

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Fahrzeughersteller OPEL, OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZK2BP45B566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2BP45D566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2BP45O566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA45B566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA45D566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA45O566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA45B566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA45D566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA45O566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 56,6 | Kunststoff | 588 | 1975 | 12/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : D-A

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJD4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : J96; S-D/V; OPEL ASTRA-F-CABR.; T98C; Combo-C/V; Combo-C-Van; COMBO-C-VAN-CNG; OPEL ASTRA-F; Combo-C-CNG; Combo-C-Van-CNG; T92/Kombi; CORSA-C-VAN; S93 Coupe; T92; Combo-C; J96/Kombi; T92/Conv; COMBO-C; CORSA-C; S-D/VAN; S-D; COMBO-C-VAN

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : Combo-C; COMBO-C; Combo-C-CNG; Combo-C/V; Combo-C-Van; COMBO-C-VAN; Combo-C-Van-CNG; COMBO-C-VAN-CNG; CORSA-C; CORSA-C-VAN; J96; J96/Kombi; OPEL ASTRA-F; OPEL ASTRA-F-CABR.; S-D; S-D/V; S-D/VAN; S93

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Seite: 2 von 7

Coupe; T92; T92/Conv; T92/Kombi; T98C
140 Nm für Typ : D-A

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-F**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------------------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| OPEL ASTRA-F T92 | G065 e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*.. | 40 - 100 | 185/55R15-81 | 33H | Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 33H | |
| | | | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | 33H | |
| OPEL ASTRA-F- CABR. T92/Conv | G372 e1*96/79*0076*.. | 52 - 85 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| OPEL ASTRA-F- CABR. T92/Conv | G372 e1*96/79*0076*.. | 52 - 85 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| T92/Kombi | e1*96/79*0075*.. e1*98/14*0075*.. | 40 - 100 | 185/55R15-81 | | nicht Pirschausf.; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 40 - 110 | 195/50R15-82 | QEG; 11A | |
| | | | 195/55R15 | QEG; 11A; 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | QEG; 11A | |

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G-COUPE / G-CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| T98C | e1*98/14*0132*.. | 74 - 92 | 185/65R15 | 12T; 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/60R15 | 12A; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **COMBO VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| Combo- C/V | e4*2007/46*0299*.. | 48 - 66 | 185/55R15 85 | 5EG | 4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 5EA; 54F | |
| | | 48 - 71 | 185/55R15C | 51G | |
| | | | 185/60R15 | 51G | |
| | | | 185/60R15 88 | 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **COMBO-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| Combo-C COMBO-C | e1*2007/46*0291*.. e1*98/14*0179*.. | 48 - 66 | 185/55R15 85 | 5EG | 4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 5EA; 54F | |
| Combo-C- CNG | e1*2001/116*0327*.. e1*2007/46*0293*.. | 48 - 71 | 185/55R15C | 51G | |
| | | | 185/60R15 | 51G | |
| Combo-C- Van | DE*2007/46*0129*.. e1*2007/46*0129*.. | | 185/60R15 88 | 54F | |
| COMBO-C- VAN | K886 | | | | |
| Combo-C- Van-CNG | DE*2007/46*0131*.. | | | | |
| COMBO-C- VAN-CNG | L620 | | | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CORSA, CORSA-E, ADAM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 - 85 | 175/65R15 84 | 12I | Corso-E; Corso-E Van; ab e1*2001/116*0379*30; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 - 74 | 185/60R15 84 | 12I | Adam; nicht Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 88 | 12A | |
| | | 51 - 85 | 195/55R15 85 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | 85 | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 185/60R15 84 | 12I; 52J | |
| 185/65R15 88 | 12A; 52J | | | | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 - 74 | 185/60R15 84 | 12I | nur Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 88 | 12A | |
| | | 51 - 85 | 195/55R15 85 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/50R15 86 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | 85 | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 185/60R15 84 | 12I; 52J | |
| | | | 185/65R15 88 | 12A; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| S-D/V | e50*2007/46*0055*.. | 51 - 85 | 175/65R15 84 | 12I | Corso-E; Corso-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN, CORSA, CORSA-E VAN, CORSA-E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| S-D/VAN | e1*2007/46*0505*.. | 51 - 85 | 175/65R15 84 | 12I | Corso-E; Corso-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-------|------------------------------|--------------------|---|
| CORSA-C | e1*98/14*0148*.. | 43-92 | 185/55R15 82 195/50R15 82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915 |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C-VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-------|------------------------------|--------------------|---|
| CORSA-C-VAN | L659 | 43-92 | 185/55R15 82 195/50R15 82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915 |

Verkaufsbezeichnung: **Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-------|------------------------------|--------------------|--|
| D-A | e4*2007/46*0957*.. | 54-55 | 185/55R15 82 195/45R15 78 | | nicht Karl/Viva Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| D-A | e4*2007/46*0957*.. | 54-55 | 185/55R15 82 | | KARL ROCKS; VIVA ROCKS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-------|-----------|--------------------|--|
| S93 Coupe | e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*.. | 66-78 | 185/55R15 | 11A; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|-------|---|--------------------|--|
| J96 | e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*.. | 55-85 | 195/60R15-87 195/65R15-91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| J96/Kombi | e1*95/54*0044*.. | 60-85 | 205/55R15-87 205/60R15-90 195/65R15 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Seite: 5 von 7

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 24.02.2021



Seite: 6 von 7

- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 042 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 52 OPEL

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 7 von 7

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 050 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 069 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- QEG) Durch Nacharbeit des Federtellers ist im hinteren Radhaus eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.