

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**



ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Fahrzeughersteller PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittlenoch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZZ3BP15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |
| TTZZ3BP15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |
| TTZZ3GA15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |
| TTZZ3GA15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |
| TTZZ3SA15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |
| TTZZ3SA15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2104 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7; B9; 7*****

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2*9HZ*; 3*KFW*; 3*RHR*; 4*****; 7*LFZ; 8*3FZ; C; K*****; 2*8HZ*; 2*9HY*; 7*DHY; 7*RHY*; 8*LFY; 8*RFV; 2*HFY; 7; 7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*RFV; 7*RHY; 7*WJZ; 8*P8C; 8*RFN*; 8*4HX*; W*****; 2*****; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFX; 3*RHS*; 3*8HZ*; 3*9HY*; 8*DHX; 8*RHY; 8*XFZ; 2*RFN*; 2*RHY; 3*RFK*; 4; 7A; 7*DHV; 7*NFT*; 8*RFR; 8*RHS*; D; 3*9HX*; 3*9HZ*; 8*DHW; 8*LFX; 8*RLZ*; 8*XFY; 2; 2*NFZ*; 2*RFR; 2*WJY; 3*NFU*; 3*RFN*; 7*A9A; 8*RGX; 8*RHZ; 2*KFW*; 2*NFU*; 2*RFK*; 2*WJZ; 2*8HX*; 3*KFU*; 3*RFJ*; 3*RHY*; 3*9HV*; 7*LFY*; 7*NFZ; 7*WJY; 8*6FZ*

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K*****; 2; 2*****; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 7; 7A; 7*A9A; 7*DHV; 7*DHY;



S22 51742*11

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*NfZ; 7*RFV;
7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*DHW; 8*DHX; 8*LFX; 8*LFY;
8*P8C; 8*RFN*; 8*RFR; 8*RFV; 8*RGX; 8*RHS*; 8*RHY; 8*RHZ;
8*RLZ*; 8*XFx; 8*XFz; 8*3Fz; 8*4HX*; 8*6Fz*
100 Nm für Typ : D
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; C erhöhtes
Anzugsmoment; W***** erhöhtes Anzugsmoment; 4***** erhöhtes
Anzugsmoment; 4 erhöhtes Anzugsmoment; 7***** erhöhtes
Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| B9 | N128 | 55 - 82 | 205/55R16 91 | 11A; 245; 248; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 245; 248; 5GM; 51J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 5GM | |

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER / RANCH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|--|---------|--------------|---------------------------------|---|
| 7 7***** | e2*2001/116*0365*.. e2*2007/46*0001*.. e2*2001/116*0365*.. | 55 - 82 | 205/55R16 91 | 11A; 245; 248; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 245; 248; 5GM; 51J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 5GM | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| K***** | e2*2001/116*0300*.. | 50 - 80 | 195/45R16 80 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|----------------------------|---|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 195/45R16 80W | 11A; 22I; 22M; 24J; 24M | nur 206 RC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 22M; 24J; 24M | |



S22 51742*11

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 44 - 100 | 195/45R16 80 | 11A; 22B; 24J | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | 205/45R16 83 | 11A; 22B; 24J | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | | | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | | | |
| 2*RHY | e2*98/14*0174*.. | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 40 - 66 | 195/45R16 80 | 11A; 22B; 24C; 24M | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX | e2*93/81*0169*.. | | 205/45R16-83 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 54F | |
| 2*HFZ | e2*93/81*0168*.., e2*98/14*0168*.. | | | | |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | | | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | |
| 2*KFX | e2*93/81*0170*.. | | | | |
| 2*NFX* | e2*93/81*0171*.., e2*98/14*0171*.. | | | | |
| 2*RHY | e2*93/81*0174*.., e2*98/14*0174*.. | | | | |
| 2*WJY | e2*93/81*0085*.., e2*98/14*0085*.. | | | | |
| 2*WJZ | e2*93/81*0173*.., e2*98/14*0173*.. | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | 80 - 100 | 195/45R16-80 | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | 205/45R16-83 | | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M | |
| 2*RFR | e2*93/81*0172*.. | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| 2***** | e2*2001/116*0374*.. | 44 - 55 | 195/45R16 80 | 11A; 22I; 22M; 245; 246; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 22I; 22L; 245; 246; 248 | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 22M; 245; 246; 248 | |

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 66 - 88 | 195/55R16 87 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 4AQ |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22I | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 22I | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 22I | |
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 54 - 128 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m. erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U; 4AQ |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 - 128 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U; 4AQ |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 208, 2008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| C | e2*2007/46*0070*.. | 50 - 96 | 195/55R16 87 | 12Q; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U; 77E |
| | | | 195/60R16 89 | 12Q; 51J | |
| | | 68 - 96 | 205/55R16 | 12A; 51G | |

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 208, 2008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| C | e2*2007/46*0070*.. | 50 - 88 | 195/50R16 88 | 11A; 26B; 26J; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Peugeot 208; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76U; 77E |
| | | 50 - 115 | 195/50R16 88 | 11A; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 205/45R16 87 | 11A; 26B; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 301**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| D | e2*2007/46*0224*.. | 53 - 85 | 185/55R16 83 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 77E |
| | | | 185/60R16 86 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 7 7A | G264 G264 | 44 - 74 | 195/45R16-80 | 12A; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ | e2*93/81*0144*.. e2*93/81*0167*.. e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.. e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.. e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*.. | 43 - 98 | 205/45R16 83 | 11A; 21B; 22B | Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
|-------------|---|--------------|--------------|--------------------|---|--------------------|----------|--------------|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | 80 - 130 | 205/55R16 | 51G | Peugeot 307 CC; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U; 4AH; 4AQ | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | 225/50R16 92 | | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 130 | 205/55R16 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U; 4AH; 4AQ | | | |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D | | | | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | | 205/55R16 90 | 225/50R16 92 | | 11A; 22B; 24J; 24M | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | | | | | | 50 - 103 | 205/55R16 90 |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | 225/50R16 92 | | | 11A; 22B; 24J; 24M | | | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | 205/55R16 90 | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 66 - 120 | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 22M; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76T; 76U; 4AH |



**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| 4**** | e2*2001/116*0362*.. | 66 - 120 | 205/55R16 91 | 11A; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76T; 76U; 4AH |
| | | | 215/55R16 93 | PCI; 11A; 22I; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | PCI; 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | 97 - 100 | 205/55R16 91 | | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 - 99 | 205/55R16 91 | 11A; 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 8*DHX | e2*93/81*0027*.. | 99 - 152 | 205/55R16 91W | 11A; 22B | |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*.. | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*.. | | | | |
| 8*P8C | e2*93/81*0029*.. | | | | |
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | | | | |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |
| 8*RGX | e2*93/81*0073*.. | | | | |
| 8*RHS* | e2*98/14*0264*.. | | | | |
| 8*RHY | e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*.. | | | | |
| 8*RHZ | e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*.. | | | | |
| 8*RLZ* | e2*98/14*0222*.. | | | | |
| 8*XFX | e2*98/14*0090*.. | | | | |
| 8*XFZ | e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*.. | | | | |
| 8*3FZ | e2*98/14*0089*.. | | | | |
| 8*4HX* | e2*98/14*0091*.. | | | | |
| 8*6FZ* | e2*98/14*0092*.. | | | | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,



**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Seite: 8 von 14

es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Seite: 9 von 14

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Seite: 10 von 14

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 4AH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Seite: 11 von 14

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Seite: 12 von 14

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.

S22 51742*11

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0070*..
Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 275 | y = 240 | VA |
| 27I | x = 330 | y = 320 | HA |
| 26B | x = 325 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 380 | y = 370 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 290 | 25 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 380 | y = 370 | 25 | HA |
| 27H | x = 380 | y = 370 | 8 | HA |

S22 51742*11

**Gutachten 366-0280-17-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51742**

ANLAGE: 79 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_4
Stand: 30.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: D
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0224*..
Handelsbez.: PEUGEOT 301

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 260 | 25 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 24 | HA |

§22 51742*11