

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW79
Typ 19332
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 006 | 19332 006 / ohne Ring | 5/100/57,06 | 40 | 505 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52893
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19332 006
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET 40

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27,5 | Serie |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27,5 | Serie |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Audi A1 citycarver / | 70-110 | 205/60R16 | A91 M+S | A15 A21 A58 | |
| allstreet | 70-110 | 215/55R16 | A12 M+S | Flh KMV V16 | |
| GB | 70-85 | 205/60R16 | A91 | S01 | |
| e1*2007/46*1892* | 70-85 | 215/55R16 | A12 | | |
| | 70-85 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K6w | | |
| Audi A1 Sportback | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S R37 T83 T87 | A15 A21 A58 | |
| GB | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S R37 | Flh KOV V16 | |
| e1*2007/46*1892* | 70-110 | 195/55R16 | A11 | S01 | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a | | |
| | 70-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b | | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | | |
| | 70-152 | 195/55R16 | A11 M+S | | |
| | 70-152 | 205/50R16 | A01 A12 K1a M+S | | |
| | 70-152 | 205/55R16 | A01 A12 K1a M+S | | |
| | 70-85 | 185/55R16 | A11 R37 T83 T87 | | |
| | 70-85 | 185/60R16 | A91 R37 | | |
| Audi A1, -/Sportback | 60-110 | 195/50R16 | A12 | A15 A21 A58 | |
| 8X | 60-136 | 205/45R16 | A33 | F23 Flh S01 | |
| e1*2007/46*0414*; | 60-136 | 205/50R16 | A12 | | |
| e1*2007/46*0509* | 60-141 | 195/50R16 | A12 M+S | | |
| | 60-141 | 205/45R16 | A33 M+S | | |
| | 60-141 | 205/50R16 | A12 M+S | | |
| Audi A3 | 66-110 | 205/50R16 | A39 R37 101 | A15 A21 B03 | |
| 8L | 66-132 | 205/55R16 | A39 101 | V16 S01 | |
| e1*95/54*0042*, | 66-132 | 215/50R16 | A12 101 | | |
| e1*98/14*0042* | 66-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 101 | | |
| Audi S1, -/Sportback | 170 | 195/50R16 | A12 M+S | A15 A21 A56 | |
| 8X | 170 | 205/45R16 | A33 M+S | F24 Flh S01 | |
| e1*2007/46*0414* | 170 | 205/50R16 | A12 M+S | | |
| Seat Arona | 66-110 | 205/55R16 | A01 A12 K2b | A15 A21 A58 | |
| KJ | 66-110 | 205/60R16 | A01 A12 K2b | V16 S02 | |
| e9*2007/46*3134*02 | | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | | |
| | 66-110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | | |
| | 70-110 | 195/60R16 | A90 | | |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 | | |
| Seat Ibiza | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A15 A21 A58 | |
| KJ | 48-110 | 185/60R16 | A12 | Flh V16 S01 | |
| e9*2007/46*3134* | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | 7 | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | 7 | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b | 7 | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K8c | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

| | | | | Seite 3 von 12 | |
|--|----------------|-----------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und Hinweise | |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise | |
| Seat Ibiza / Cordoba | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A15 A21 | |
| 6L | 44-132 | 205/45R16 | | B01 B03 Flh | |
| e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041* | | | | Sth S01 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST | 44-110 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A15 A21 Car | |
| 6J, 6JN | 44-110 | 195/50R16 | A12 | Flh S01 | |
| e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/45R16 | A90 | | |
| Seat Ibiza Cupra | 132 | 195/45R16 | A90 T84 | A15 A21 B03 | |
| 6J | 132 | 195/50R16 | A12 | B91 Flh S01 | |
| e9*2001/116*0067* | 132 | 205/45R16 | A90 | | |
| | 141 | 195/50R16 | A12 M+S | | |
| | 141 | 205/45R16 | A90 M+S | | |
| Seat Toledo | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A15 A21 A58 | |
| NH | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | Lim S01 | |
| e11*2007/46* | 55-92 | 195/50R16 | A90 | | |
| 0251*00-19; | 55-92 | 205/45R16 | A12 | | |
| e11*2007/46*252*; | | | | | |
| e8*2007/46*0321* | F0.440 | 005/50540 | 100 D07 101 | A45 A04 D00 | |
| Seat Toledo / Leon | 50-110 | 205/50R16 | A39 R37 101 | A15 A21 B03 | |
| 1M e9*97/27*0026*, | 50-150 | 205/55R16 | A39 101 | Flh Lim V16 S01 | |
| e9*98/14*0026* | 50-150 | 215/50R16 | A12 101 | | |
| | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 K56 R03 101 | A40 A45 A04 | |
| Skoda Fabia 5J | 44-77 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A15 A21 Car Flh S01 | |
| e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* | 44-77 | 205/45R16 | | Cai Fill Su | |
| 0013*00-19 | | | | | |
| Skoda Fabia | 44-92 | 185/55R16 | A12 | A15 A21 A58 | |
| 5J | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | Car Flh KOV | |
| e11*2001/116* | 44-92 | 195/50R16 | A12 | S01 | |
| 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20 | 44-92 | 205/45R16 | A12 | | |
| e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V) | | | | | |
| Skoda Fabia | 37-85 | 195/45R16 | R37 T80 | A12 A15 A21 | |
| 6Y | 37-96 | 205/45R16 | A01 K46 K90 | Car Flh Sth | |
| e11*98/14*0123* | 37-96 | 205/45R16 | R09 R35 | S01 | |
| Skoda Fabia | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A15 A21 A58 | |
| PJ | 48-110 | 185/60R16 | A90 | Flh NoE NoP | |
| e8*2018/858*00014* | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | V16 S01 | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b | | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K4i K5b K6i K8j | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

| | | | | Poito 4 yen 10 |
|---|--------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Seite 4 von 12 Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | KAA-Deleicii | riellen | Hinweise | Hinweise |
| Skoda Fabia RS | 132 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A15 A21 |
| 5J | 132 | 205/45R16 | M+S | Flh S01 |
| e11*2001/116* 0291*27-42 | | | | |
| Skoda Kamiq | 66-110 | 195/60R16 | A11 M+S 101 | A15 A21 A58 |
| NW | 66-110 | 195/65R16 | A12 M+S 101 | KOV V16 S01 |
| e8*2007/46*0349* | 66-110 | 205/55R16 | A12 101 | |
| | 66-110 | 205/60R16 | A12 101 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 101 | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A12 101 | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A12 101 | |
| | 66-110 | 225/55R16 | A12 101 | |
| Skoda Octavia (I) | 44-110 | 205/50R16 | A39 R37 101 | A15 A21 Car |
| 1U | 44-132 | 205/55R16 | A39 101 | Lim V16 S01 |
| e11*95/54*0066*; | 44-132 | 215/50R16 | A01 A12 K46 K56 101 | |
| e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011* | 44-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03 101 | |
| Skoda Praktik | 51-66 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A15 A21 |
| 5J | 51-66 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | A58 S01 |
| N083; e11*2007/46*0013* | 51-66 | 205/45R16 | T83 T87 | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A15 A21 A58 |
| NH | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | Lim S01 |
| e11*2007/46* | 55-92 | 195/50R16 | A90 | |
| 0250*00-20; e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 185/55R16 | A90 | A15 A21 A58 |
| Spaceback | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | Flh S01 |
| ΝΉ | 55-92 | 195/50R16 | A90 | |
| e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Roomster | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A15 A21 |
| 5J | 47-77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | A58 Npf S01 |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | 47-77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Roomster | 55-77 | 195/45R16 | T84 | A12 A15 A21 |
| Scout | 55-77 | 195/50R16 | - | A58 KMV S01 |
| 5J | 55-77 | 205/45R16 | | |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | | | | |
| Skoda Scala | 66-110 | 195/55R16 | M+S | A12 A15 A21 |
| NW | 66-110 | 195/60R16 | M+S | A58 Flh S01 |
| e8*2007/46*0349* | 66-110 | 205/55R16 | | |
| | 66-85 | 195/55R16 | R37 | |
| | 66-85 | 195/60R16 | R37 | |
| VW Beetle, -/Cabrio | 55-110 | 205/50R16 | R37 101 | A12 A15 A21 |
| 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205* | 55-125 | 205/55R16 | 101 | B03 Cbo Flh S01 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

| | | | | Seite 5 von 12 |
|---|------------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Cross Polo | 51-81 | 195/45R16 | A13 T80 T84 | A15 A21 Flh |
| 6R | 51-81 | 195/50R16 | A12 | KMV S01 |
| e1*2001/116*0510* | 51-81 | 205/45R16 | A90 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| VW Fox | 40-55 | 195/45R16 | | A12 A15 A21 |
| 5Z | 40-55 | 205/45R16 | | Flh Npf S01 |
| e1*2001/116*0301* | | | | |
| VW Golf (IV), Bora | 50-110 | 205/50R16 | A39 R37 T87 T91 101 | A15 A21 B03 |
| 1J | 50-150 | 205/55R16 | A39 T88 T89 101 | Car Flh V16 |
| e1*96/79, 98/14, | 50-150 | 215/50R16 | A12 101 | S01 |
| 2001/116*0071* | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 101 | |
| VW Polo (IV) | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A12 A15 A21 |
| 9N | 40-110 | 205/45R16 | | Flh Npf Sth |
| e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174* | | | | S01 |
| | 44-103 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A15 A21 Flh |
| VW Polo (V) 6R | 44-103 | 195/45R16 | A90 180 184 A12 | Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* | 44-103 | 205/45R16 | A90 | Npi 301 |
| e1*2007/46*0486* | 44-103 | 195/45R16 | A90 M+S T80 T84 | |
| - incl. Facelift 2014 | 44-110 | 195/50R16 | A30 W+S 180 184 A12 M+S | |
| | 44-110 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| VW Polo (V) GTI | 132, 141 | 195/45R16 | A90 M+S T84 | A15 A21 Flh |
| 6R | 132, 141 | 195/50R16 | A30 W+S 164 A12 M+S | Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* | 132, 141 | 205/45R16 | A90 M+S | 1401 301 |
| - incl. Facelift 2014 | 102, 141 | 200/401110 | 7.00 1010 | |
| VW Polo (V) WRC | 162 | 195/50R16 | A12 M+S | A15 A21 Flh |
| 6R | 162 | 205/45R16 | A90 M+S | Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* | | | | · |
| VW Polo (VI) | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A15 A21 A58 |
| AW | 48-110 | 185/60R16 | A90 | Flh V16 S01 |
| e1*2007/46*1783* | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| VW Polo (VI) GTI | 147, 152 | 185/60R16 | A90 M+S | A15 A21 A58 |
| AW | 147, 152 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b M+S | Flh S01 |
| e1*2007/46*1783* | 147, 152 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| | 147, 152 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| VW Taigo | 70,81 | 205/55R16 | A39 | A15 A21 A58 |
| CS | 70,81 | 205/60R16 | A12 | V16 S02 |
| e13*2018/858*00140*. | , | 215/55R16 | A12 | |
| | 70,81 | 225/50R16 | A12 | |
| | 70,81 | 225/55R16 | A12 | |
| | 70,81,110 | 195/60R16 | A11 M+S | |
| | 70,81,110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70,81,110 | 205/55R16 | A39 M+S | |
| | 70,81,110 70,81,110 | 205/60R16 215/55R16 | A12 M+S A12 M+S | |
| | 70,01,110 | 213/331110 | A12 WITO | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

| | | | | Seite 6 von 12 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW T-Cross | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S 101 | A15 A21 A58 |
| C1 | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S 101 | V16 Y85 S02 |
| e13*2007/46*1985* | 70-110 | 205/55R16 | A39 101 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 101 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 101 | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A12 101 | |
| | 70-110 | 225/55R16 | A12 101 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | • | nigkeit (% | , |
|-----------------|-------|------------|-----------------|
| geschwindigkeit | Gesch | vindigke | itssymbol (GSY) |
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

GOTTOTT EN 201 TIDE THE GEOOD HOOM SEE OUTED

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55808919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 12

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1010 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 12

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332 Prüfgegenstand

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 12

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

•

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55808919 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 12

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 12

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| | | | |
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. | 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | 220/001110 | 2-10/001110 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juli 2023 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 19332

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juli 2023



Pohl 00413739.DOC