Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ L7517
Radgröße 7.5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	L7517 LK100/Ø60,1 Ø57,1	5/100/57,1	40	680	2300
	Nr.63				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52313

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
L7517 (s.o.)
7.5Jx17H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TÜV Pfalz

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1 Sportback	70-110	205/45R17	A91	A16 A21 A58
GB	70-147	205/45R17	A91 M+S	Flh KOV S02
e1*2007/46*1892*	70-147	215/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	70-147	225/45R17	A01 A12 K1c K2b	
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A16 A21
8X	60-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A58 F23 Flh
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17	R37	V17 S01
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S R37 T80 T81 T84	
	60-141	205/45R17	M+S R37	
	60-141	215/40R17		
	60-141	225/35R17		
Audi A3	66-132	205/50R17	L02	A01 A12 A16
8L	66-132	215/40R17	K2b	A21 V17 S01
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K2b	
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b L02	
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A16 A21
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17	1811-0	S01
0. 200., 10 0	170	225/35R17		-
Seat Arona	66-110	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
KJ	66-110	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 V17
e9*2007/46*3134*02	66-110	215/50R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	S03
03 2007/40 0104 02	66-110	225/45R17	K1a K1b K2b	_ 000
	66-110	225/50R17	K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c	
	66-110	235/45R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	
Seat Ibiza	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
KJ	48-110	215/45R17	K1c K2b	A21 A58 Flh
e9*2007/46*3134*	48-110	225/45R17	K1c K2b K6g K8c	S02
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1a K2b T80 T84	A01 A12 A16
6L			K1a K2b 160 164 K1a K2b T79 T83	A21 B01 Flh
e9*98/14*0041*,	44-132 44-132	215/35R17	K1a K2b 179 183 K2a K2b K90 R03	Sth V17 S01
e9*2001/116*0041*	44-132	225/35R17	K28 K20 K90 K03	301 717 301
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A16 A21
6J, 6JN	44-110	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	Car Flh V17
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17	A01 K1a K2b	S02
e9*2007/46*0001*	44-110	225/35R17	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	110	220/001(17	AOTRICIAS	
- incl. Facelift 2015				
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A16 A21
6J	132	215/35R17	A01 K1a K2b R37 T83	B91 Flh V17
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17	A01 K1a K2b	S02
	132, 141	225/35R17	A01 K1c K2b	
	141	205/40R17	M+S T84	
Seat Toledo	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46* 55-92		205/40R17	T80 T84	S01
				⊣ ·
0251*00-19:	55-92	1 215/35R17	TA01 K2b T79 T83	
0251*00-19; e11*2007/46*252*;	55-92 55-92	215/35R17 215/40R17	A01 K2b T79 T83 A01 K2b	\dashv

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Seat Toledo / Leon	50-150	205/45R17	L02 T84 T88	A01 A12 A16
1M	50-150			A21 Flh Lim
e9*97/27*0026*,				Se4 S01
e9*98/14*0026*				
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A16 A21
5J	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	Car Flh S01
e11*2001/116*				
0291*00-42;				
e11*2007/46* 0013*00-19				
Skoda Fabia	44-92	10E/40D17	T81	A12 A16 A21
5J	44-92	195/40R17 195/45R17	101	A58 Car Flh
e11*2001/116*	44-92	205/40R17 A01 K2b T80 T84		KOV V17 S01
0291*43-55;	44-92	215/35R17	A01 K2b 160 164 A01 K1a K2b T79 T83	1100 017 001
e11*2007/46*	44-92	215/40R17	A01 K1a K2b 179 163	
0013*20	44-92	225/35R17	A01 K1a K1b K2b	
e8*2007/46*0319*	77 32	220/001(17	AOTRIARIBIAZE	
ab MJ 2015 (6V)				
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A12 A16
5J				A21 Flh S01
e11*2001/116*				
0291*27-42				
Skoda Kamiq	70-110	205/50R17		A12 A16 A21
NW	70-110	205/55R17		A58 KOV V17
e8*2007/46*0349*	70-110	225/45R17		S02
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A21 A58 S02
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	S01
0250*00-20;	55-92	215/35R17	A01 K2b T79 T83	┦
e11*2007/46*0249*;	55-92	215/40R17	A01 K2b	
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Rapid Space-	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
back	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Flh V17
NH	55-92	205/40R17	T80 T84	S01
e11*2007/46*	55-92	215/35R17	T79 T83	
0250*00-20;	55-92	215/40R17		
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	47-77 215/35R17 K1a K2b K44 T83		A21 A58 Npf	
e11*2001/116*0291*;	47-77	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46	S01
e11*2007/46*0013*	1			
Skoda Roomster			A12 A16 A21	
Scout	55-77	215/35R17	T83	A58 KMV S02
5J 55-77 215/40R17		215/40R17	A01 G01 K44 K46	
e11*2001/116*0291*;				
e11*2007/46*0013*				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	K90 L02 R37 T84 T88	A01 A12 A16
9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	215/45R17	K1c K90 L02 R37 T87 T88 T91	A21 Cbo Flh S01
VW Cross Polo	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A16 A21
6R	51-81	215/35R17	T79 T83	Flh KMV V17
e1*2001/116*0510*	51-81	215/40R17		S02
- incl. Facelift 2014	51-81	225/35R17	T82 T86	
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A16
5Z	40-55	205/40R17	K1a K2b	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1a K1b K2b T79	S01
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/45R17	R37 T88	A12 A16 A21
1J	50-110	215/45R17	R37 T87 T88	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-110	225/45R17	A01 K1a K2b K46 L02	V17 S01
2001/116*0071*	50-110	235/40R17	A01 K2b K46 R03 R70	
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A16
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A21 Flh Npf
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K2b K46 K90 R03	Sth V17 S01
VW Polo (V)	44-103	205/40R17	T80 T84	A12 A16 A21
6R	44-103	215/35R17	A01 K2b T79 T83	Flh Npf V17
e1*2001/116*0510*	44-110	205/40R17	M+S T80 T84	S02
e1*2007/46*0486*	44-110	215/40R17	A01 K2b	
- incl. Facelift 2014	44-110	225/35R17	A01 K1b K2b	
VW Polo (V) WRC	162	205/40R17	M+S T84	A12 A16 A21
6R e1*2001/116*0510*	162	215/40R17	A01 K2b M+S	Flh Npf S02
VW Polo (VI)	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
AW	48-110	215/45R17	K1c K2b K8h	A21 A58 Flh
e1*2007/46*1783*	48-110	225/45R17	K1c K2b K8h	S02
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	M+S T84	A12 A16 A21
6R	132, 141	215/40R17	A01 K2b	Flh Npf S02
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141	225/35R17	A01 K1b K2b	
VW Polo GTI (VI)	147	205/45R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A16
AW 147		215/45R17	K1c K2b K8h	A21 A58 Flh
e1*2007/46*1783*			S02	
VW T-Cross	T-Cross 70-110 205/50R17		A12 A16 A21	
C1	70-110	205/55R17		A58 V17 Y85
e13*2007/46*1985*	70-110	215/50R17		S03
	70-110	225/45R17		
	70-110	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K6w	
	70-110	235/45R17		

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



ÜV Pfalz

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäh	nigkeit (%	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 6 von 11

- **A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- **A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. **A56** 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-**A91** schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 7 von 11

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

OV Kneinland Group

Seite 8 von 11

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 9 von 11

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

UV Rheinland Group

Seite 10 von 11

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	Hinteractise
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Hinterachse

Vorderachse

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55004019 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517 Prüfgegenstand Hersteller

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 11 von 11

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Februar 2021



00361738.DOC