

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 17

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
Typ 19375
Radgröße 7.0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
553	19375 553 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	1995

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53969
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19375 553
Radgröße 7.0Jx17H2
Einpresstiefe ET 35

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	81720110
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720094
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24	81720110
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26	81720192
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26	81720192

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-125	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
0430*00-41;	88-125	235/50R17	A01 K1c K2b K41 K45 K56	
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	M+S	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
	88-195	225/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A11 R37	B03 Car Lim
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A91	V00 V17 S02
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	225/50R17	A91 M+S	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A13 M+S 132	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S 134	B90 DB8 S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S 132	B30 DB0 302
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-243	255/501(17	A12 IVITO 132	
Audi Q5 (I)	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 126	A14 A21 B64
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 124	S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S 124	
Audi Q5 (I)	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 126	A14 A21 B64
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 124	KMV S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S 124	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A21
H15	125, 155	225/55R17		A56 S04
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/50R17	A01 K1b K2b K5x K6w K8m	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42	A21 S04



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

_				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A14 A21
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K1a K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A01 K1a K2b T87 T91	V17 S04
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 K1a K2b	
0470*04	66-160	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	66-160	215/45R17	A01 K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	70-140	205/55R17	K1a K5d K6f K7a	A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S04
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K5d	A01 A12 A14
F2A	110-165	205/55R17	K1a K5d K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	V00 V17 Y85 S04
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K1a K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	118	205/55R17	K1a K5d K6f K7a	A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S04
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1a K1b K2b K41 K42	A21 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K2b M+S T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	K1a K1b K2b M+S	
0470*04	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	K2b T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1a K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	70-165	205/55R17	K1a K2b K5d K6f K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S04
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14
F2B	70-140	205/55R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A21 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S04
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14
F2B	118	205/55R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A21 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	P35 V17 S04
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A21
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

	•	1		Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37	A10 A14 A21
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	B03 B33 DB8
e1*98/14*0139*	75-170	225/45R17		V17 S01
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37 137	A12 A14 A21
204	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 138	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b 137	S04
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)		<u> </u>		
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B03 Cpe Lim
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-215	225/45R17		S04
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	120,125	195/60R17	A32 R09 T90 136	A14 A21 A57
R2CW	120,123	205/55R17	A90 T91 T95 137	B70 L05 Lim
e1*2018/858*00016*	120-150	215/50R17	A12 T91 T95 138	NoE NoP V17
	120-195	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b 137	Z17 S05
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	120 240	223/301(17	INTO NED	A21 A56 Lim
e1*2001/116*				NoP S04
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/50R17	K1c K2b M+S 137	A01 A12 A14
in-Hybrid				A21 A56 Lim
204				S04
e1*2001/116*				
0431*53				
(FIN: W205)	440.400	005/50547	164 - 1601	104 140 144
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 204				A21 A58 Cbo Cpe S04
e1*2001/116*				Cpe 304
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic				A21 A56 Cbo
204				Cpe S04
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	110 1	00=/===	164 169 14 0 76 : 75 2 2 2	101.1.
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98 137	A01 A12 A14
Hybrid				A21 A58 Lim
204 e1*2001/116*				S04
HI ZUUUZULIN	1	I	1	
0431*35				



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

			So	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17		A10 A14 A21
203CL	75-160	215/45R17		B03 B33 Cpe
e1*98/14*0159*	75-160	225/45R17		DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	R37 T89 T93	A10 A14 A21
203K	75-170	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B03 B33 Car
e1*98/14*0158*	75-170	225/45R17	T90	DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	B03 Car S04
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	T90 T91 T93	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 137	A12 A14 A21
204K	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 138	A58 Car NoP
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 137	S04
C-Klasse T-Modell	120-150	205/55R17	A90 T91 T95 137	A14 A21 A57
R2CS	120-150	215/50R17	A12 T91 T95 138	B70 Car KOV
e1*2018/858*00017*	120-195	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b 137	L05 NoE NoP V17 Z17 S05
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 Car NoP S04
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A21
117, 245G	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A01 K1a K1b K2b T87 T91	V17 S04
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*04	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	Lim NoP P35 V00 V17 S04
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	F23 P35 V17 S04
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	Lim P35 V17 S04



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A21
Brake	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Car V00
245G	80-130	215/45R17	A01 K1a K1b K2b T87 T91	V17 S04
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*12	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14
Brake	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A57 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 NoP P35
e1*2007/46*1912*				V00 V17 S04
CLC-Klasse	75-150	205/50R17		A10 A14 A21
203CL	75-150	215/45R17		B03 B33 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-150	225/45R17		DB8 V17 S01
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A21 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T89	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-170	225/45R17	A10	DB8 V17 S01
E-Klasse	75-170	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A21 B03
211	75-170	215/50R17	A10 R37 T90 T91	Lim S04
e1*98/14*0183*,	75-170	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93	
e1*2001/116*0183*	75-170	235/45R17	A10 R37 R70	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 T93 138	A14 A21 A58
212	100-150	215/50R17	A12 T90 T91 T93 T95 138	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A32 T90 T91 T93 T94 138	NoH S04
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 137	A14 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 134	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 135	S05
0501*24	110-143	225/50R17	A32 T94 T98 137	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A32 133	
	110-143	235/50R17	A12 136	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 T93 138	A14 A21 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A12 T90 T91 T93 138	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A32 T90 T91 T93 138	NoH S04
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 T89	A14 A21 A58
207	120-225	215/45R17	A32 T88 T91	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12	S04
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12	
GLA 250e	118	215/65R17		A12 A14 A21
F2B	118	225/60R17		A58 F23 NoE
e1*2007/46*1909*08	118	235/60R17	A01 K1b K2b K5v	P35 Z17 S04
- Plug-in Hybrid	118	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5x	



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

The children Pales of	LIM Desired	D. K.	•	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A90	A14 A21 A57
245G	80-155	225/55R17	A12	Flh S04
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12	
0470*06	80-155	235/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/60R17	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S04
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1b K2b 128	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/60R17	K1a K1b K2a K2b 130	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 128	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 130	S04
SLK	100-160	215/45R17	A11	A14 A21 B03
170 e1*95/54*0039*	100-160	225/45R17	A12	S01
SLK	120-170	205/50R17	R37	A11 A14 A21
171	120-170	215/45R17	R37	B03 B33 V17
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		S01
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A91	A14 A21 B03
172	115-180	215/45R17	A32	V17 Z16 S04
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A91	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c T84	A01 A12 A14
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2b T83 T85 T87	A21 S06
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17		A12 A14 A21
CW	100-120	235/60R17		A57 BT1 S08
e8*2007/46*0360*	100-120	245/55R17	A01 K1a K1b K2a K2b	
	100-120	255/55R17	A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c	
SsangYong Tivoli	100, 120	205/60R17	K2b R63 Z18	A01 A12 A14
2WD	100, 120	215/55R17	K1b K2b R63 Z18	A21 A58 F23
XK	94-120	205/55R17	K2b	S07
e9*2007/46*6294*10	94-120	215/50R17	K1b K2b	7
- ab MJ 2021	94-120	225/50R17	K1a K1b K2b	
	94-120	235/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	205/55R17	K1b K2b	A21 A58 F23
XK, XKG	84-95	215/50R17	K1b K2b	V17 S07
e9*2007/46*	84-95	225/45R17	K1b K2b	
6294*00-09; e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1a K1b K2b	

TÜVRheinland®

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

			Se	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli 4WD	84-95 84-95	205/50R17 205/55R17	K1b K1b	A01 A12 A14 A21 A56 F24
XK e9*2007/46*	84-95 84-95	215/50R17 225/45R17	K1b K1b	S07
6294*00-09	84-95	225/50R17	K1a K1b K2b	A 0.4 A 4.0 A 4.4
SsangYong Tivoli 4WD	100, 120 100, 120	205/55R17 205/60R17	K2b K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24
XK e9*2007/46*6294*10	100, 120 100, 120	215/50R17 215/55R17	K1b K2b K1b K2b	S07
- ab MJ 2021	100, 120 100, 120	225/50R17 235/50R17	K1a K1b K2b K1c K2a K2b K4i K6w K8e	
	I	1		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (' windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 17

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 17

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 17

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 17

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 17

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55803022 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375

Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 17

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. April 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. April 2022

ahrzeugel

