### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPARCO RECORD

Typ 29095
Radgröße 71/2JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
502	29095502 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53617
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29095 502
Radgröße 71/2JX17 H2
Einpresstiefe ET 45

Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
			(Nm)		
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81720084
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81720084
S03	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31	81720125
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81720084
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81720084
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81720084
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81720084
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	81720080
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	81720175
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	204	-	81720175

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 2 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A15 A21
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S02
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A15 A21
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
DXA	63-134	215/50R17		V17 S04
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17		
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A15 A21
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S02
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A15 A21
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S02
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A94	A15 A21 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A15 A21 A58
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	110-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	110-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A15 A21
DEH	63-134	225/50R17		A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	225/55R17		KMV V17 S04
1911*03	63-134	235/50R17		
	63-134	245/45R17		
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A15 A21
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S02
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A91 M+S R09	A15 A21 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S02
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A12 M+S	
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S	
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17		A12 A15 A21
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/45R17		V17 S02

## Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A15 A21
DEH ` ´	140, 206	235/45R17	M+S	A58 Car Flh
e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/45R17	M+S	S04
Ford Focus Turnier	63-134	205/50R17	A94	A15 A21 A58
(IV)	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV
DEH	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
e13*2007/46*1911*	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	215/55R17		A12 A15 A21
Active (IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24
DEH	63-134	225/55R17		KMV V17 S04
e13*2007/46*	63-134	235/50R17		
1911*03	63-134	245/45R17		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17	130	A12 A15 A21
WA6	88-177	245/50R17	130	A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	128	S09
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d 130	
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93 130	A12 A15 A21
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95 130	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95 130	V17 S04
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94 130	
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94 130	
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94 130	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A15 A21 A57
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S02
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A33	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A15 A21 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	S04
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33 R37	
0109*31	85-178	235/50R17	A33	
- ab Modell 2013	85-178	235/55R17	A33	
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Ford Kuga (III)	88-140	225/65R17	A91	A15 A21 A57
DFK	88-140	235/60R17	A12	NoP S04
e13*2007/46*2188*	88-140	235/65R17	A12	
	88-140	255/55R17	A12	
	88-140	255/60R17	A12	

## Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Kuga (III) Plug-in	112	225/65R17	A91	A15 A21 A58
Hybrid	112	235/60R17	A12	S04
DFK	112	235/65R17	A12	
e13*2007/46*2188*	112	255/55R17	A12	
	112	255/60R17	A12	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A15 A21
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A58 B02 B03
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S01
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98	A15 A21 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S06
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	7.017.112 0001.01 100 100	A12 A15 A21
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S04
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17	7.01 1.25 1.09	
Ford Mondeo Hybrid	103	215/50R17		A12 A15 A21
(V)	103	215/55R17		A58 Car Lim
BA7-HEV	103	225/50R17		V17 S04
e13*2007/46*1485*	103	235/50R17	A01 K2b K6g	- 17 001
	103	245/45R17	AOTIZBROG	
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A15 A21
(III)	166	225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A58 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S01
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a K2b R70 T90 T94	
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	A33 T91 X98 130	A15 A21 A58
(IV)	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T91 130	B02 Car V17
BA7	74-176	215/50R17	A01 A12 G40 130	S06
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A12 R69 130	
0249*00-25	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98 130	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94 130	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40 130	
	74-176	235/45R17	A12 R69 130	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98 130	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93 130	

## Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/50R17	130	A12 A15 A21
(V)	85-177	215/55R17	130	A57 Car V00
BA7	85-177	225/50R17	130	V17 S04
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g 130	
0249*26	85-177	245/45R17	130	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Puma	70-114	205/55R17	A94 R37	A15 A21 A58
J2K	70-114	205/60R17	A12 R37	NoE NoP V17
e9*2007/46*3165*	70-114	215/55R17	A12	S04
	70-114	225/50R17	A01 A12 K1b	
	70-114	225/55R17	A01 A12 K1b	
	70-114	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	70-114	245/45R17	A01 A12 K1b	
	70-114	245/50R17	A01 A12 K2b K6y R03	
Ford Puma ST	147	215/55R17	A12	A15 A21 A58
J2K	147	225/50R17	A01 A12 K1b	NoE NoP V17
e9*2007/46*3165*	147	225/55R17	A01 A12 K1b	S04
	147	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	147	245/45R17	A01 A12 K1b	
	147	245/50R17	A01 A12 K2b K6y R03	
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98 130	A12 A15 A21
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98 130	A58 B02 S08
e13*2001/116*	74-176	235/45R17	T94 T97 130	
0185*00-23	74-176	235/50R17	130	
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17	130	A12 A15 A21
WA6	88-177	245/50R17	130	A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	128	S09
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d 130	
- ab MJ 2016				
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93 130	A01 A12 A15
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94 130	A21 B02 S05
e1*2001/116*	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	
0206*,			T94 130	
0207*00-15				
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93 130	A01 A12 A15
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94 130	A21 B02 S05
L071; L072;	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	
e1*2007/46*0271*;			T94 130	
e1*2007/46*				
0272*00-03				
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/55R17	T95 130	A12 A15 A21
Connect	55-125	215/50R17	T95 130	A58 V17 S04
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98 130	_
e1*2001/116*	55-125	235/45R17	T94 T97 130	_
0207*16-25;	55-125	245/45R17	A01 K1a 130	
e1*2007/46*				
0272*04-13,				
- Modell 2014 bis 2017				
- mit Radmuttern				
M12x1,5				

## Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

O.Z. Spa

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Transit/Tourneo	55-88	205/55R17	T95 130	A12 A15 A21
Connect	55-88	215/50R17	T95 130	A58 V17 S10
PJ2, PU2	55-88	225/50R17	A01 K1a T94 T98 130	
e1*2001/116*0207*26-	55-88	235/45R17	T94 T97 130	
;	55-88	245/45R17	A01 K1a 130	
e1*2007/46*0272*14 ab Modelljahr 2018				
- mit Radmuttern				
M14x1,5				
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A15
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A21 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S07
	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A15 A21 A58
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	S07
e5*2007/46*1049*	120-184	235/45R17	A32	7
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A32	A15 A21 B03
CC9	120-202	245/50R17	A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S07
Jaguar XF	120-221	225/55R17	A10 130	A15 A21 A58
JB	120-221	235/50R17	A91 130	B03 Lim V17
e11*2007/46*2981*,	120-221	235/55R17	A12 130	S07
e5*2007/46*1048*	120-221	245/50R17	A12 130	7
	120-221	255/50R17	A01 A12 K1a 130	
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35 130	A15 A21 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12 130	B03 NBF V17
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41 130	S07
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A15
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A21 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S01
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A15 A21
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K42	V17 S01
e1*2001/116*0427*			7.0.11.2	
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A15 A21 B02
M	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S01
e4*2001/116*0076	100-169	235/45R17	A12	1
*08				
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A15
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17 S01
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A15 A21 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S03
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	7
	84-242	235/45R17	A12	_

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

O.Z. Spa

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A15 A21
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S03
- Cross Country	110-187	235/55R17		
	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91 130	A15 A21 S03
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91 130	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12 130	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12 130	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A15 A21 A58
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S02
0076*27;	84 - 187	235/45R17	A12	
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A15 A21 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S02
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
- Cross Country	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V70	80-180	205/55R17	A33 R59	A15 A21 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	215/50R17	A12 R37	X7V S03
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	235/45R17	A12	
Volvo XC40	95-184	235/60R17	A92	A15 A21 A57
X	95-184	245/55R17	A01 A12 K2b	DB8 NoE
e9*2007/46*3146*	95-184	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	NoP S03
Volvo XC60	100-242	235/65R17	K1a 122	A01 A12 A15
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	K1c K2b 126	A21 A57 S03
e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/60R17	K1c K2b 122	
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98 126	A15 A21 A57
U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-220	235/65R17	A98 122	DB8 KOV NoP S03
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98 126	A15 A21 A57
U e4*2007/46*1220* mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-220	235/65R17	A98 122	DB8 KMV NoP X5V S03

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98 126	A15 A21 A57
U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-220	235/65R17	A98 122	DB8 KMV NoP X6V S03
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A15 A21 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S03
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K42 K46	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

.

Seite 13 von 17

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095

Hersteller O.Z. Spa

10V Kneinland Group

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Februar 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Februar 2021

Pohl

00362107.DOC