Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 24

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D8018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	D8018 LK112/Ø70-Ø66,6 Nr. 2	5/112/66,6	35	780	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49709
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung D8018 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28,5
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S11	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33
S12	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S13	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Chrysler, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 2 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S04
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-150	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81	90-160	225/45R18	A31	Car Lim P35
e1*2001/116*	90-160	235/40R18	A12	Po1 V00 V18
0430*35; e13*2007/46* 1084*19	90-160	245/40R18	A12	S04
(FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A14 A21
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/40R18		Flh S04
0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	245/40R18	M+S	1
1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-200	235/50R18	A12	A8b B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	A12 T00 T96	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	255/45R18	A12	S04
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/55R18	A91	A14 A21 A57
F2	120-210	235/50R18	A01 A12 K2b	B66 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-210	235/55R18	A01 A12 K2b	L06 Lim MHy
	120-210	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	P35 Po1 S04
	120-210	255/45R18	A01 A12 K2b	
	120-210	255/50R18	A01 A12 K1c K2b K5c K8e	
Audi A6 allroad	170-210	235/55R18	A90 154	A14 A21 A56
F2	170-210	245/50R18	A01 A12 K2b	B66 L06 MHy
e1*2007/46*1801*13	170-210	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 154	S04
Audi A7 Sportback	140-200	235/50R18	A12	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/45R18	A33	A8b B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-200	255/45R18	A12	S04
- incl. Facelift 2014				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

_				Seite 3 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-199	235/60R18		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-199	255/55R18	A01 K1a	A8b B92 S05
Audi Q5	100-199	235/60R18		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-199	255/55R18		A8b B92 KMV S05
Audi Q5	100-210	235/60R18	A91	A14 A21 A57
FY	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	NoP P35 Po1
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	X89 S05
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A21
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S04
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A14 A21 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A13 M+S R37	S04
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A14 A21 A84 Cbo Cpe S03
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K2b K5x K6w K8e	A21 A56 S10
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/45R18	K5v K6w	
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/50R18	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
	125, 155	255/45R18	K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S10
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	66-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			9	eite 4 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	110-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a R37	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R18	K1c K2b K5d K6d K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP V00
	110-165	235/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	V18 Y85 S10
	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	
A-Klasse	70-140	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R18	K1c K2b K5d K6f K8h	A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP V18
	70-140	235/40R18	K2c K6f K8m R03	Y85 S10
	70-140	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2A	118	225/40R18	K1c K2b K5d K6f K8h T92	A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118	225/45R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim V18 Y85
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	K2c K6f K8m R03	S10
	118	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A14
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A21 K42 S08
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S10
e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
B-Klasse	70-165	215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 T92	A21 A57 F24 NoP V00 V18
	70-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S10
	70-165	235/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse	70-140	215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 T92	A21 A58 F23 NoP V18 S10
	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	235/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
	70-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8s R03	
B-Klasse B 250e	118	215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*05	118	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T92	A21 A58 F23 V18 S10
- Plug-in-Hybrid	118	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	118	235/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
	118	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8s R03	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A21
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S10
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A14 A21
203	75-170	225/40R18	A01 K45	B33 DB8 V18
e1*98/14*0139*	75-170	245/35R18	R03	S03

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A14
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A21 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S08
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S10
0431*29	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	NoP V18 S10
0431*29 - incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/45R18	K1a K1b R02	A01 A12 A14
in-Hybrid	155	225/45R18	K2b M+S R03 T95	A21 A56 Lim
204	155	235/40R18	K1c K2b M+S T95	V18 S10
e1*2001/116*	155	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
0431*53			,	
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/40R18	K1c K2b	A21 A58 Cbo
204	110-190	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S10
e1*2001/116*			,	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S10
e1*2001/116*			,	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/45R18	K1a K1b R02 T95	A01 A12 A14
Hybrid	143, 155	225/45R18	K2b M+S R03 T95	A21 A58 Lim
204	143, 155	235/40R18	K1c K2b M+S T95	V18 S10
e1*2001/116*	143, 155	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97	
0431*50	, ,		J 2, 22 3	
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A12 A14 A21
203CL	75-160	225/40R18	A01 K45	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*	75-160	245/35R18	R03	V18 S03
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A21 R21 V18
e1*93/81*0034*	30-140	240/33K IØ	NZU N42 N40 N30 NU3 100 192	S03

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	75-170	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-170	245/35R18	R03 T88 T92	A21 B33 Car DB8 V18 S03
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A14
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A21 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	S08
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204K	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S10
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A21 A56 Car
204K	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	NoP V18 S10
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A14 A21 B03 S07
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S10
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A21 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V18 S10
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	K1a K1b K5d K7a R37 T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A21 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	F23 V18 S10
Shooting BrakePlug-in-Hybrid	118	245/40R18	K2b K4i K6f K8h R03	
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	K1a K1b K5d K7a R37 T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A21 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	Lim V18 S10
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	K2b K4i K6f K8h R03	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A21 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S10
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

-				Seite 7 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
Brake	85-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A21 A57 Car
F2CLA	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V18 S10
CLC-Klasse	75-150	225/40R18		A12 A14 A21
203CL e1*98/14*0159*19	75-150	245/35R18	R03	B33 Cpe DB8 V18 S03
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A12 A14 A21
208	100-255	245/35R18	R03	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	V18 S03
CLK-Klasse	100-170	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A21
209	100-170	245/35R18	R03 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-170	255/35R18	R03 R70	Cpe DB8 V18 S03
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A14 A21 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S08
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A12 A14 A21
210	55-260	235/40R18		B01 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	S03
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A12 A14 A21
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A57 B03 B10
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97	V01 V18 Y63 S08
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-220	225/45R18	A90 R37	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A32 R37 T94 T98	V18 S12
0501*24	110-220	245/40R18	A90 T93 T97	- V10 012
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A90	=
(* *	110-220	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	=
	110-220	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A21 A57
212, 212G	100-130	225/40R18	A12 R37 T91 T92	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d	V18 Y63 S08
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 240	240/401(10	7.017(121(101(251(0d	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
212	120-145	225/50R18	A90 R37	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A32 R37 T94 T98	V18 S12
0501*24	120-270	245/40R18	A90 T93 T97	\exists
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A90	\exists
,	120-270	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	7
	120-270	255/45R18	A12 R03	
	_	1 -	1	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 24
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A14
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	K1c K2b M+S	F39 S08
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	V18 S08
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A90 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	A32 R37	NoP V18 S12
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A90	
	120-220	245/45R18	A90	
	120-220	255/45R18	A12	
E Klassa Oswać /	405 440	005/45D40	A40 D07 T04 T05	A44 A04 A50
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A90 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC e1*2007/46*1666*	135, 143	235/45R18	A32 R37	NoH V18 S12
ei 2007/40 1000	135, 143	245/40R18	A90	_
	135, 143	245/45R18	A90	_
	135, 143	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	83-260	235/40R18		A12 A14 A21
210K				B01 R21 S03
e1*93/81*0033*				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 156	A01 A12 A14
212 K	100 - 245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 156	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*				B10 Car F38
- mit Luftfederung				NoH Y63 S08
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 156	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 156	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*				B10 Car F42
- incl. Facelift 2013				NoH Y63 S08
(FIN: WDD212)	110.010	005/45D40	A40 D07 T05 V77	A44 A04 A50
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A58
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A90 R37 T95 T99	B60 Car KOV NoP V18 S12
e i 2007/40 1300	110-210	235/45R18	A32 R37 T94 T98	NOF V 10 312
	110-210	245/40R18	A90 T97 X77	
	110-210 110-210	245/45R18	A90 T00 T96 A01 A12 K1a K1b K5d R02	\dashv
	110-210	255/45R18 255/45R18	A12 R03	\dashv
E Klassa T Madall				014 004 AEC
E-Klasse T-Modell 4matic	135-145	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A56 B60 Car KOV
R1ES	135-145	225/50R18	A90 R37 T95 T99	NoP V18 S12
e1*2007/46*1560*	135-145 135-145	235/45R18	A32 R37 T98	1101 110312
5. 2001/70 1000	135-145	245/40R18 245/45R18	A90 T97 X77 A90 T00 T96	\dashv
	135-145	245/45R18 255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	\dashv
	135-145	255/45R18	A12 R03	\dashv
	100-140	200/401(10	7112 1100	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

			(Seite 9 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A21
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S10
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	K1c K2c K5x	NoP S10
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	K1c K2c K5x	NoP S10
GLC-Coupé	100-243	235/55R18	A32 154	A14 A21 A57
204X	100-243	235/60R18	A32 150	B10 Flh KMV
e1*2001/116*	100-243	255/55R18	A12 R03 150	V18 S12
0480*18				
(FIN: W253)				
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A32	A14 A21 A57
204X	100-243	235/60R18	A32 150	B10 MHy S12
e1*2001/116*				
0480*16				
(FIN: W253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A21 S09
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14
220				A21 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S07
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	R03	A21 V18 S03
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A21
172	115-225	225/40R18		V18 S06
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
SLK 32 AMG 170	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A12 A14 A21 S03
e1*95/54*0039*				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 10 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l T99 156	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98	A21 A58 AHa
e1*2007/46*			156	NoE S11
0457*09	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 156	
e1*2007/46*	100-176	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 156	
0458*08	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 156	
(FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 156	
	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 156	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l 156	A01 A12 A14
639/2, 639/4 e1*2007/46*	65, 84	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 156	A21 A58 AFa NoE S11
0457*09	65, 84	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 156	1
e1*2007/46*	65, 84	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 156	1
0458*08	65, 84	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 156	
(FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 156	
	65, 84	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 156	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l 156	A01 A12 A14
639/2, 639/5 e1*2007/46*	100-176	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 156	A21 A56 NoE S11
0457*09	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 156	1
e1*2007/46*	100-176	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 156	
0459*06	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 156	
(FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 156	
	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 156	
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A12 A14 A21 S02
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A21 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	V18 S13
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A21 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	S13
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2b K4h K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
Ssangyong Korando	100-120	225/55R18		A12 A14 A21
(IV)	100-120	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 BT1 S01
CW	100-120	245/50R18	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	_
e8*2007/46*0360*	100-120	255/50R18	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 24

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (G				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 24

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 24

- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 24

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

.

Seite 15 von 24

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 16 von 24

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



UV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 17 von 24

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

.

Seite 18 von 24

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



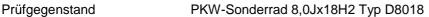
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 19 von 24

- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 20 von 24

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 21 von 24

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Rheinland Group

Seite 22 von 24

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18

Vardarachae Hintorochae

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090913 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ D8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 23 von 24

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Prüfgegenstand

Hersteller

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 24 von 24

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2020



Coen 00354839 DOC