Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 23

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC28TypC28 758Radgröße7.5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C28 758 37 10	1128/06 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	37	740	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52367 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C28 758 (s.o.)
Radgröße
7.5Jx18H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z75
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z75
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Z75
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Z75
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z75
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z75
S07	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Serie
S08	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	25,5	Serie
S09	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	25,5	Serie
S10	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	25,5	Serie
S11	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	28	Serie
S12	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	28	Serie
S13	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	32	Serie
S14	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	31,5	Serie
S15	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Serie
S16	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Serie
S17	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Serie
S18	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 23

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Hyundai, Kia,

Lancia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

The children of the	TIM B	D. Y.	D.Y. I	Α (Ι
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
	102 120	01E/EED10		A12 A23 A58
Chrysler Sebring JS	103-138 103-138	215/55R18 225/50R18	A01 LK6	A99 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.			AUILNO	S03
e 11 200 1/110 0143 .	103-138	235/45R18	A 0.4 L 1/C	303
1 0	103-138	245/45R18	A01 LK6	140 400 457
Jeep Compass	100-125	215/55R18		A12 A23 A57
PK	100-125	235/45R18		A99 S03
e11*2001/116* 0142*00-12				
	100 105	045/55040		140 400 457
Jeep Compass	100-125	215/55R18		A12 A23 A57
PK	100-125	235/45R18		A99 S03
e11*2001/116* 0142*13				
ab Modell 2011	100-125	01E/EED10		A42 A22 AEC
Jeep Patriot PK		215/55R18		A12 A23 A56
e11*2001/116*0142*	100-125	235/45R18		A99 S03
	04.110	01E/EED10	100	A22 A57 A00
Citroen C4 Aircross	84-110 84-110	215/55R18	A90	A23 A57 A99
e2*2007/46*0117*		225/50R18	A90	S01
ez 2007/46 0117	84-110	225/55R18	A63 A01 A12 K1b K2b	
	84-110 84-110	235/50R18		
0'1		245/50R18	A01 A12 K1c K2b K6v	140 100 100
Citroen C-Crosser V*****, V	115,125	225/55R18	A O.4 1/4 = 1/4 1/0	A12 A23 A99 S01
e2*2001/116*0358*	115,125	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	301
	115,125	245/50R18	A01 K1c K2b K42	1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	1041140	A12 A23 A58
JS	103-138	225/50R18	A01 LK6	A99 Lim S03
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18	1041140	
	103-138	245/45R18	A01 LK6	
Dodge Caliber	100-125	215/55R18		A12 A23 A58
PK	100-125	235/45R18		A99 S04
e11*2001/116*0142*.	100	00=/4=0.40	I Dom	1 1 1 2 1 2 2 1 2 2
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37	A12 A23 A99
GK	77-123	215/40R18	A01 K42	S01
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	A01 K41 K42	
Hyundai	145, 147	235/55R18	K1a K2b	A01 A07 A12
Grand Santa Fe (III)	145, 147	235/60R18	K1a K2b	A23 A56 A99
DM	145, 147	255/50R18	K1c K2c	S13
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/55R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	110.101	005/505 46		140 400 400
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A23 A99
TG	110-191	235/45R18		Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/50R18		
	110-191	245/45R18		

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K1a K1b K27 K2b K41 K56 V18	A01 A12 A23
FĎ, FDH	66-105	215/40R18	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T85 T89	A99 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*.	66-105	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56 T83 T87	S01
e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/45R18	K2b K6g	A01 A07 A12
GDH, GDH-HME	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A23 A58 A99
e11*2007/46*0337*;	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	Car Cpe Flh
e11*2007/46*0338*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	V18 S17
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-117	205/45R18	K1a K1b T86 T90	A01 A07 A12
PĎE	70-117	215/40R18	K1c K2b K8h T89	A23 A58 A99
e11*2007/46*3807*;	70-117	225/35R18	K1c K2c K5b K8h T87	Car F24 Flh
e5*2007/46*1075*	70-117	225/40R18	K1c K2c K5b K8h	V18 S15
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 Fastback	85-117	205/45R18	K2b R37	A01 A07 A12
PDE	85-117	215/40R18	K1c K2b K8h R37 T89	A23 A58 A99
e11*2007/46*3807*;	85-117	225/35R18	K1c K2c K5b K8h T87	F24 V18 Y85
e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-117	225/40R18	K1c K2c K5b K8h	S15
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A07 A12 A23
VF	85-131	225/40R18	T92	A58 A99 Car
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	225/45R18	A01 K5d K5k K7a	Lim S07
Hyundai ix20	57-94	205/45R18	K1c K2b	A01 A12 A23
JĆ, JC-HME	57-94	215/40R18	K1c K2a K2b K8c	A58 A99 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	225/35R18	K1c K2c K8c T87	V18 S01
e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/40R18	K1c K2c K8c	
Hyundai ix35	85-135	215/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A23
EL, ELH, LM	85-135	225/50R18	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S01
e11*2007/46*	85-135	225/55R18	K1c K2a K2b K6g	
0104*00-03;	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	1
Hyundai ix35	85-135	215/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A23
EĹH, LM	85-135	225/50R18	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S01
e11*2007/46*	85-135	225/55R18	K1c K2a K2b K6g	
0128*07	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/50R18	K1c K2b K6g K8c	A01 A12 A23
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/55R18	K1c K2b K6g K8c	A58 A99 F23 S01
Hyundai Kona	85-130	215/45R18		A07 A12 A23
os	85-130	225/45R18	A01 K2b	A58 A99 F23
e4*2007/46*1259* - Frontantrieb	85-130	235/45R18	A01 K1c K2a K2b K3s K6w	NoE NoH S11

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 4 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai Kona 4WD	100, 130	215/45R18		A07 A12 A23
OS	100, 130	225/45R18		A56 A99 F24
e4*2007/46*1259*	100, 130	235/45R18	A01 K1c K2b K3s K6w	NoE NoH S11
Hyundai Kona electric	26, 28	215/45R18	K2b K6w	A01 A07 A12
OS, OSE	26, 28	225/45R18	K1c K2b K4i K6w	A23 A58 A99
e4*2007/46*1259*,				F24 S11
e4*2007/46*1522*				
Hyundai Kona Hybrid	77	215/45R18	K2b K6w	A01 A07 A12
OS	77	225/45R18	K1c K2b K4i K6w	A23 A58 A99
e4*2007/46*1259*				F24 S11
Hyundai Nexo	32 (120)	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A23
FE	32 (120)	225/55R18	K1a K1b K2b	A58 A99 S05
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/50R18	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (II)	110-145	235/60R18		A13 A23 A99
CM				S01
e11*2001/116*0270*.				
- incl. MJ.2010				
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/55R18	K1a K2b	A01 A07 A12
DM	110-147	235/60R18	K1a K2b	A23 A57 A99
e11*2007/46*0633*	110-147	255/50R18	K1c K2c	S13
- incl. Facelift 2016	110-147	255/55R18	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/55R18	K1c K2b	A01 A07 A12
TM	110-147	235/60R18	K1c K2b	A23 A57 A99
e4*2007/46*1318*00-	110-147	255/50R18	K1c K2c	S11
02	110-147	255/55R18	K1c K2c	
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1a	A01 A12 A23
NF				A99 Lim S01
e11*2001/116*0241*.				
Hyundai Tucson	82-129	215/50R18	R64	A12 A23 A99
JM	82-129	225/50R18	R64	KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R18		
- mit Radhaus-	82-129	235/50R18		
Verbreiterungen	82-129	245/45R18		
Hyundai Tucson	82-129	215/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A23
JM	82-129	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A99 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R18	K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R18	K1c K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	245/45R18	K1a K1b K2a K2b	
Hyundai Tucson	114-136	215/55R18	K1c K2c R37	A01 A12 A23
TĹ	114-136	225/50R18	K1c K2c	A57 A99 S05
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R18	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	235/50R18	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R18	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	215/55R18	K1c K2c R37	A01 A12 A23
TLE, TLE-HME	85-136	225/50R18	K1c K2c	A57 A99 S05
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R18	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	235/50R18	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R18	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A23
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	S01
0194*11	, , , , ,			
ab Facelift 2015				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A23
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K5d K6h K8s	S01
0194*00-10				
Hyundai XG	120-141	215/45R18	K41 K42 K45 K46 T89	A01 A12 A23
XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T89 T91	A99 S01
e11*98/14*0109*				
Kia Carens	85-122	205/45R18	K2b K8h T90	A01 A12 A23
RP	85-122	215/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A58 A99 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	225/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h T92	
	85-122	225/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A23 A99
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	S01
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	T91	
Kia cee'd (I)	66-106	205/45R18	K1a K1b K2b K41 K56 V18	A01 A12 A23
ED	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A99 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh S01
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	
Kia cee'd /-SW (II)	66-100	205/45R18	K1a K1b K2b K6g	A01 A07 A12
JD	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A23 A58 A99
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	Car V18 Y85 S18
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia Ceed /-SW (III)	73-103	205/45R18	K1a K1b K2b K8h R37 T86 T90	A01 A07 A12
CD	73-103	215/40R18	K1c K2b K6i K6j K8h R37 T89	A23 A58 A99
e4*2007/46*1299*	73-103	225/35R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m R37	Car KOV NoP
			T87	V18 Y85 S16
	73-150	225/40R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	
Kia e-Niro DE	27-29	225/45R18	K1c K2b	A01 A07 A12 A23 A58 A99
e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)				S12
	27-29	225/45R18	K1c K2b K6j K8h	A01 A07 A12
Kia e-Soul (III) SK3	21-23	220/40K 10	KTO NZU NOJ NOH	A23 A58 A99
e4*2007/46*1365*				S12
(39-64 kWh-Batterie)				312
Kia Magentis	100-142	215/45R18		A12 A23 A99
GE	100-142	225/40R18	T88	Lim S01
e4*2001/116*0100*.				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	77.70	005/45D40	1	A 40, A 00, A 50
Kia Niro Hybrid	77-78	205/45R18	A 0.4 1/0 1/0 :	A12 A23 A58
DE - 4*0007/40*4400*	77-78	215/45R18	A01 K6w K8e	A99 S05
e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R18	A01 K6w K8e	
16. 11. 51. 1.11.11	77-78	225/45R18	A01 K6w K8e	110 100 170
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/45R18		A12 A23 A58
DE - 4*0007/40*4400*	77-78	215/45R18	A01 K6w K8e	A99 S05
e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R18	A01 K6w K8e	
	77-78	225/45R18	A01 K6w K8e	
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A23 A99
LD	137-149	225/50R18	Rld T95	B03 Lim S01
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	A01 HK1 T95 Z16	
*00-02	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 Z16	
	137-149	245/45R18	Rld	
Kia Optima	99-126	215/50R18	K1c K2c	A01 A07 A12
JF	99-126	225/45R18	K1c K2c	A23 A58 A99
e4*2007/46* 1018*00-06	99-180	235/45R18	K1c K2c K5b	Lim NoH S12
Kia Optima Hybrid	115	215/50R18	K1c K2c	A01 A07 A12
JF	115	225/45R18	K1c K2c	A23 A58 A99
e4*2007/46*1018*	115	235/45R18	K1c K2c K5b	Lim S12
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	A90	A23 A58 A99
TFE	110	215/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	Lim S01
e4*KS07/46*0009*	110	225/45R18	A12	
	110	235/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Optima	115	215/50R18	K1c K2c	A01 A07 A12
Plug-In Hybrid	115	225/45R18	K1c K2c	A23 A58 A99
JF	115	235/45R18	K1c K2c K5b	Car Lim S12
e4*2007/46*1018*				
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	A90	A23 A58 A99
TF	100, 121	215/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	BK1 Lim S01
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/45R18	A12	
	100, 121	235/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Optima SW	99-133	215/50R18	K1c K2c	A01 A07 A12
JF '	99-133	225/45R18	K1c K2c	A23 A58 A99
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	235/45R18	K1c K2c K5b	Car NoH S12
Kia pro cee'd (II)	66-100	205/45R18	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A07 A12
JD	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A23 A58 A99
e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	V18 Y84 S18
- incl. Facelift 2015	55 155	220,001(10	T87	1.0.0.0.0
	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*	88-150	225/40R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	A01 A07 A12 A23 A58 A99 KOV NoP Y85 S16

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 23

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K1a K2b	A01 A12 A23
XM FL	110-145	235/60R18	K1a K2b	A99 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/50R18	K1c K2b	
	110-145	255/55R18	K1c K2b	
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18		A12 A23 A57
XM, XMG	110-145	235/60R18		A99 S01
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/50R18	A01 K1a K2b	-
e11*2007/46*0141*;	110-145	255/55R18	A01 K1a K2b	
e13*2007/46*1098*		200,001110	7.0.1.1.3.1.20	
Kia Sorento (III)	136-147	235/55R18	K2b	A01 A07 A12
UM `´	136-147	235/60R18	K2b	A23 A57 A99
e4*2007/46*0894*	136-147	255/50R18	K1c K2c	S12
- incl. Facelift 2017	136-147	255/55R18	K1c K2c	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A23
MQ4	132-148	235/60R18	K1c K2b	A57 A99 NoP
e4*2007/46*1530*	132-148	255/50R18	K1c K2c K5v	S05
	132-148	255/55R18	K1c K2c K5v	-
Kia Soul (I)	85-103	205/45R18	TO TEST TO	A12 A23 A58
AM	85-103	215/45R18	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	A99 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/40R18	A01 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	7100 001
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	A01 G03 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	-
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	K6w K8e R37	A01 A12 A23
PS	91-113	215/45R16 215/50R18	G16 K2b K6w K8e R37	A58 A99 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e R37	S05
- mit Radhaus-	91-113	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	- 303
Verbreiterungen	91-150	233/431(10	G 10 K2D KOW KOE	
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	K1c K2b K8e R37	A01 A12 A23
PS	91-113	215/50R18	G16 K1c K2c K8e R37	A58 A99 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	225/45R18	K1c K2c K8e R37	S05
- ohne Radhaus-	91-150	235/45R18	G16 K1c K2c K8e	-
Verbreiterungen	31 130	200/401(10	G TO TOTAL TREE TROC	
Kia Sportage (III)	85-135	215/55R18		A12 A23 A57
SLS, SL	85-135	225/50R18		A99 S01
e11*2007/46*	85-135	225/55R18		-
0136*10, 0166*06	85-135	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
ab Facelift 2014	85-135	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
	85-135	245/50R18	A01 K1c K2a K2b K6w	
Kia Sportage (III)	85-135	215/55R18		A12 A23 A57
SLS, SL	85-135	225/50R18		A99 S01
e11*2007/46*	85-135	225/55R18	<u> </u>	-
0136*00-09;	85-135	235/50R18	A01 K1a	1
0166*00-05	85-135	235/55R18	A01 K1a K6w	1
	85-135	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	1
Kia Sportage (IV)	114-136	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A23
QL	114-136	225/55R18	K1c K2a K2b	A57 A99 S05
e11*2007/46*3139*;	114-136	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A33 000
e5*2007/46*1080*	114-136	235/50R18	K1c K2c	\dashv
- incl. Facelift 2018				\dashv
	114-136	245/50R18	K1c K2c K5v K6w	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*;	85-136 85-136 85-136 85-136	215/55R18 225/50R18 225/55R18 235/50R18	K1a K1b K2a K2b R37 K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c	A01 A12 A23 A57 A99 S05
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136 85-136	235/55R18 245/50R18	K1c K2c K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus-	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	215/50R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18	A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A12 A23 A99 KOV S01
Verbreiterungen Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	215/50R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18	R64 R64	A12 A23 A99 KMV S01
Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94 55-94 55-94 55-94	205/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K1c K2b K1c K2a K2b K8c K1c K2c K8c T87 K1c K2c K8c	A01 A12 A23 A58 A99 Flh V18 S01
Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07	85-103 85-103 85-103 85-150	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18	R37 A01 K1b R37 R37 A01 K1b	A07 A12 A23 A58 A99 Flh KMV NoP S12
Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07	77 77 77 77	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18	A01 K1b	A07 A12 A23 A58 A99 Flh KMV S16
Lancia Flavia JS e11*2001/116* 0143*07	125 125	215/55R18 235/45R18	K2b K6d K2b K6d	A01 A12 A23 A58 A99 Cbo S03
Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*	191 62-110 62-110 62-191	215/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K1c K2b K42 K45 K46 R09 K1c K2b K42 K46 T85 T89 K1c K2b K42 K46 T83 T87 K1c K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A23 A99 B02 Flh Lim S01
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111 77-111 77-136 77-136 77-191	205/40R18 225/35R18 205/45R18 215/40R18 225/40R18	K1a K1b K6b T82 T86 K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87 K1a K1b K6b T86 T90 K1c K6f K6k T85 T89 K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	A01 A07 A12 A23 A99 Flh Sth V18 S08

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 23

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	VAA-DGIGICII	IVEIIEII	Weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			110.00	1 III IVVOIGO
Mazda 3 (III)	74-121	205/45R18	K6e	A01 A07 A12
BL	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r	A23 A58 A99
e11*2001/116*	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	Flh Lim V18
0262*10	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	S09
ab Modell 2013		220, 101110	Tro res remine.	
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
Mazda 3 (IV)	85-132	205/45R18		A07 A12 A23
BP, BPE	85-132	215/45R18		A57 A99 Lim
e13*2007/46*1972*;	85-132	225/40R18	A01 K1c K2b	MHy V18 Y85
e13*2007/46*2249*	85-132	225/45R18	A01 K1c K2b	S14
Mazda 5 (I)	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 T91	A01 A12 A23
CR1				A99 B02 S01
e13*2001/116*0156*.	<u> </u>			
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/45R18	K1a K1b K4h K6f K6g NoD T90	A01 A12 A23
CW, CWE	85,106,110	225/40R18	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m	A58 A99 V18
e1*2007/46*0433*,			T91	S01
e13*2007/46*1731*00				
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A23
GG/GY; GG1/GY1	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	Lim S01
e11*2001/116*0203*.	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III)	107-143	225/50R18	A01 K6e	A07 A12 A23
GJ, GH	107-143	235/45R18	10416	A57 A99 Car
e1*2007/46*1001*	107-143	245/45R18	A01 K6e	Lim V00 V18
e1*2001/116* 0448*14				S09
- ab Modell 2013				
- incl.				
Facelift 2016 u. 2018				
Mazda 626 (V)	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	A01 A12 A23
GF ww. GF/GW, -/D				A99 S01
e1*96/27*0055*,				1.55 551
e1*98/14*0055*,				
e1*98/14*0164*				
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A90	A07 A23 A57
DJ1	77-115	215/50R18	A01 A12 K1c K2b	A99 Flh S09
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A01 A12 K1c	
	77-115	235/45R18	A01 A12 K1c K2b	
	77-115	245/45R18	A01 A12 K1c K2b K3v	
Mazda CX-30	85-143	215/50R18	K1c	A01 A07 A12
DM	85-143	215/55R18	K1c	A23 A57 A99
e13*2007/46*2041*	85-143	225/50R18	K1c K2b	F23 Flh KMV
	85-143	235/50R18	K1c K2b K5w	MHy V00 V18
	85-143	245/45R18	K1c K2b K5w	S10

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5	110-141	225/60R18		A07 A12 A23
KE, GH	110-141	235/55R18	A01 K1c	A99 S09
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	255/50R18	A01 K1c K2c	
0448*14	110-141	255/55R18	A01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5	110-143	225/60R18	A91	A07 A23 A57
KF, KFE	110-143	235/55R18	A12	A99 S14
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/60R18	A01 A12 G01	
e13*2007/46*1832*	110-143	255/50R18	A01 A12 K1c K2c	
	110-143	255/55R18	A01 A12 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A23
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42	A57 A99 S01
Mazda MPV	100	235/45R18	K1a K2b K42 Z16	A01 A12 A23
LW ww. LWD e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-104	235/45R18	G15 K1a K2b K42	A99 S02
Mazda MX-30 DR e13*2007/46*2300*	81 (107)	215/55R18	K1c K2b	A01 A12 A23 A58 A99 Flh KMV S06
Mazda RX8	141,151	225/45R18		A12 A23 A99
SE	141,131	225/45R18	M+S	S01
e11*2001/116*0199*.	141 170	223/43/(10	Wild	001
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/55R18	K1c K2b	A01 A12 A23
GA0	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A57 A99 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R18	K1c K2b K6a	
0368*00-08	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	215/55R18	A91	A23 A57 A99
GA0	84-110	225/55R18	A90	KMV S01
e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen			7.60	
Mitsubishi ASX	84-110	215/55R18	K1c K2b	A01 A12 A23
GA0	84-110	225/55R18	K1c K2b	A57 A99 KOV
e1*2007/46*	84-110	235/50R18	K1c K2c	S01
0368*09-20	37 110	200/001(10	1110120	
- ab MJ 2015				
Mitsubishi ASX	110	215/55R18	A33	A23 A57 A99
GA0	110	225/55R18	A90	KMV S01
e1*2007/46*	110	235/50R18	A12	–
0368*21	110	245/50R18	A01 A12 K6b	┥ !
- ab MJ 2020		_ 10,001(10		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 23

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Mitsubishi ASX	110	215/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A23
GA0	110	225/55R18	K1c K2a K2b	A57 A99 KOV
e1*2007/46*	110	235/50R18	K1c K2c	S01
0368*21				
- ab MJ 2020				
Mitsubishi	109-120	215/55R18	A91 R37	A23 A57 A99
Eclipse Cross	109-120	225/50R18	A90	S01
GK0	109-120	225/55R18	A90	
e1*2007/46*1769*	109-120	235/50R18	A12	
	109-120	235/55R18	A12	
	109-120	245/50R18	A01 A12 K2b K6f K6w	
Mitsubishi Grandis	100-121	215/50R18	A01 K1c K2b K42 T92	A12 A23 A99
NA0W	100-121	225/45R18	A01 K1b T91 T95	S01
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	A01 K1c K2b K42 T94	
Mitsubishi Lancer (VII)	81-120	215/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 K56 R37 T84	A01 A12 A23
CS0			T85	A99 Car Sth
e1*2001/116*0233*				S01
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/45R18	T86 T90 V00 V18	A12 A23 A57
CY0	80-177	215/45R18	A01 K1c K42	A99 Flh Lim
e1*2001/116*0441*	80-177	225/40R18	A01 K1c K2b K42	S01
- Limousine				
- Sportback	100 110	005/45040		140 400 400
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18		A12 A23 A99
CUOW 01/116*0227*				S01
e1*2001/116*0227*	103-130	005/55040		A12 A23 A99
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB	103-130	225/55R18 235/50R18	A01 K1c K2b	S01
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	- 301
0406*00-16;	103-130	245/50K 16	AUT KTC K2D K42	
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108-110	215/55R18	A90 T95 T99	A23 A57 A99
CW0	108-110	225/55R18	A90	KOV S01
e1*2001/116*	108-110	235/50R18	A12 T97	7
0406*15	108-110	245/50R18	A01 A12 K1b	7
- ab Modelljahr 2013	108-110	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	7
- incl. Facelift 2016				
(FIN: JMBX.GF)				
Mitsubishi Outlander III	110	215/55R18	A90 T95 T99	A23 A57 A99
CW0, GF0	110	225/55R18	A90	KMV S01
e1*2001/116*	110	235/50R18	A12 T97	_
0406*19;	110	245/50R18	A12	_
e1*2007/46*1218*	110	255/50R18	A01 A12 K1b	
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
verbreiterungen				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 23

	1	T	T =	1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	ninweise
	00.00	045/55040	AGO TOF TOO	A 00 A 50 A 00
Mitsubishi	89-99	215/55R18	A90 T95 T99	A23 A56 A99
Outlander III Hybrid	89-99	225/55R18	A90	KOV S01
CW0	89-99	235/50R18	A12 T97	
e1*2001/116*	89-99	245/50R18	A01 A12 K1b	
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Mitsubishi	92-110	225/40R18	K1c K2c K42 K56 K90 L02	A01 A12 A23
Space Runner				A99 S01
N50 (Version DR)				
e1*97/27*0103*				
Mitsubishi	92-110	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56 T89 T91 T92	A01 A12 A23
Space Wagon				A99 S01
N50 (Version DW)				7.00 00.
e1*97/27*0103*				
Peugeot 4007	115,125	225/55R18		A12 A23 A99
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	A01 K1c K2b K42	
Peugeot 4008	84-110	215/55R18	A90	A23 A57 A99
В	84-110	225/50R18	A90	S01
e2*2007/46*0115*	84-110	225/55R18	A63	
	84-110	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K6v	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 23

Fahrzeughöchst-	_	nigkeit (9	,		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 23

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 23

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TOV Tillelilland Group

Seite 16 von 23

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 23

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 23

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 19 von 23

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 23

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S16** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S16 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$17** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. \$17 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S18** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S18 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 21 von 23

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 22 von 23

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
NI.		005/40540	005/05040
INT.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	215/55R18	235/50R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55067219 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C28 758 Hersteller

CMS Automotive Trading GmbH

Seite 23 von 23

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. November 2020

Bohlander 00355785.DOC