ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 1 von 53



#### Fahrzeughersteller

### DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
APRG8FP30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		780	2260	11/21
APRG8KA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		745	2364	11/21
APRG8KA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		770	2291	11/21
APRG8KA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		780	2260	11/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203; 209; 203 K; 202; 171; 203 CL; 208; 210; H0; 170; 129;

210 K

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 222; 140; 140 C; R1ECLS; R2CS; F2A; 207; 221; 172; 204; 212; 215; 245; F2B; 231; R1EC; 245G; 212K; 245G AMG; R2CW; F2CLA;

230; 220; 211K; 211; R2CGLC; 204 K; 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 129; 170; 171; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208;

209; 210; 210 K

130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K;



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: APRG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 2 von 53

212K; 230; 231; 245

130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215;

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes

Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
				26N; 27B; 27H	Anzugsmoment
					160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 246; 248; 26B;	GLA; nicht Offroad-
				26N; 27B; 27F	Fahrwerk; Fahrdynamik-
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 26B;	Paket; Allradantrieb;
				26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27B; 27F	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/45R18 96	11A; 246; 248; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26N; 27B; 27H	74A; 740; 76O; 77E;
			245/50R18 100	11A; 24J; 244; 247;	4B8
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 26B;	
				26N; 27B; 27F	
		265 -280	225/50R18 M+S	11A; 246; 248; 26B;	
				26N; 27B; 27H; 52J	
			225/55R18 M+S	11A; 246; 248; 26B;	
				26N; 27B; 27F; 52J	



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 3 von 53

Verkaufsbezeichnung:	A 45 AMG 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC	GLA 45 AMG 4MATIC
V CIRCUISDCZ CICI II Idi Ig.	A TO AMA TIMATIO,	OLA TO AMA TMATIO,	GEA TO AIMG TIMATIO

	Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC							
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes			
				26N; 27B; 27H	Anzugsmoment 160 Nm; nicht			
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26B;	Sportfahrwerk; GLA;			
				26N; 27B; 27F	nicht Fahrdynamik			
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 244; 247;	Paket; nicht Offroad-			
				26B; 26N; 27B; 27F	Fahrwerk;			
			235/55R18 100	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F	Komfortfahrwerk; _Allradantrieb;			
			245/45R18 96	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;			
				26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;			
			245/50R18 100		12A; 51A; 7AC; 71C;			
				26B; 26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;			
			255/45R18 99	11A; 24J; 244; 247;	74A; 740; 76O; 77E;			
		005 000	005/50540	26B; 26N; 27B; 27F	4B8			
		265 -280	225/50R18 M+	, , , , ,				
		1	005/555/0.33	26N; 27B; 27H; 52J	4			
			225/55R18 M+					
0450 4140	e1*2007/46*1207*	00 455	005/50540 05	26N; 27B; 27F; 52J	21-4			
245G AMG	e1°2007/46°1207°	80 - 155	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 27I	erhöhtes Anzugsmoment			
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 27I	160 Nm; nicht			
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 244; 27I	Sportfahrwerk; GLA;			
			235/55R18 100		nicht Fahrdynamik			
			245/45R18 96	11A; 24J; 248; 27I	Paket; Offroad-			
			245/50R18 100		Fahrwerk;			
				26P; 27B; 27H	Allradantrieb;			
			255/45R18 99	11A; 24J; 244; 27I	Frontantrieb;			
		265 -280	225/50R18 M+		10B; 11B; 11G; 11H;			
			005/55040 14	52J	12A; 51A; 7AC; 71C;			
			225/55R18 M+		71K; 721; 725; 73C;			
		1		52J	74A; 740; 76O; 77E;			
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 200	215/40R18 M+	S 11A; 24J; 244; 26B;	4B8 erhöhtes			
243G AIVIG	G1 2007/40 1207	200 -200	213/4UNIO WI+	26J; 27H; 52J	Anzugsmoment			
				200, 2711, 323	160 Nm; CLA;			
			225/40R18 M+	S 11A; 24J; 244; 247;	Sportfahrwerk; CLA			
		1	LLO/ HOLLIO IVIT	26B; 26J; 27F; 52J	Limousine; CLA			
		1	235/40R18 95V		Shooting brake;			
		1		247; 26B; 26J; 27F	Kombilimousine;			
		1		, _55, _56, _71	Limousine;			
		1			Allradantrieb;			
		1			10B; 11B; 11G; 11H;			
		1			12A; 51A; 7AC; 71C;			
		1			71K; 721; 725; 73C;			
		1			74A; 740; 76O; 77E;			
		<u> </u>			4B8			



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 4 von 53

Verkaufsbezeichnung: Δ-Klasse

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	225	225/40R18 91	11A; 245; 26P	AMG A35;
			235/40R18 91	11A; 24J; 26N; 26P	Kombilimousine;
			245/40R18 93	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26N; 27I	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 24M; 241; 246;	Frontantrieb; inkl.
				26B; 26J; 27B; 27F	Hybrid;
			225/45R18 91	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18 91	11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B; 26J; 27B;	74A; 76O
				27F	
			245/40R18 93	11A; 24C; 244; 247;	
	- 1 * 0 0 0 7 / 4 0 * 1 0 0 0 *		0.1=/.1=0.40.00	26B; 26J; 27B; 27F	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 89	11A; 24J; 248; 26B;	Kombilimousine;
			005/40510 01	26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 241; 246; 248;	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18 91	26B; 26J; 27B; 27H 11A; 241; 246; 248;	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R16 91	26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
			233/40010 91	26B; 26J; 27B; 27F	74A; 76O
			245/40R18 93	11A; 24C; 244; 247;	
			243/401110 33	26B; 26J; 27B; 27F	
-2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	225/45R18 M+S	11A; 26N; 26P	AMG A45; AMG A45 S;
	2. 200.7.0 .020		235/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26N	Allradantrieb;
			235/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 M+S	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
			2 10/ 401 110 WITO	26N; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O

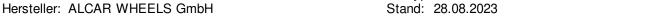
Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse** 

V CITAGISDOZCI	Verkadiobezerorinang. Dikiase								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;				
			005/055/0		<b>.</b>				
			225/35R18 87	11A; 21P; 22B; 24C;	721; 725; 73C; 74A				
				24D					
			225/40R18 88	11A; 21P; 22B; 24C;	ļ				
				24D					



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





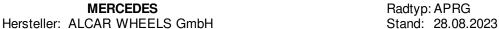
Seite: 5 von 53

Verkaufsbezeichnung:	B-Klasse.	B 180 NGT,	A-Klasse,	CLA, G	LA
V CITAGOSCECIOTITIANG.	Diagoc,	Biodital,	A 131050,	OLA, G	

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	-	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18	95	11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
					26N; 27B; 27H	Anzugsmoment
						160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18	98	11A; 246; 248; 26B;	GLA; nicht Offroad-
					26N; 27B; 27F	Fahrwerk; Fahrdynamik-
		80 - 280	235/50R18	97	11A; 24J; 248; 26B;	Paket; Allradantrieb;
					26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
			235/55R18	100	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
			0.45/45540		26N; 27B; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/45R18	96	11A; 246; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
			045/50040	100	26N; 27B; 27H	73C; 74A; 740; 76O;
			245/50R18	100	11A; 24J; 244; 247;	77E; 4B8
			255/45R18	00	26B; 26J; 27B; 27F 11A; 24J; 248; 26B;	-
			255/45110	99	26N; 27B; 27F	
		265 -280	225/50R18	M±S	11A; 246; 248; 26B;	=
		200 200	220/001110	WITO	26N; 27B; 27H; 52J	
			225/55R18	M+S	11A; 246; 248; 26B;	1
					26N; 27B; 27F; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18	95	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
					26N; 27B; 27H	Anzugsmoment
						160 Nm; nicht
			225/55R18	98	11A; 24J; 248; 26B;	Sportfahrwerk; GLA;
					26N; 27B; 27F	nicht Fahrdynamik
		80 - 280	235/50R18	97	11A; 24J; 244; 247;	Paket; nicht Offroad-
			005/55540	100	26B; 26N; 27B; 27F	Fahrwerk;
			235/55R18	100	11A; 24J; 244; 247;	Komfortfahrwerk;
			045/45010	00	26B; 26N; 27B; 27F	Allradantrieb;
			245/45R18	96	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			243/301110	100	26B; 26J; 27B; 27F	71C; 71K; 721; 725;
			255/45R18	99	11A; 24J; 244; 247;	73C; 74A; 740; 76O;
				30	26B; 26N; 27B; 27F	77E; 4B8
		265 -280	225/50R18	M+S	11A; 24J; 248; 26B;	
					26N; 27B; 27H; 52J	
			225/55R18	M+S	11A; 24J; 248; 26B;	1
					26N; 27B; 27F; 52J	



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 53

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 27I	160 Nm; nicht
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 244; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/55R18 100	11A; 24J; 244; 27I	nicht Fahrdynamik
			245/45R18 96	11A; 24J; 248; 27I	Paket; Offroad-
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	Fahrwerk;
				26P; 27B; 27H	Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24J; 244; 27I	Frontantrieb;
		265 -280	225/50R18 M+S	11A; 24J; 248; 27I;	10B; 11B; 11G; 11H;
				52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			225/55R18 M+S	11A; 24J; 248; 27I;	71C; 71K; 721; 725;
				52J	73C; 74A; 740; 76O;
_			_		77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H; 52J	Anzugsmoment
			005/40540 M 0	444 041 044 047	160 Nm; CLA;
			225/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 247;	Sportfahrwerk; CLA
			005/40040 05/4/	26B; 26J; 27F; 52J	Limousine; CLA
			235/40R18 95W	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F	Shooting brake; Kombilimousine;
				247, 200, 200, 277	Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
					77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

V 011144410000201	Tomadobozoformang. Britados, GED, GET, EGT, EGT, Fille GET, Fille GED,						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	225/55R18 98	11A; 24C; 244; 247;	GLA-KLASSE;		
				26B	Allradantrieb;		
			225/60R18 100	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.		
				26B	Hybrid;		
			235/50R18 97	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;		
			235/55R18 100	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;		
				26N	74A; 76O		



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 7 von 53

Verkaufsbezei	chnung: <b>B-Klass</b>	se, GLB, (	GLA, EQA,	EQB, AMG GI	LA, AMG GLB;
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflag	gen zu Reifen

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 241; 244; 246;	B-Klasse;
				247; 26B; 26J; 27B;	Kombilimousine;
				27F	
			235/40R18 95	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26B; 26J; 27B; 27F	Frontantrieb;
			235/45R18 94	11A; 24C; 244; 247;	Verbundlenkerhinterach
				26B; 26J; 27B; 27F	se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O
			245/40R18 93	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/55R18 100	11A; 24C; 24D; 26B;	GLB-KLASSE;
				26N	Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26J	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
НО	e1*92/53*0001*, G363	55 - 145	225/40R18		11A; 21B; 21J; 22B; 631	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; FKA
H0	e1*92/53*0001*,	206	225/40R18		11A; 21B; 21J; 631	10B; 11B; 11G; 11H;
	G363		255/35R18		11A; 22B; 22G; 57F; 631; 654; 68B; 68L	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; FKA
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18	95	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht
			235/45R18	97	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC;
			245/40R18		11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27I	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150			11A; 24J; 248; 26N; 26P	All-Terrain; Allradantrieb;
			245/45R18	100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





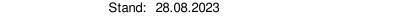
Seite: 8 von 53

Verkaufsbeze			1=		T	1
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	225/45R18	95	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht
			235/45R18	97	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300
			245/40R18	97	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27I	de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
202	e1*93/81*0034*	55 - 110	225/40R18	88	11A; 21B; 21J; 22B	10B; 11B; 11G; 11H;
		125 -145	225/40R18	88W	11A; 21B; 21J; 22B	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; FKA
203	e1*98/14*0139*	125	225/40R18	88W	11A; 21B; 21L; 22L; 367	Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H;
		125 -200	225/40R18	92	11A; 21B; 21L; 22L;	12A; 51A; 71C; 71K;
					367; 68B; 68T	721; 725; 73C; 74A
		160	225/40R18	88Y	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	
203	e1*98/14*0139*	75 - 125	225/40R18	W88	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	88W	11A; 22B; 22L; 57F; 68T	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
		75 - 160	225/40R18	88Y	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	FKA
			245/35R18	88Y	11A; 22B; 22L; 57F; 68T	
		75 - 200	225/40R18	92	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	
203	e1*98/14*0139*	170 -260	225/40R18	88Y	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG;
			245/35R18	88Y	11A; 22B; 22L; 57F; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; FKA
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 160	225/40R18	88W	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis
			245/35R18	88W	11A; 22B; 22L; 57F; 68T	e1*98/14*0159*18; Heckantrieb;
		75 - 200	225/40R18	92	11A; 21B; 21L; 22L; 367; 68B; 68T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18	92	11A; 22B; 22L; 57F; 68T	721; 725; 73C; 74A; FKA



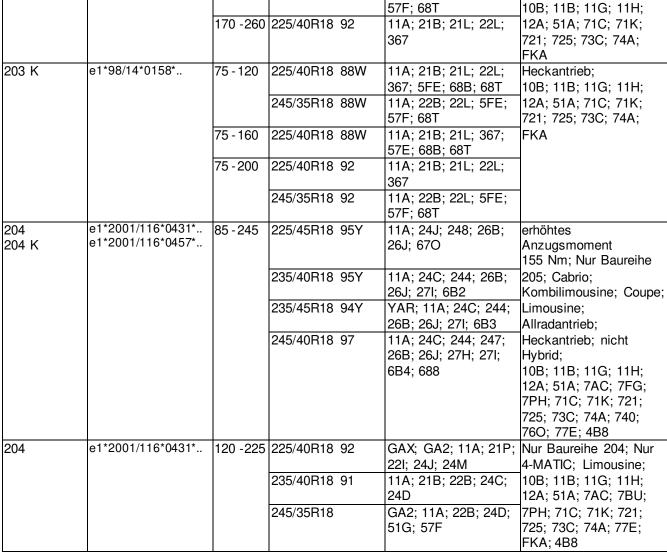
ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 53

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	170	225/40R18 88Y	11A; 21B; 21L; 22L;	Nur C 30 CDI AMG; Nur
				367; 68B; 68T	bis e1*98/14*0159*18;
			245/35R18 88Y	11A; 22B; 22L; 57F;	Heckantrieb;
				68T	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					FKA
203 K	e1*98/14*0158*	125 -200	225/40R18 92	11A; 21B; 21L; 22L;	Nur 4-MATIC;
				367	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
203 K	e1*98/14*0158*	170	225/40R18 88Y	11A; 21B; 21L; 22L;	Nur C 32 AMG; Nur C
				367; 5FE	30 CDI AMG;
			245/35R18 88Y	11A; 22B; 22L; 5FE;	Heckantrieb;
				57F; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;
		170 -260	225/40R18 92	11A; 21B; 21L; 22L;	12A; 51A; 71C; 71K;
				367	721; 725; 73C; 74A;
					FKA
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 120	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 22L;	Heckantrieb;
				367; 5FE; 68B; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;





ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtvp: APRG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 10 von 53

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis Auflagen zu Reifen Auflagen kW Reifen e1\*2001/116\*0431\*.. 204 115 -150 235/35R18 90 11A; 24C; 24M; 26B; bis 26J; 27B; 27H e1\*2001/116\*0431\*36; 115 -225 225/40R18 92 GA2; 11A; 24C; 248; Coupe; Heckantrieb; 26B; 26J; 27B; 27H; 10B; 11B; 11G; 11H; 68B 11A; 24C; 24M; 26B; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 235/35R18 90Y 26J; 27B; 27H 7PH; 71C; 71K; 721; 235/40R18 91 11A; 24C; 24M; 26B; 725; 73C; 74A; 77E; FKA; 4B8 26J; 27B; 27H 245/35R18 92 GA2; 11A; 24M; 27B; 27F; 57F e1\*2001/116\*0431\*.. 135 -190 225/45R18 95Y YBG; 11A; 24J; 248; 204 erhöhtes e1\*2001/116\*0457\*.. 204 K 26B; 26J; 5HR Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 235/40R18 95Y 11A; 24C; 244; 26B; 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; 26J; 27I; 5HR; 6B2; 67B 235/45R18 98 YAR; 11A; 24C; 244; Limousine: 26B; 26J; 27I; 6B3 Allradantrieb: 11A; 24C; 244; 247; 245/40R18 97Y Heckantrieb: nur 26B; 26J; 27H; 27I; Hybrid: 5IM: 6B4 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 204 e1\*2001/116\*0431\*.. 88 - 225 225/40R18 91Y 11A; 21P; 22I; 24J; Nur Baureihe 204; Limousine: 24M; 68B; 68T 235/40R18 95 11A; 21B; 22B; 24C; Heckantrieb: 24D 10B; 11B; 11G; 11H; 245/35R18 92Y 11A; 22B; 24D; 57F; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 68T 725; 73C; 74A; 77E; FKA; 4B8 e1\*2001/116\*0457\*.. 120 -170 225/40R18 95V 204 K GAX; GA2; 11A; 21P; Nur 4-MATIC: bis e1\*2001/116\*0457\*24; 22I; 22M; 24J; 24M 235/40R18 95V 11A; 21B; 22I; 22M; Kombi; 24J; 24M 10B; 11B; 11G; 11H; 150 -170 245/35ZR18 92Y GA2; 11A; 22B; 22H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 22L; 24D; 5GM; 57F 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; FKA; 4B8 225/40R18 91Y 204 K e1\*2001/116\*0457\*.. 88 - 225 11A; 21P; 22I; 22M; bis 24J; 24M e1\*2001/116\*0457\*24; 235/40R18 91Y 11A; 21B; 22I; 22M; Kombi: Heckantrieb: 24J; 24M 10B; 11B; 11G; 11H; 11A; 22B; 22H; 22L; 245/35R18 92Y 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 24D; 57F; 68T 73C; 74A; 77E; FKA; 4B8





Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00

ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: APRG Stand: 28.08.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 11 von 53

Verkaufsbezeichnung: **CLA** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H	Kombi; Limousine; Allradantrieb;
			225/40R18 92	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B;	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			205/45D10_05	27H	10D: 11D: 11O: 11U:
			225/45R18 95	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
			235/45R18 94	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			245/40R18 93	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	225/45R18 M+S	11A; 26P; 52J	AMG CLA 45; AMG CLA
			235/45R18 M+S	11A; 246; 26N; 26P; 27I; 52J	45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O

Verkaufsbezeichnung: **CLC-Klasse** 

	•				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18 92	11A; 21P	Ab e1*98/14*0159*19;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					FKA

Verkaufsbezeichnung: **CLK-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	225 -270	225/40R18	51G; 68B; 68T	Nur CLK 500; Nur CLK
			245/35R18 88Y	5FE; 57F; 68T	55 AMG; Cabrio;
					Coupe;
			245/35R18 92	57F; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; FKA
209	e1*98/14*0184*	100 -125	225/40R18 88W	5FE	Cabrio; Coupe;
			245/35R18 88W	5FE; 57F; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;
		100 -200	225/40R18 88Y	5FE	12A; 51A; 7AB; 71C;
			225/40R18 92		71K; 721; 725; 73C;
			245/35R18 88Y	5FE; 57F; 68T	74A; FKA
			245/35R18 92	57F; 68T	



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 53

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

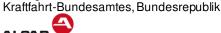
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/45R18-96	11A; 21B; 21N; 22H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R18-99	11A; 21B; 21J; 21Q;	721; 725; 73C; 74A
				22H; 22L; 24J; 24M	
215	e1*98/14*0113*	368	245/45R18	11A; 21B; 21N; 22H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	245/45R18 96		10B; 11B; 11G; 11H;
			M+S		
			255/45R18 99		12A; 51A; 7OM; 71C;
			M+S		
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O; 76Z

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	235/45R18 94W	YAR; 11A; 26B; 26N	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 245; 26B;	170 Nm; Coupé; Cabrio;
				26N; 27P	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
0.1.0	-1*00/01*0000*	150 105	005/40540 04144	111 011	74A; 740; 76O
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/40R18 91W	11A; 24J	nicht für gepanzerte
					Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
210	e1*93/81*0022*	55 - 125	225/40R18 88W	5FE	nicht für gepanzerte
		55 - 150	255/35R18 90W	11A; 22B; 57F; 654;	Fz: Heckantrieb:
				68B; 68L	10B; 11B; 11G; 11H;
		130 -165	225/40R18 88W	57E; 68B	12A; 51A; 71C; 71K;
		150 -165	255/35R18 94Y	nicht E36 AMG	721; 725; 73C; 74A;
				200kW; nicht	FKA
				E420/430 m.	
				Sonderschutz; 11A;	
				22B; 57F; 654; 68B;	
				68L	
210 K	e1*93/81*0033*	150 -165	235/40R18 95Y	689	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					FKA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 13 von 53

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Verkaufsbezeichnung: <b>E-Klasse</b>						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	245/40R18 93W	11A; 21B; 22B	Heckantrieb;	
		83 - 205	235/40R18 95Y	689	10B; 11B; 11G; 11H;	
		205	245/40R18 93Y	11A; 21B; 22B	12A; 51A; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74A	
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 285	245/40R18	51G; 52J	Heckantrieb;	
	e1*98/14*0183*				10B; 11B; 11G; 11H;	
					12K; 51A; 7AA; 7EC;	
					7NX; 71C; 71K; 721;	
					725; 73C; 74A; 76Z	
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 135	225/45R18 91W		Heckantrieb;	
	e1*98/14*0183*		235/40R18 91W		10B; 11B; 11G; 11H;	
			245/40R18 93W		12A; 51A; 7AA; 7EC;	
		75 - 200	225/45R18 91Y		7NX; 71C; 71K; 721;	
			235/40R18 91Y		725; 73C; 74A	
		75 - 285	245/40R18 93Y			
211	e1*2001/116*0183*	130	235/40R18 91W	5GG; 51J	Nur 4-MATIC;	
			235/40R18 91Y	5GG; 51J	Allradantrieb;	
		130 -285	245/40R18 93Y		10B; 11B; 11G; 11H;	
			245/40R18 97		12A; 51A; 7AA; 7NX;	
					71C; 71K; 721; 725;	
					73C; 74A; 4DI	
211	e1*2001/116*0183*,	350 -378	245/40R18	51G; 52J	Nur E 55 AMG; Nur E	
	e1*98/14*0183*				63 AMG; Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12T; 51A; 7AA; 7EC;	
					7NX; 71C; 71K; 721;	
011	- 1 * 0 0 0 1 /1 1 0 * 0 1 0 0 *	050 070	045/40040-07	50.1	725; 73C; 74A	
211	e1*2001/116*0183*, e1*98/14*0183*	350 -378	245/40R18 97	52J	Nur E 55 AMG; Nur E	
	e i 90/14 0103				63 AMG; Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7EC;	
					7NX; 71C; 71K; 721;	
					725; 73C; 74A	
211K	e1*2001/116*0213*	350 - 378	245/40R18	52J	Nur E 55 AMG; Nur E	
2111	01 2001/110 0210	000 070	245/401110	320	63 AMG; Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AA; 7NX;	
					71C; 71K; 721; 725;	
					73C; 74A; 4DI	
211K	e1*2001/116*0213*	350 -378	245/40R18	51G; 52J	Nur E 55 AMG; Nur E	
		230 070		3 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	63 AMG; Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12T; 51A; 7AA; 7NX;	
					71C; 71K; 721; 725;	
					73C; 74A; 4DI	
1	1	1	ı	1	1 , ,	



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



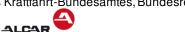
Radtyp: APRG Stand: 28.08.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 14 von 53

Verkaufsbezeichnung: F-Klasse

Verkaufsbezeichnung: <b>E-Klasse</b>							
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
211K	e1*2001/116*0213*	130 -200	235/40R18 95	5HR; 51J	Nur 4-MATIC;		
		130 -285	245/40R18 97		Allradantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12K; 51A; 7AA; 7NX;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 4DI		
211K	e1*2001/116*0213*	100 -200	235/40R18 95	51J	Heckantrieb;		
		100 -285	245/40R18 97		10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AA; 7NX;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 4DI		
211K	e1*2001/116*0213*	100 -285	245/40R18	51G; 52J	Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12K; 51A; 7AA; 7NX;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 76Z; 4DI		
212	e1*2001/116*0501*	125 -245	245/40R18 97	11A; 21B; 24J; 248	Baureihe W212; nicht		
					AMG-Paket;		
					Stufenheck;		
					Allradantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 573; 7AC;		
					7MT; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74A; 76T;		
					4B8		
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/40R18 95W	11A; 21B; 24J; 248;	Baureihe W212; nicht		
				51J	AMG-Paket;		
					_Stufenheck;		
		100 -245	245/40R18 97	11A; 21B; 24J; 248	Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 7MT;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 76T; 4B8		
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	235/45R18 97	YAR; 11A; 26B; 26N	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
			245/45R18 100	GA9; 11A; 245; 26B;	170 Nm; Baureihe		
				26N; 27P	W213;		
					nicht E300e/E350e;		
					nicht E300de;		
					Allradantrieb;		
					Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 7MT;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 740; 76O;		
					4B8		



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: APRGCAR WHEELS GmbHStand: 28.08.2023



Seite: 15 von 53

Verkaufsbezei	chnung:	E-Klasse	COUPE	, CABRIO
Fahrzeugtyn	Retriebserla	uhnis	kW	Reifen

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	245/40R18 97	11A; 21B; 21N; 22B;	Coupe; Heckantrieb;
				24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
		125 -215	225/40R18 92Y	11A; 21P; 22I; 248;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				5GM; 51J	71K; 721; 725; 73C;
			245/40R18 93Y	11A; 21B; 21N; 22B;	74A; 4B8
				24J; 248; 5HA	
		225	235/40R18 95	GCO; 11A; 21N; 21P;	
				22I; 24J; 248	
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	235/40R18 95	GCO; 11A; 21N; 21P;	Cabrio; Heckantrieb;
				22l; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93Y	11A; 21B; 21N; 22B;	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
			245/40R18 97	11A; 21B; 21N; 22B;	74A; 4B8
				24J; 248	

### Verkaufsbezeichnung: E-Klasse (212) KOMBI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	100 -245	245/40R18 97Y	11A; 21P; 24J	Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76T; 4B8
212K	e1*2007/46*0200*		245/40R18 97 245/40R18 97Y	11A; 21P; 24J; 5BG 11A; 21P; 24J	Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -198	235/60R18 103	124	nicht GLC 300 e
			245/55R18 103	12A	4MATIC; nicht GLC 300
			245/60R18 105	12A	de 4MATIC; nicht GLC
			255/55R18 105	12A	350 e 4MATIC; nicht
					GLC 400 e 4MATIC;
					nicht Coupe; mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PL; 7P0; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 53

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Verkaufsbezei		<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>	K-Klasse, EQC-		T
0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/55R18 100	124	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/60R18 103		170 Nm; GLC Coupé;
			245/55R18 103	12A	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 740; 76O; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/60R18 103	121	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/55R18 103	11A; 12A; 24J	170 Nm; GLC-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					74A; 740; 76O; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 - 225	235/50R18 97	11A; 21P; 22I; 24C;	erhöhtes
204 /	C1 2001/1110 0400	100 -225	233/30116 97	24D	Anzugsmoment
				245	170 Nm; GLK-Klasse;
			235/55R18 100	11A; 21P; 22I; 24C;	Allradantrieb;
			200/001110 100	24D	Heckantrieb;
			245/50R18 100		10B; 11B; 11G; 11H;
			210,001110 100	24D	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/45R18 99	11A; 21P; 22I; 24C;	71C; 71K; 721; 725;
				24D	73C; 74A; 740; 76O;
			255/50R18 102	11A; 21B; 22B; 24C;	4B8
				24D	

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -160	225/40R18	11A; 21B; 21J; 24C;	Cabrio; Coupe;
				24M; 631	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	11A; 22B; 24D; 57F;	12A; 51A; 71C; 71K;
				631; 68T	721; 725; 73C; 74A;
			255/35R18	11A; 22B; 24D; 57F;	FKA
				631; 654; 68B	
208	e1*96/27*0054*	100 -160	225/40R18	11A; 21B; 21J; 24C;	Cabrio; Coupe;
				24M; 631	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	11A; 22B; 24D; 57F;	12A; 51A; 71C; 71K;
				631; 68T	721; 725; 73C; 74A;
		100 -255	255/35R18	11A; 22B; 24D; 57F;	FKA
				631; 654; 68B	
		205 -255	225/40R18 88Y	11A; 21B; 21J; 24C;	
				24M	
			245/35R18 88Y	11A; 22B; 24D; 57F;	
				68T	



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: APRG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 17 von 53

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ SL

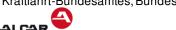
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
129	F142	142 -290	245/40R18		10B; 11G; 11H; 12K;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	255/45R18		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R18	11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 631	721; 725; 73C; 74A
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	255/45R18		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R18	11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 631	721; 725; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

verkauisbeze			I=	T =	T
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	368	245/45R18	10N; 11A; 21B; 22B;	Nicht für Fz. m.
				24J; 24M; 51G	Länge 6158 mm; nicht
					für gepanzerte Fz;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/45R18	10N; 11A; 21B; 22B;	Nicht für Fz. m.
				24J; 24M; 51G	Länge 6158 mm; nicht
			255/45R18-99	11A; 21B; 22B; 24C;	für gepanzerte Fz;
				24D	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
	- 1 *07/07*0000*		0.45/45040	1011 111 01D 00D	74A
220	e1*97/27*0099*	145 -165	245/45R18	10N; 11A; 21B; 22B;	Nicht für Fz. m.
			055/45040.00	24J; 24M; 51G	Länge 6158 mm;
			255/45R18-99	11A; 21B; 22B; 24C;	Heckantrieb;
				24D	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C; 74A; MBN
220	e1*97/27*0099*	180 - 225	235/45R18 94	5HI; 51J	Nicht für Fz. m.
220	61 31/21 0033	100 -223	245/45R18	11A; 22B; 22L; 51G	Länge 6158 mm; nicht
					_
			255/45R18 99	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC;
				24J, 24IVI	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A
		I	l		1 1/1



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 53

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*	150 -285	235/50R18	97Y	11A; 24J	erhöhtes
						Anzugsmoment
			245/50R18	100W	11A; 24J	170 Nm; bis Mj.2013
		150 -380	255/45R18	99Y	GCU; 11A; 24J	(Baureihe 221);
						Allradantrieb;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 530; 573;
						7AA; 7AC; 7PH; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 740; 76O; 4B8
221	e1*2001/116*0335*	150 -335	245/50R18	104	GCT; 11A; 24J; 26P	erhöhtes
						Anzugsmoment
222	e1*2007/46*0960*		255/50R18	102	XFP; 11A; 22M; 241;	170 Nm; ab Mj.2013
					246; 26N; 26P	(Baureihe 222); nicht
						AMG Sport-Paket;
						Limousine;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 6AA; 7AA;
						7AC; 7PH; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
		1				740; 75I; 76O; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -142	225/40R18 88	11A; 21B; 21L; 22l;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24C; 24N	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 88	11A; 22I; 24M; 57F;	721; 725; 73C; 74A;
				68T	FKA
		145 -160	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 22l;	
				24C; 24N	
			245/35R18 88W	11A; 22I; 24M; 57F;	
				68T	
170	e1*95/54*0039*	260	225/40R18 88	11A; 21B; 21L; 24C;	Nur SLK 32 AMG;
				57E; 68B; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88	11A; 22I; 57F; 68T	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					FKA
171	e1*2001/116*0262*	120 -225	225/40R18 88		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88	11A; 24N; 57F; 68T	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					FKA; 4DM



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 19 von 53

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2; 11A; 26P; 260	Cabrio; Heckantrieb;
			235/35R18 90	11A; 246; 26B; 260	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 246; 26B; 260	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/35R18 88	GA2; 11A; 22M; 270;	71K; 721; 725; 73C;
				57F	74A; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

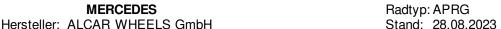
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	225	245/40R18 93		ab e1*98/14*0169*19;
231	e1*2007/46*0803*				Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7EE;
					7ES; 7FR; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76O; 76T; 4B8

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





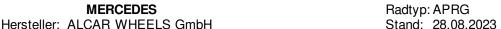
Seite: 20 von 53

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 21 von 53

22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





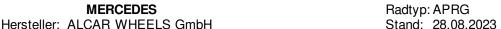
Seite: 22 von 53

24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 53

26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigk eit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

  Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 24 von 53

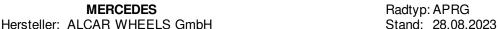
Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Radtvp: APRG

- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so 52J) konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5HI) Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 25 von 53

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 275/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/40R18
Hinterachse: 265/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 26 von 53

Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 53

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R18
Hinterachse: 265/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtvp: APRG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 28 von 53

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet
- Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig. 76Z)
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 29 von 53

7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 30 von 53

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 255/35R18

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCT) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R18 Hinterachse: 275/45R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18 Hinterachse: 275/45R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.

XFP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/50R18 Hinterachse: 285/45R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 31 von 53

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/45R18
Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	v = 280	30	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



Seite: 33 von 53

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.20

Stand: 28.08.2023



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.202

Stand: 28.08.2023

Seite: 37 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.20

Stand: 28.08.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	v = 250	30	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG





Seite: 39 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG





### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

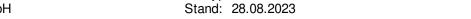
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	v = 350	17	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.20

Stand: 28.08.2023

Seite: 42 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	y = 270	8	HA
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG





Seite: 43 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

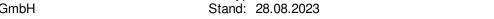
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 350	VA
26P	x = 270	y = 300	VA
27B	x = 150	y = 380	HA
271	x = 100	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 150	y = 380	12	HA
27H	x = 150	y = 380	9	HA
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	18	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.202

Stand: 28.08.2023

Seite: 46 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.20

Stand: 28.08.2023

Seite: 47 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

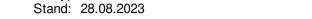
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.20



Seite: 48 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1207\*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28,08,20

Stand: 28.08.2023

Seite: 50 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG



Seite: 51 von 53

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270	y = 285	VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APRG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA



ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: APRGCAR WHEELS GmbHStand: 28.08.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.08.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA

