Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC30TypC30 808Radgröße8.0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C30 808 39 91S	1190/02 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	39	740	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52836 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C30 808 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
C30 808 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund (mm)	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	130	28	Z92 OR
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	28	Z92 OR
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27	Serie
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	28	Z92 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13	170-257	235/55R18	A91 148	A07 A14 A23 A56 L06 NoP P40 S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18		A12 A14 A23 S04
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A14 A23 KMV S04
Audi Q5	100-210	235/60R18		A12 A14 A23
FY	100-210	255/50R18	A01 K1a K2b	A57 NoP S04
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 K1a K2b	
	100-210	255/55R18	K1v K2h	
Audi Q5 TFSIe	185	235/60R18	148	A12 A14 A23
FY	185	255/50R18	A01 K1a K2b 148	A56 S04
e1*2007/46*1550*12	185	255/50R18	K1v K2h 148	-
- Plug-in-Hybrid	185	255/55R18	A01 K1a K2b 148	
	185	255/55R18	K1v K2h 148	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	TO THE ITEM	A12 A14 A23
H15	125, 155	235/50R18	A01 K5v K6w	A56 S01
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/45R18	AUTROVINOW	A30 30 1
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/45R18	A01 K5v K6w	
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A23
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S01
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
e1*2007/46*1207*	200, 200	210,001110	7.61 Television regression res	
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A23 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
A-Klasse	70-140	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f	A23 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	Lim NoP V18
	70-140	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S01
	70-140	245/40R18	K2c K6f K8m R03	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Se	ite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	110-165	215/45R18	K1a K5d K7a R37	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d	A23 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	Lim NoP V00
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	V18 Y85 S01
	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2A	118	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f T92	A23 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	Lim V18 Y85
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	S01
	118	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
AMG A35	225	215/45R18	A94 M+S	A14 A23 A56
F2A e1*2007/46*1829*	225	235/40R18	A12	Y85 S01
AMG CLA 35	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A12 A14
F2CLA	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	A23 A56 Lim
e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	S01
AMG CLA 35	225	225/45R18	K5d M+S	A01 A12 A14
Shooting Brake	225	235/40R18	K1a K1b K4i K5d K6f K9v	A23 A56 Car
F2CLA	225	245/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S01
e1*2007/46*1912*		2 10/ 10/110	K9v	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A23
245	70-142	215/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	S01
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43	-
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	A23 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116* 0470*04	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	
- incl. Facelift 2014 B-Klasse	70-165	215/45R18	K1a K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A14
F2B	70-165	225/40R18	K1c K2b K3t K5t K6f T88 T92	A23 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6i F66 F92	NoP V00 V18
01 2007/10 1000	70-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S01
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	1
B-Klasse	70-103	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A12 A14
F2B	70-140		K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92	A23 A58 F23
		225/40R18		_
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	NoP V18 S01
	70-140 70-140	225/45R18 235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	_
e1*2007/46*1909*	70-140 70-140 70-140	225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03	NoP V18 S01
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e	70-140 70-140 70-140 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	NoP V18 S01 A01 A12 A14
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B	70-140 70-140 70-140 118 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92	NoP V18 S01 A01 A12 A14 A23 A58 F23
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05	70-140 70-140 70-140 118 118 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	NoP V18 S01 A01 A12 A14
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B	70-140 70-140 70-140 118 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP V18 S01 A01 A12 A14 A23 A58 F23
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 Plug-in-Hybrid	70-140 70-140 70-140 118 118 118 118 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	NoP V18 S01 A01 A12 A14 A23 A58 F23 V18 S01
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05	70-140 70-140 70-140 118 118 118 118 118 118 65 (132)	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP V18 S01 A01 A12 A14 A23 A58 F23
e1*2007/46*1909* B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 Plug-in-Hybrid B-Klasse electric drive	70-140 70-140 70-140 118 118 118 118 118	225/45R18 235/40R18 245/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m K2c K4i K6f K6i K8m R03 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP V18 S01 A01 A12 A14 A23 A58 F23 V18 S01 A12 A14 A23

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A14 A23
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	Car Cpe Lim S01
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A23
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	S01
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A23
204	85-190	225/45R18	T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S01
0431*29	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	00 100	2 10/ 10/110	7.6.7.4.6.7.4.5	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18		A12 A14 A23
204	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
C-Klasse 4matic	155	225/45R18	R02	A12 A14 A23
Plug-in-Hybrid	155	225/45R18	M+S R03 T95	A56 Lim V18
204	155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	S01
e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse	110-190	225/45R18		A12 A14 A23
Coupé / Cabrio	110-190	235/40R18	A01 K1c K2b	A58 Cbo Cpe
204 e1*2001/116*	110-190	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse	125-245	225/45R18		A12 A14 A23
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A56 Cbo Cpe
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
(FIN: W205)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	143, 155	225/45R18	R02 T95	A12 A14 A23
Plug-in-Hybrid	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	A58 Lim V18
204	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	S01
e1*2001/116*	143, 155	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
0431*35				
(FIN: W205)				
C-Klasse	143	225/45R18	M+S R02 T95 148	A12 A14 A23
T-Mod. Plug-in-Hybrid	143	245/40R18	A01 K1c K2b M+S T97 148	A58 Car V18
204K	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95 148	S01
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95 148	
0457*41	155	225/45R18	R02 T95 148	
(FIN: W205)	155	245/40R18	A01 K1c K2b T97 148	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A23
204K	85-190	225/45R18	T91 T95	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S01
0457*25	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T91 T93 A01 K1c K2b T93 T97	- 10 001
- incl. Facelift 2018	03-190	243/401(10	AOT RTC RZD 193 197	
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A23
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S01
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
			T93	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse	125-245	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A23
T-Modell 4matic	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A56 Car NoP
204K	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	V18 S01
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18		A12 A14 A23
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S01
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	
e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
- Shooting Brake				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A23
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S01
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h	1,730 FIIII 301
e1*2001/40*1207*, e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92	
0470*04	200, 200	240/001(10	A THE NZO NATION ROY NOT 192	
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A23 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	1
0470*04	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
	30 100	_ 10/001110	THE RESTRICTION NOT THE RESTRICTION	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	A23 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V18 S01
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	A23 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	F23 V18 S01
Shooting BrakePlug-in-Hybrid	118	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	K5d R37 T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	225/45R18	K1a K1b K5d K7a	A23 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	Lim V18 S01
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
Shooting Brake	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A23 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S01
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	K2b K5d R37	A01 A12 A14
Shooting Brake	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	A23 A57 Car
F2CLA	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V18 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A23 B03 S02
CL-Klasse	285	235/50R18	R37	A10 A14 A23
216	285	245/45R18	R37	B03 Cpe V00
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	255/45R18		V18 S02
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A23
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/40R18		Lim S01
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A23 A57
212	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 A12 K1a K1b T93 T97	S01
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A23 A58
212	110-220	225/50R18	A32 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S02
0501*24	110-220	245/40R18	A32 T93 T97	7
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A32	7
	110-220	255/45R18	A12	_

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A23 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A32 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A12 R37 T91 T93	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	S01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A23 A56
212	120-145	225/50R18	A32 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S02
0501*24	120-270	245/40R18	A32 T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A32	
	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18		A12 A14 A23
207	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	M+S	S01
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A23
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	R37 T90	V18 S01
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18		
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89	
E-Klasse	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A23 A58
Coupé / Cabrio	120-220	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	V18 S02
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A32	
	120-220	245/45R18	A32	
	120-220	255/45R18	A12	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A23 A56
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A32 R37	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S02
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A32	
	135-270	245/45R18	A32	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A23
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/40R18	T97	Car S01
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95 X77 148	A12 A14 A23
212 K	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b T97 148	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	NoD R37 T95 X77 148	A12 A14 A23
212 K	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b T97 148	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 148	A14 A23 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 148	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 148	V18 S02
	110-210	245/40R18	A32 T97 X77 148	
	110-210	245/45R18	A32 T00 T96 148	
	110-210	255/45R18	A12 148	
E-Klasse	135-145	225/45R18	A10 R37 T95 X77 148	A14 A23 A56
T-Modell 4matic	135-145	225/50R18	A32 R37 T95 T99 148	Car KOV NoP
R1ES	135-145	235/45R18	A10 R37 T98 148	V18 S02
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A32 T97 X77 148	
	135-270	245/45R18	A32 T00 T96 148	
	135-270	255/45R18	A12 148	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A23
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A23
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18		
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
0	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	A23 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	NoP S01
OLD Kiloso	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	104 140 144
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R70	A01 A12 A14
F2B	85-165 85-165	225/55R18	K1c K2c K5v	A23 A57 NoE NoP S01
e1*2007/46*1909*		235/55R18	K1c K2c K5v	NOP 501
OLO Kinner	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	A44 A00 A57
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A91 148	A14 A23 A57
204X e1*2001/116* 0480*16	100-243	235/60R18	A91 148	MHy S02
(FIN: W253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1b	A23 S02
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/45R18	A01 K42 K56 R35	A12 A14 A23 A61 B03 NBF S02
S-Klasse	150-285	235/50R18	A12 R37 148	A14 A23 B03
221	150-285	245/45R18	A32 R37 T96 148	V00 V18 S02
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/45R18	A12 148	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-345	245/50R18	A32 148	A14 A23 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/45R18	A10 148	BnK Lim NoP X93 S02
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	A32 R37	A14 A23 V18
172	115-225	225/40R18	A91	S01
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A12	
	115-225	245/35R18	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)						
	V	W	Υ				
210 km/h	100%	100%	100%				
220 km/h	97%	100%	100%				
230 km/h	94%	100%	100%				
240 km/h	91%	100%	100%				
250 km/h	-	95%	100%				
260 km/h	-	90%	100%				
270 km/h	-	85%	100%				
280 km/h	-	-	95%				
290 km/h	-	-	90%				
300 km/h	-	-	85%				

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 11 von 17

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig. **BnK**
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom-Car bilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-Cpe рé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 17

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 17

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TO V Tillelliana Group

Seite 15 von 17

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55067119 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C30 808 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Februar 2021



Wagner 00360306.DOC