## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC27TypRC27-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
PV	RC27-757 PV / ohne Ring	5/108/65,1	37	760	2300

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50749

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
RC27-757 (s.o.)
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M12x1,75	Kegel 60°	110	29
S02	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	115	28
S04	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brok Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	100	28
S05	Schraube M12x1,25 Brock Typ: ZS5C ww Brock Typ: ZS5 DIV-003	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S07	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	130	30
S08	Schraube M12x1,25 Brock Typ: KE17B26	Kegel 60°	90	26

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Berlingo (IV)	55-81	205/50R17	K1a K2b	A01 A12 A14
E	55-81	215/45R17	K1a K2b T91	A18 A58 A59
e2*2007/46*0624*;	55-81	225/45R17	K1a K2b	KOV X16 S03
e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	235/45R17	G01 K1c K2b	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
E	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV
e2*2007/46*0624*	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X99 S03
	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2b	
	55-96	235/45R17	K1c K2b	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
E	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X99 S03
	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2b	
	55-96	235/45R17	K1c K2b	
Citroen C5 Aircross	96-133	205/65R17	A91	A14 A18 A58
Α	96-133	215/60R17	A12	S03
e2*2007/46*0642*	96-133	215/65R17	A12	
	96-133	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
	96-133	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	96-133	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	
	96-133	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	96-133	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K5w	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
DS 7 Crossback	96, 130	205/65R17	A90 R37	A14 A18 A58
J	96-165	215/65R17	A90	NoE NoP S03
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A12	
	96-165	225/65R17	A12	
	96-165	235/60R17	A01 A12 K1b	
	96-165	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	96-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K5v	
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
E	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV
e2*2007/46*0623*	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X99 S03
	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2b	
	55-96	235/45R17	K1c K2b	
Opel Combo-E	55-81	205/50R17	K1a K2b	A01 A12 A14
E	55-81	215/45R17	K1a K2b T91	A18 A58 A59
e2*2007/46*0623*	55-81	225/45R17	K1a K2b	KOV X16 S03
- 15 Zoll Serie	55-81	235/45R17	G01 K1c K2b	
Opel Combo-E Life	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
E.	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV
e2*2007/46*0622*	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X99 S03
	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2b	
	55-96	235/45R17	K1c K2b	
Opel Grandland X	75-133	205/65R17		A12 A14 A18
Z	75-133	215/60R17		A58 NoP R93
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17		S03
	75-133	225/60R17		
	75-133	235/55R17		
	75-133	235/60R17		
	75-133	245/55R17	A01 K1a K2b	
Opel Grandland X	75-133	205/65R17		A12 A14 A18
Z	75-133	215/60R17	A01 K2b	A58 NoP S03
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A01 K2b	
	75-133	225/60R17	A01 K1a K2b	
	75-133	235/55R17	A01 K1c K2b	
	75-133	235/60R17	A01 K1c K2b	
	75-133	245/55R17	A01 K1c K2c	
Peugeot 3008	73-133	205/65R17		A12 A14 A18
M	73-133	215/60R17		A58 NoP R93
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17		S03
	73-133	225/60R17		
	73-133	235/55R17		
	73-133	235/60R17		
	73-133	245/55R17	A01 K2b	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 3008	73-133	205/65R17		A12 A14 A18
M	73-133	215/60R17	A01 K2b	A58 NoP S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A01 K2b	
	73-133	225/60R17	A01 K1a K1b K2b	
	73-133	235/55R17	A01 K1c K2b	
	73-133	235/60R17	A01 K1c K2b	
	73-133	245/55R17	A01 K1c K2c	
Peugeot 308, 308SW	60-115	205/50R17	A01 K1a K6f	A12 A14 A18
L	60-115	215/45R17		A58 Car Flh
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A01 K1a K6f	V17 S04
	60-165	235/45R17	A01 G01 K1a K2b K6f K6g K6i	
Peugeot 407 Coupé	100-155	215/55R17	A63 T93	A14 A18 B03
6**; 6****; 6	100-155	225/50R17	A12 T93	Cpe S04
e2*2001/116*	100-155	235/50R17	A12	'
0295,0297,				
0328,0332*;				
e2*2001/116*0369*				
Peugeot 407/407SW	80-120	205/55R17	R37	A12 A14 A18
6**; 6****; 6	80-120	215/55R17	A01 G03 K1a K2b	Car Lim S04
e2*2001/116*	80-155	215/50R17	A01 K1a K2b T90	
0292-0297,0312,	80-155	225/50R17	A01 K1c K2b K46	
0328,0330-0332,	80-155	235/50R17	A01 G16 K1c K2b K42 K46	
0336,0346,0352*;	93-155	215/55R17	A01 K1a K2b R09	
e2*2001/116*0369*;				
e3*2007/46*0062*				
Peugeot 5008	73-133	205/65R17		A12 A14 A18
M	73-133	215/60R17		A58 NoP R93
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17		S03
	73-133	225/60R17		
	73-133	235/55R17		
	73-133	235/60R17		
	73-133	245/55R17		
Peugeot 5008	73-133	205/65R17		A12 A14 A18
M	73-133	215/60R17		A58 NoP S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17		
	73-133	225/60R17		
	73-133	235/55R17	A01 K1c K2b	
	73-133	235/60R17	A01 K1c K2b	
	73-133	245/55R17	A01 K1c K2b	
Peugeot 508 (I)	133, 150	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A18
8	133, 150	225/50R17	A01 K6i K6j T94 T98	A58 Car Lim
e2*2007/46*0080*	133, 150	235/50R17	A01 K1a K2b K6g K6i K6m	S05
	133, 150	245/45R17	A01 K2b K6i K6j T95	
	133, 150	245/50R17	A01 K1a K2b K6g K6i K6m	
Peugeot 508 (I)	82-122	215/50R17	K1a K2b K6m T95	A01 A12 A14
8	82-122	215/55R17	K1a K2b K6m	A18 A58 Car
e2*2007/46*0080*;	82-122	225/50R17	K1c K2b K6k K6n	Lim S05
e2*2007/46*0081*	82-122	235/50R17	K1c K2b K5a K6l K8b	
	82-122	245/45R17	K1c K2b K6k K6n	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 508 (II)	96-165	215/55R17	A90	A14 A18 A58	
F	96-165	225/50R17	A12	Car Lim NoP	
e2*2007/46*0628*	96-165	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6i K6m	V17 S03	
	96-165	245/45R17	A12		
Peugeot 508 Hybrid (II)	133	215/55R17	A90	A14 A18 A58	
F	133	225/50R17	A12	Car Lim V17	
e2*2007/46*0628*	133	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6i K6m	S03	
- Plug-In Hybrid	133	245/45R17	A12		
Peugeot 607	79-155	225/50R17	A01 K2b	A12 A14 A18	
9 / 9****	79-155	235/45R17		Pe8 V17 S08	
e2*98/14*0199*	79-155	245/45R17	A01 K2b		
	79-155	255/45R17	A01 K2b R70		
Peugeot Partner (IV)	55-81	205/50R17	K1a K2b	A01 A12 A14	
E	55-81	215/45R17	K1a K2b T91	A18 A58 A59	
e2*2007/46*0625*	55-81	225/45R17	K1a K2b	KOV X16 S03	
- 15 Zoll Serie	55-81	235/45R17	G01 K1c K2b		
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14	
E	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV	
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X99 S03	
	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94		
	55-96	225/50R17	K1c K2b		
	55-96	235/45R17	K1c K2b		
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17		A12 A14 A18	
E	56-96	215/60R17		A58 KMV S03	
e2*2007/46*0624*	56-96	225/55R17			
	56-96	235/50R17	A01 K1a K2b K5a K5i K5v		
	56-96	235/55R17	A01 K1a K2b K5a K5i K5v		
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A18	
E	56-96	215/60R17	101100	A58 KMV S03	
e2*2007/46*0625*	56-96	225/55R17			
	56-96	235/50R17	A01 K1a K2b K5a K5i K5v		
	56-96	235/55R17	A01 K1a K2b K5a K5i K5v		
Toyota Proace City	55-81	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14	
E, E(EU,N), -/TMG	55-81	215/45R17	K1a K2b T91	A18 A58 A59	
e2*2007/46*0686*;	55-81	225/45R17	K1a K2b	KOV Z15 S03	
e13*2007/46*2270*	55-81	235/45R17	G01 K1c K2b		
- 15 Zoll Serie	0001	200/401(17	COTICIONES		
Toyota Proace City	55-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14	
E, E(EU,N), -/TMG	55-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV	
e2*2007/46*0686*;	55-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X15 X99 S03	
e13*2007/46*2270*	55-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94		
	55-96	225/50R17	K1c K2b		
	55-96	235/45R17	K1c K2b		
Toyota Proace City Verso	75-96	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14	
E, E(EU,M), -/TMG	75-96	205/55R17	K1a K2b T91 T95	A18 A58 KOV	
e2*2007/46*0685*;	75-96	215/50R17	K1c K2b T91 T95	X15 X99 S03	
e13*2007/46*2269*	75-96	225/45R17	K1a K2b T91 T94		
	75-96	225/50R17	K1c K2b		
İ	75-96	235/45R17	K1c K2b	<del></del>	

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C70 N e4*96/27, 98/14, 2001/116*0015*	120-180 120-180	225/45R17 235/40R17	R35 R70	A01 A12 A14 A18 B02 Cbo Cpe K1c K2c K42 K45 K46 V17 S01
Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*	85-191 85-191 85-191 85-191	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/40R17 235/45R17	K1a K2b K41 K46 R37 K1a K2b K46 R37 T87 T88 K1a K2b K46 K1a K2b K42 K46 R70 G52 K1a K2b K41 K42 K46	A01 A12 A14 A18 B02 V00 V17 S02
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*	96-166 96-200 96-200 96-200 96-200	215/50R17 215/50R17 225/50R17 235/45R17 245/45R17	K42 K46 K56 R37 K42 K46 K56 M+S K1c K2b K41 K42 K46 K56 K1c K2b K42 K46 K56 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B02 NBF V00 V17 S07
Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*	85-191 85-191 85-191 85-191 85-191	205/50R17 215/45R17 225/45R17 225/50R17 235/40R17 235/45R17	K1a K2b K41 K46 R37 T89 T93 K1a K2b K46 R37 T88 T91 K1a K2b K46 K41 K42 K45 K46 K56 L02 R09 K1a K2b K42 K46 R70 G52 K1a K2b K41 K42 K46	A01 A12 A14 A18 B02 V00 V17 X7V S02
Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country)	120-154 120-154 120-154 120-154	215/60R17 225/55R17 235/50R17 235/55R17	K46 K1c K42 K1c K2b K42 K1c K2b K42 K46	A01 A12 A14 A18 B02 KMV S06

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

# Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 14

- G52 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 14

An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm K5v hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von K6i 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Ubergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhaus-K6k ausschnittkante um 5 mm auszustellen.

An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhaus-**K6I** ausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Rei-L02 fenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb. NoE

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge. Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 14

- **Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	
	205/40R17	
_	205/45R17	
	205/50R17	
	205/55R17	
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2020

Bohlander

RN/Boh

00354776 DOC