* 0022*00-02				
- ab Facelift 2008				
- au Fautilit 2000		1		

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe (V)	90-240	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A19 Cbo
392C, 390X, 3C	90-240	235/40R18	A01 K1c T91 T93 T95	Cpe V18 S01
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	R03 T88 T89 T92	┤ '
e1*2001/116*0344*;	90-240	255/35R18	R03 T90 T94	
e1*2007/46*				
0316*00-07				
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe (VI)	85-265	225/40R18	T92	A12 A19 A57
3L	85-265	225/45R18	T91	Lim V18 S05
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/40R18	A01 K2b	
- ab Modell 2012	85-265	245/40R18	A01 K1b K2b	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R18	A01 K2a K2b R03	
	85-265	255/40R18	A01 K2a K2b R03	
BMW 3er-Touring (VI)	85-265	225/40R18	T92	A12 A19 A57
3K, 3K-N1	85-265	225/45R18	T91	Car V18 S05
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/40R18	A01 K2b	
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/40R18	A01 K1b K2b	
- ab Modell 2013	85-265	255/35R18	A01 K2a K2b R03 T90 T94	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/40R18	A01 K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé	100-265	225/40R18	T92	A12 A19 A57
3C	100-265	225/45R18		Lim V18 S05
e1*2007/46*0316*10	100-265	235/40R18		
	100-265	245/40R18	A01 K1a K2b	
	100-265	255/35R18	A01 K1a K2b T90 T94	
	100-265	255/40R18	A01 K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/40R18	T88 T92	A12 A19 A57
3C	100-265	225/45R18	T91 T95	Cbo Cpe V18
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/40R18	T91 T95	S05
	100-265	245/40R18	A01 K1a K2b	
	100-265	255/35R18	A01 K1a K2b T90 T94	
	100-265	255/40R18	A01 K1a K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	235/45R18	A10 T98	A19 A58 L05
HY	225, 235	245/45R18	A32	Lim V18 S05
e1*2007/46*0323* - ohne Allradlenkung	225, 235	255/40R18	A12 R03	
BMW 5er-Reihe	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98 144	A19 A58 BW1
5L	100-240	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	BW2 L04 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 144	V18 S05
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98 144	A19 A57 BW1
5L	100-240	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	BW2 L05 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 144	V18 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A19 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	Lim V18 S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b T93 T97	
	145-200	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Touring	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T98 144	A19 A58 BW1
5K, K-N1	100-240	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	BW2 Car F40
e1*2007/46*0455*, e1*2007/46*0508* - mit Allradlenkung	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 144	L04 V18 S05
BMW 5er-Touring	100-240	235/45R18	A10 R37 T98 144	A19 A57 BW1
5K, K-N1	100-240	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	BW2 Car F40
e1*2007/46*0455*, e1*2007/46*0508* - ohne Allradlenkung	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 144	L05 V18 S05
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A12 A19 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	Car V18 S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b T93 T97	7
	145-200	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T95 T99	
BMW 6er-Reihe	230, 235	235/45R18	A10 A84 T94	A19 BW1
6C	230, 235	255/40R18	A12 R03 T95	Cbo
e1*2007/46*0562*	230-330	245/45R18	A32 A84	Cpe L06 V18 S05
BMW M135i /M140i	235-250	225/40R18	K1c K5d R02	A01 A12 A19
1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	A57 Flh V18 S05
BMW M235i /M240i	240, 250	225/40R18	K1c K5d R02	A01 A12 A19
1C e1*2007/46*0277*08	240, 250	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	A57 Cbo Cpe V18 S05
BMW X1	85-190	225/45R18	T91 T95	A12 A19 V18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	245/40R18	R03	S02
e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/40R18	A01 K2b R03	
BMW X3	100-210	235/50R18	K1a K2b R37 143	A01 A12 A19
X3, X-N1	100-230	245/50R18	K1a K2b 141	B90 V18 S05
e1*2007/46*0512*;	100-230	255/45R18	K1a K2b 144	
e1*2007/46*0454* - incl. Facelift 2014	100-230	275/45R18	K1a K1b K2b K6v 141	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A19 V18 S04
X83	100-210	245/45R18	A10	
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	235/50R18	K1a K2b R37 143	A01 A12 A19
X3, X-N1	100-230	245/50R18	K1a K2b 141	B90 V18 S05
e1*2007/46*	100-230	255/45R18	K1a K2b 144	
0512*11; e1*2007/46*	100-230	275/45R18	K1a K1b K2b K6v 141	
0454*13				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X4	100-210	235/50R18	R37 143	A12 A19 B90
X3, X-N1	100-210	245/50R18	141	KMV V18 S05
e1*2007/46*	100-230	255/45R18	144	1 10000
0512*11;	100-230	275/45R18	A01 K1a K2b K6v 141	_
e1*2007/46*	100-230	213/431(10	AOT KTA KZD KOV 141	
0454*13				
- mit M-Paket -				
Verbreiterungen				
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe K1a	A01 A12 A19
R/C	141-170	235/40R18	Cbo Cpe G01 K1c K43 K71	K41 K45 R21
e1*93/81*0029*,	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K1c	V18 S01
e1*98/14*0029*	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K42 R03	
	141-170	265/35R18	Cbo Cpe G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	
	85-110	225/40R18	Cbo K1a K2b K42 K46	
	85-110	235/40R18	Cbo G01 K1c K2b K42 K43 K46 K56	
			K71	
	85-110	245/35R18	Cbo K1c K2b K42 K46	
	85-125	225/40R18	Cbo K1a Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
	85-125	255/35R18	Cbo K42 R03 Z3N	
	85-125	265/35R18	Cbo G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	
			Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18		A12 A19 Cbo
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	Cpe V18 S01
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c K42 K56 R03	
BMW Z4-M	252	225/40R18	M+S	A12 A19 Cbo
M85	252	235/40R18	A01 K1a M+S	Cpe S01
e1*2001/116*0364*				
- Roadster/Coupé				
Mini Countryman	66-140	225/40R18	K1c K2c	A01 A12 A19
UKL/X, -/N1	66-140	225/45R18	K1c K2c K6v	A57 Y85 S06
e1*2007/46*0496*;				
e24*2007/46*0023*				
- One, Cooper, -/D/-S/-				
Mini County man ICW	100	205/40040		A04 A40 A40
Mini Countryman JCW UKL/X	160	225/40R18	K1c K2c K1c K2c K6v	A01 A12 A19 A56 Y85 S06
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K IC NZC NOV	A30 103 300
- John Cooper Works				
Mini Paceman	82-140	225/40R18	K1c K2c	A01 A12 A19
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1c K2c K1c K2c K6v	A57 Cpe S06
e1*2007/46*0563*;	02-140	223/43IN 10	INTO INZU NOV	Hor Ohe 200
- Cooper -/D/-S/-SD				
Mini Paceman JCW	160	225/40R18	K1c K2c	A01 A12 A19
UKL-C/X	160	225/45R18	K1c K2c K6v	A56 S06
e1*2007/46*0563*	1.00	220/701(10	1011201100	, 100 000
- John Cooper Works				
- John Cooper Works	L			

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0	V	W	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

ÜV Pfalz IIV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **BW2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

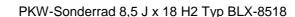
TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Hersteller Borbet GmbH

Prüfgegenstand



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

ersteller Borbet GmbH

Seite 12 von 14

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

ÜV Pfalz

Seite 13 von 14

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55080013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ BLX-8518

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. November 2019



Wagner 00332472.DOC