Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV MIEMBING GIOUP

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-707Radgröße7,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| O2 | RC30-707 O2 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 730 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50461

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC30-707 (s.o.)
7,0Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Serien-Schraube | Kegel 60° | 135 | 26 |
| S03 | M12x1,25 Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV- 004 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV- 003 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV- 003 | Kegel 60° | 135 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV- 003 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)





Seite 2 von 12

Verwendungsbereich

Prüfgegenstand

Hersteller

Hersteller Alfa Romeo

Chrysler Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------------------|
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Alfa 159/159 Sportw. | 85-125 | 205/50R17 | A33 R37 T93 | A14 A21 A58 |
| 939 | 85-147 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | B02 B03 B29 |
| e3*2001/116*0212* | 85-147 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | Car Lim Pe7 |
| | 85-147 | 225/50R17 | A01 A63 K2b R09 | V17 S03 |
| | 85-147 | 225/50R17 | A01 A63 G03 K2b | |
| Alfa Brera, Spider | 120-147 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A14 A21 A58 |
| 939 | 120-147 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | B02 B03 B29 |
| e3*2001/116*0212* | 120-147 | 225/50R17 | A63 | Cbo Cpe Pe7 S03 |
| Alfa Giulietta | 77-129 | 205/50R17 | A90 | A14 A21 A58 |
| 940 | 77-129 | 215/45R17 | A33 T91 | B29 Flh Pe7 |
| e3*2007/46*0027* | 77-129 | 225/45R17 | A90 | X39 Z16 S07 |
| Jeep Cherokee | 103-200 | 215/60R17 | A33 M+S R09 | A07 A14 A21 |
| KL ' | 103-200 | 225/60R17 | A33 | A57 JnT R34 |
| e4*2007/46*0783* | 103-200 | 235/55R17 | A12 | S02 |
| | 103-200 | 245/55R17 | A01 A12 K1a | |
| Jeep Compass | 88-125 | 215/60R17 | A91 | A14 A21 A57 |
| MX, MP | 88-125 | 215/65R17 | A12 | NoP S05 |
| e11*2007/46*4037*, | 88-125 | 225/55R17 | A12 | |
| e4*2007/46*1410* e3*2007/46*0508* | 88-125 | 225/60R17 | A12 | |
| Jeep Renegade 2WD | 81-103 | 215/60R17 | | A12 A14 A21 |
| BU | 81-103 | 215/65R17 | | A58 S04 |
| e3*2007/46*0300* | 81-103 | 225/55R17 | | 7.00 00 1 |
| | 81-103 | 225/60R17 | | |
| Jeep Renegade 4WD | 88-125 | 215/60R17 | | A12 A14 A21 |
| BU BU | 88-125 | 215/65R17 | | A56 S04 |
| e3*2007/46*0300* | 88-125 | 225/55R17 | | 7.00 00 1 |
| | 88-125 | 225/60R17 | | |
| Fiat 500X 2WD | 70-103 | 215/50R17 | A94 | A14 A21 A58 |
| 334 | 70-103 | 215/55R17 | A94 | S04 |
| e3*2007/46*0318* | 70 100 | 210/001(17 | 7104 | |
| Fiat 500X 4WD | 100-125 | 215/50R17 | A94 | A14 A21 A56 |
| 334 | 100-125 | 215/55R17 | A94 | S04 |
| e3*2007/46*0318* | | | | |
| Fiat Croma | 85-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A14 A21 A30 |
| 194 | 85-147 | 215/50R17 | | Car V17 S06 |
| e3*2001/116*0210* | 85-147 | 225/45R17 | |] |

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 3 von 12 |
|---|------------------|------------------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Opel Adam Rocks S | 110 | 205/45R17 | M+S | A12 A14 A21 |
| S-D | 110 | 215/40R17 | M+S | A58 KMV Y84 |
| e1*2001/116* | 110 | 215/45R17 | | S06 |
| 0379*22 | 440 | 405/45D47 | | A40 A44 A04 |
| Opel Adam S S-D | 110 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 |
| e1*2001/116* | 110 | 205/45R17 | | A58 Y84 S06 |
| 0379*31 | 110 110 | 215/40R17 215/45R17 | | |
| | | | V50 D27 T00 T04 T04 | 004 040 044 |
| Opel Astra-G T98, T98/NB | 55-108 | 205/40R17 | K56 R37 T80 T81 T84 K56 R37 T84 T88 | A01 A12 A14 A21 B03 B42 |
| e1*97/27,98/14* | 55-108 55-147 | 205/45R17 215/40R17 | K36 K37 T64 T66 K1a K2b K42 K56 T83 T85 T87 | Flh Sth S06 |
| 0086, 0101* | 55-147 | 215/40R17 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | | | | 001 010 011 |
| Opel Astra-G T98C | 74-108 | 205/40R17 205/45R17 | K56 R37 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B03 Cbo |
| e1*98/14*0132* | 74-108 | | K56 R37 T84 T88 | Cpe V17 S06 |
| - Coupé, Cabrio | 74-147 74-147 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87 G01 K1c K2b K42 K45 K56 | _ Che v 17 300 |
| - Coupe, Cabilo | 74-147 | 215/45R17 225/35R17 | K1c K2b K42 K45 K56 R70 T82 T86 | |
| On al Antra O Onnova | | | | 100000 |
| Opel Astra-G Caravan | 55-108 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A12 A14 A21 |
| T98/Kombi | 55-108 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | B42 Car S06 |
| e1*97/27, 98/14*0087* | 55-147 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 R37 T83 T85 | |
| | 55-147 | 215/45R17 | A01 G03 K1a K2b K42 K45 | 1 |
| Opel Astra-H | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A21 |
| A-H | 59-147 | 205/50R17 | R37 | Flh V17 S06 |
| e1*2001/116*0261*; | 59-147 | 215/45R17 | | |
| e1*2007/46*0344* | 59-147 | 225/45R17 | | 1 |
| Opel Astra-H Caravan | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A21 |
| A-H/SW -/Van | 59-147 | 205/50R17 | R37 | Car V17 S06 |
| e1*2001/116*0293*; e1*2007/46*0341*; | 59-147 | 215/45R17 | | |
| e1*2007/46*0576* | 59-147 | 225/45R17 | | |
| Opel Astra-H GTC | 177 | 205/50R17 | A63 M+S | A14 A21 Cpe |
| A-H/C | 177 | 215/45R17 | A30 M+S | V17 S06 |
| e4*2001/116*0094* | 59-147 | 205/45R17 | A11 R37 T84 T88 | |
| | 59-147 | 205/50R17 | A12 R37 | _ |
| | 59-147 | 215/45R17 | A12 | |
| | 59-177 | 225/45R17 | A12 | |
| Opel Astra-H Twin Top | 77-147 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 |
| A-H/C | 77-147 | 215/45R17 | | Cbo V17 S06 |
| e4*2001/116*0094* | 77-147 | 225/45R17 | | |
| Opel Corsa-C | 74 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A21 |
| Corsa-C | 74 | 205/40R17 | A01 G03 K2b K41 K42 K45 K56 | S06 |
| e1*98/14*0148* | 74 | 215/35R17 | A01 K1c K2b K42 K44 K45 K56 T83 | |
| Opel Corsa-D | 88,92,96 | 205/45R17 | | A12 A14 A21 |
| S-D | 88-110 | 205/45R17 | M+S | Flh S06 |
| e1*2001/116* | 88-110 | 215/40R17 | | 7 |
| 0379*00-29 | 88-110 | 215/45R17 | | 7 |
| Opel Corsa-D OPC | 141 | 205/45R17 | M+S | A12 A14 A21 |
| | 141 | 215/40R17 | | Flh S06 |
| S-D | 1 17 1 | | | |
| S-D e1*2001/116* | 141 | 215/45R17 | | |

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Grout

| | | | | Seite 4 von 12 | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Opel Corsa-E | 110 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A21 | |
| S-D | 110 | 205/45R17 | | Flh V17 S06 | |
| e1*2001/116* | 110 | 215/40R17 | | | |
| 0379*32 | 110 | 215/45R17 | | | |
| Opel Corsa-E OPC | 152 | 205/45R17 | A91 | A14 A21 A58 | |
| S-D | 152 | 215/40R17 | A12 | Y84 S01 | |
| e1*2001/116* | 152 | 215/45R17 | A12 | | |
| 0379*32 | | | | | |
| Opel Meriva-A | 55-132 | 205/45R17 | K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 | |
| X01Monocab e1*2001/116*0215* | 55-132 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T85 T87 | A21 S06 | |
| Opel Meriva-B | 55-103 | 205/50R17 | A01 LM1 | A12 A14 A21 | |
| S-D/Monocab B /-V | 55-103 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | V17 S06 | |
| e4*2007/46*0165*; e4*2007/46*0271* incl. Facelift 2014 | 55-103 | 225/45R17 | A01 LM1 | | |
| Opel Signum | 74-114 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A14 A21 Flh | |
| Vectra/Car, Z-C/S | 74-184 | 215/50R17 | A33 T90 T91 | V17 S06 | |
| e1*2001/116*0214*, e1*2001/116*0291* | 74-184 | 225/45R17 | A13 T90 T91 | | |
| Opel Vectra-C | 74-129 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A14 A21 Flh | |
| Vectra/Lim, Z-C | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T87 T88 T91 | Lim V17 S06 | |
| e1*98/14*0187*, | 74-184 | 215/50R17 | A33 R37 | | |
| e1*2001/116*0290* | 74-206 | 205/50R17 | A13 M+S T89 T93 | | |
| | 74-206 | 225/45R17 | A13 | | |
| Opel Vectra-C | 74-129 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A14 A21 Car | |
| Vectra/SW, Z-C/SW | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T88 T91 | V17 S06 | |
| e1*2001/116*0238*, | 74-184 | 215/50R17 | A33 T90 T91 | | |
| e1*2001/116*0292* | 74-206 | 205/50R17 | A13 M+S T89 T93 | | |
| - Caravan, Kombi | 74-206 | 225/45R17 | A13 T90 T91 | | |
| Opel Zafira-A | 60-108 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 | |
| T98MONOCAB | 60-108 | 215/45R17 | A01 K15 K1a K2c K42 | B03 B42 S01 | |
| e1*98/14*0110* | 60-147 | 225/45R17 | A01 K15 K1a K2c K42 | | |
| Opel Zafira-B | 69-147 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 | |
| A-H/Monocab /-V | 69-177 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | V17 S06 | |
| e1*2001/116*0325*; | 69-177 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | | |
| e1*2007/46*0497*: e1*2007/46*0595* | 74-147 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | | |
| Saab 900, Saab 9-3 | 85-151 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 | |
| YS3D | 85-151 | 215/40R17 | T83 T85 T87 | B03 S06 | |
| e4*95/54*0012*, e4*98/14*0012* | 85-169 | 215/45R17 | | | |
| Saab 9-3 | 88-110 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A14 A21 A58 | |
| YS3F | 88-129 | 215/45R17 | A33 R37 T91 | Car Cbo KOV | |
| e4*2001/116*0065*, | 88-154 | 215/50R17 | A01 A12 K25 R37 | Lim V17 S06 | |
| e4*2001/116*0077* | 88-206 | 205/50R17 | A33 M+S T89 T93 | | |
| | 88-206 | 215/45R17 | A33 M+S T91 | | |
| | 88-206 | 215/50R17 | A01 A12 K25 M+S | | |
| | 88-206 | 225/45R17 | A12 | | |

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 12 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*, e4*2001/116*0096* | 88-191 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K56 | A01 A12 A14 A21 S06 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |
| | | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 12

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 12

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **JnT** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 12

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- **Pe7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



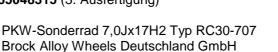
Seite 10 von 12

- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)





Seite 11 von 12

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X39** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 41 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Februar 2021

Schmidt

00360479.DOC