

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204
O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell MSW19
Typ 19204
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 500 | 19204 500 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,6 | 35 | 850 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48555
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19204 500
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 27 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 27 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Chrysler
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V18 S03 |
| | 88-130 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | M+S | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A13 A14 A21 Cbo Cpe Flh S03 |
| | 100-195 | 235/40R18 | R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | | |
| | 100-200 | 245/40R18 | M+S | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 100-180 | 225/50R18 | A39 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A57 B90 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-180 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/50R18 | K6w T01 T97 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 Car KMV S03 |
| | 150-230 | 235/55R18 | K6w | |
| | 150-230 | 245/50R18 | K5w K6x | |
| | 150-230 | 255/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. | 150-180 | 235/50R18 | A12 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A57 B90 S03 |
| | 150-180 | 245/45R18 | A33 | |
| | 150-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S05 |
| | 100-200 | 255/55R18 | A01 K1a | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KMV S05 |
| | 100-200 | 255/55R18 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim S03 |
| | 245 | 235/40R18 | M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 245/40R18 | A13 M+S T93 T97 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A56 Cbo Cpe Flh S03 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |
| Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*. | 160,246 | 225/40R18 | A10 K75 M+S R09 R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A84 Cbo Cpe S02 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-125 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V18 S04 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 66-155 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| A45 AMG 4matic 176, 176AMG, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265 | 215/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 Flh S04 |
| | 265 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | |
| | 265 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 265 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K41 T82 T86 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 S04 |
| | 70-142 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K41 K44 K56 | |
| | 70-142 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 215/40R18 | K1a K1b K2b T85 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 V18 S04 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90 | |
| | 66-155 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m | |
| C 43 T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 225 | 225/40R18 | K41 K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S02 |
| | 225 | 245/35R18 | K42 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 225/35R18 | R37 T87 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B33 DB8 V18 S02 |
| | 75-200 | 225/40R18 | A01 K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 | 88-215 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Cpe Lim V18 S04 |
| | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89 | |
| | 88-225 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 225/40R18 | K41 K42 K56 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S02 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse C36 HO G363, e1*92/53*0001*.. | 206 | 225/40R18 | K41 K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S02 |
| | 206 | 245/35R18 | K42 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*.. | 225 | 225/40R18 | K41 K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S02 |
| | 225 | 245/35R18 | K42 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 225/35R18 | T83 T87 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B33 Cpe DB8 V18 S02 |
| | 75-200 | 225/40R18 | A01 K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 225/40R18 | K41 K42 K56 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S02 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B33 Car DB8 V18 S02 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 | 115,135 | 215/40R18 | K2b K42 K56 R03 R37 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car V18 S04 |
| | 88-170 | 215/40R18 | K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K2b K41 K45 R35 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S07 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 235/50R18 | A12 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Cpe V00 V18 S06 |
| | 285 | 245/45R18 | A10 R37 | |
| | 285 | 255/45R18 | A12 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 90-125 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 Lim V00 V18 S04 |
| | 90-155 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 90-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 90-155 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 90-155 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K8m R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-200 | 225/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B33 Cpe DB8 V18 S02 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-255 | 225/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B01 Cbo Cpe V18 S02 |
| | 100-255 | 245/35R18 | R03 | |
| | 100-255 | 255/35R18 | A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | T88 T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 B33 Cbo Cpe V18 S02 |
| | 100-200 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | |
| | 100-200 | 255/35R18 | R03 R70 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. | 150 | 245/40R18 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 A84 B03 Lim S04 |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 205 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 DB2 L02 R21 V00 V18 Y15 S02 |
| | 53-162 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 | |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 53-205 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T89 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L02 V00 V18 Y15 S02 |
| | 97-162 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 R21 | |
| | 97-162 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T89 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-205 | 225/40R18 | R37 T88 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B01 NBF V18 S02 |
| | 55-260 | 235/40R18 | | |
| | 55-260 | 245/35R18 | R03 T88 T92 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S04 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 B03 F38 Lim V01 V18 S04 |
| | 100-225 | 225/40R18 | R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A57 B03 F39 Lim V01 V18 S04 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A12 R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 235/40R18 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cbo F39 S04 |
| | 120-225 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5a T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | K1c K2b M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 215/40R18 | R37 T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cpe F39 V18 S04 |
| | 120-225 | 225/40R18 | R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | A01 K1c K2b R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 120-285 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89 | |
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 L02 V00 V18 Y15 S02 |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 R21 | |
| | 53-162 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T89 | |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-260 | 235/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B01 R21 S02 |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car S04 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 | 100-215 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T95 X77 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 B03 Car F42 S04 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 215 | 235/40R18 | K1a K1b NoD R37 T95 X77 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 B03 Car F38 S04 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S06 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/50R18 | K1c K2c K5a K6a | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. | 110-173 | 255/55R18 | A01 A10 K2b KOV 170 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B01 B03 V18 S08 |
| | 110-173 | 255/55R18 | A10 KMV 170 | |
| | 110-173 | 285/50R18 | A01 A12 K1a K2c KOV 170 | |
| | 110-173 | 285/50R18 | A01 A12 K2b KMV 170 | |
| | 110-215 | 255/55R18 | A01 A10 K2b KOV M+S 170 | |
| | 110-255 | 255/55R18 | A10 KMV M+S 170 | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R18 | K42 K45 R21 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V18 S07 |
| | 110-300 | 245/45R18 | K42 K45 R70 | |
| | 110-300 | 255/45R18 | K1a K2b K42 K45 R35 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R18 | K42 K45 R21 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V18 S07 |
| | 205-290 | 245/45R18 | K42 K45 R70 | |
| | 205-290 | 255/45R18 | K1a K2b K42 K45 R35 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A61 B03 NBF S07 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 235/50R18 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V00 V18 S06 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 | |
| | 150-285 | 255/45R18 | | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 | 190-335 | 245/50R18 | A90 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 BnK Lim X93 S06 |
| | 190-335 | 255/45R18 | A32 | |
| | 190-335 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K45 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V18 S02 |
| | 100-160 | 245/35R18 | R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K56 R03 R70 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B30 V18 S02 |
| | 120-170 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 225/40R18 | K41 K45 M+S | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135, 150 | 215/40R18 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V18 S04 |
| | 135-225 | 225/40R18 | | |
| | 135-225 | 235/35R18 | A01 K2b | |
| | 135-225 | 235/35R18 | SP2 | |
| | 135-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse 1.
- B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Dezember 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

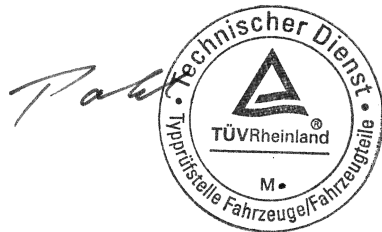
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Dezember 2013



Pohl

00204348.DOC