

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa**Auftraggeber**O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	MSW22
Radgröße	19201
Zentrierart	6 J x 15 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
500	19201 500 / Ø63.3-Ø57.1	4/100/57,1	35	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer	48552
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19201 500
Radgröße	6 J x 15 H2
Einpresstiefe	ET 35
Herstelldatum	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	Audi Seat Skoda Volkswagen
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 80 81 A 875/1,/2	-alle-	185/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12
	-alle-	195/50R15	A01 K1a K42	A14 A21 S02
	-alle-	205/50R15	A01 K1c K2c K41 K42	
Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54* 98/14*0049*.. e9*98/14*0037*..	37-74	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
	37-74	195/50R15	A01 G01 K42	
Seat Cordoba 6K/C G613	44-95	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
	44-95	195/45R15	T78	A14 A21 S02
	44-95	195/50R15		
Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.. e9*98/14*0001*..	33-115	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
	33-115	195/45R15	T78	A14 A21 Car Flh Sth S02
	33-115	195/50R15		
Seat Ibiza 6K G406	33-110	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
	33-110	195/45R15	T78	A14 A21 S02
	33-110	195/50R15		
Seat Inca 9KSF H308	44-55	185/55R15	T82 T85 T86	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*.. e13*2007/46*1183*..	44, 55	165/60R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12
	44, 55	165/65R15		A14 A21 Flh V15 S02
	44, 55	175/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	175/60R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	185/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	44, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	
Seat Toledo 1L F763, e9*95/54*0021*..	47-110	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	47-110	195/50R15		
Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*.. e13*2007/46*1184*..	44, 55	165/60R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12
	44, 55	165/65R15		A14 A21 Flh V15 S02
	44, 55	175/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	175/60R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	185/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	44, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	
44, 55	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K5d K6g K8e		
Skoda Favorit 781 G 019	40-50	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
Skoda Felicia 791,795 G952, H110 e11*93/81*0011*.. e11*93/81*0019*..	40-55	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55805911** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Forman 785 G 022	40-50	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
Skoda Pickup 787 G 187	40-42	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
VW Caddy 9KV e9*93/81*0007*... e9*98/14*0007*..	40-81	185/55R15	T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 S02
	40-81	195/50R15	A01 K41 K45 K56	
	40-81	205/50R15	A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 T82	
VW Caddy 9KVF H337	44-66	185/55R15	T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 S02
	44-66	195/50R15	A01 K42 K56 T82	
	44-66	205/50R15	A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56	
VW Corrado 53I E664, /1	79-118	185/55R15	A11 T81 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 V15 S02
	79-118	195/50R15	A12 T81 T82	
	79-118	205/50R15	A12	
VW Golf (I) 155 B042, /1, /2	37-82	185/55R15	K41 K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	37-82	195/45R15	G01 K1a K41 K42 T78	
	37-82	195/50R15	K1a K2b K41 K42	
VW Golf (I), Jetta 17, 17CK 9138, /1, /2; A123	37-82	185/55R15	K41 K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	37-82	195/45R15	G01 K1a K41 K42 T78	
	37-82	195/50R15	K1a K2b K41 K42	
VW Golf (II) 19EL F290	40-59	185/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	40-59	195/45R15	A01 G01 T78	
	40-59	195/50R15		
VW Golf (II), Jetta 19E D186, /1, /2	33-102	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 X83 S02
	33-102	195/45R15	A01 G01 T78	
	33-118	195/50R15		
	33-118	205/50R15	A01 K1a K2b K41 K42	
VW Golf (II), Jetta 19E-299 E083	66-118	195/50R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	66-118	205/50R15	A01 K1a K2b K41 K42	
	66-72	185/55R15	R37	
	66-72	195/45R15	A01 G01 T78	
VW Golf (III), Vento 1E, 1E..., 1H, 1H... F804,894, G156,407, e1*93/81*0004* e1*96/79*0068* e1*96/79*0070* e1*98/14*0070*	40-85	185/55R15	A11 R37 T81 T82 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 V15 S02
	40-85	195/50R15	A11 T82 T83	
	40-85	205/50R15	A01 A12 K42	
VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*... e1*2001/116*0147*..	92	195/45R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S02

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*..	37-77	195/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 N3L S02
VW Passat 32B B870, /1	40-100	195/50R15	R37 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	40-100	195/55R15	T84 T85	
	40-100	205/50R15		
VW Passat 32B-299 D522	64-100	195/55R15	T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	64-100	205/50R15		
VW Passat 35l E657, /1	50-100	195/50R15	A11 R37 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 S02
	50-100	195/55R15	A11 T84 T85	
	50-100	205/50R15	A12 T85 T86	
VW Passat 35l-299 E960	85-118	195/55R15	A11 T84 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 S02
	85-118	205/50R15	A12 T85 T86	
VW Polo 6N G774, e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*..	33-88	195/45R15		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K56 S02
	33-88	195/50R15	G01 K45	
VW Polo 6NF G951	33-74	195/45R15	K42 K56 T78	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
	33-74	195/50R15	G01 K42 K45 K56	
VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*.. e9*98/14*0008*..	40-81	185/55R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Sth S02
	40-81	195/45R15	T78	
	40-81	195/50R15		
VW Scirocco 53 9033, /1	37-81	185/55R15	K1a K2b K41 K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	37-81	195/45R15	G01 K1a K2b K41 K42 T78	
	37-81	195/50R15	K1a K2b K41 K42	
VW Scirocco 53B C116, /1, /2	40-102	185/55R15	K1a K2b K41 K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X83 S02
	40-102	195/45R15	G01 K1a K2b K41 K42 T78	
	40-102	195/50R15	K1a K2b K41 K42	
VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*..	44, 55	165/60R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh V15 S02
	44, 55	165/65R15		
	44, 55	175/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	175/60R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	185/55R15	A01 K1a K2b	
	44, 55	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	44, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	
	44, 55	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K5d K6g K8e	

Auflagen und Hinweise

- A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielskatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 4	195/55R15	205/50R15
Nr. 5	205/45R15	215/40R15
Nr. 6	205/55R15	225/50R15
Nr. 7	205/60R15	225/55R15
Nr. 8	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X83 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Juli 2012 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

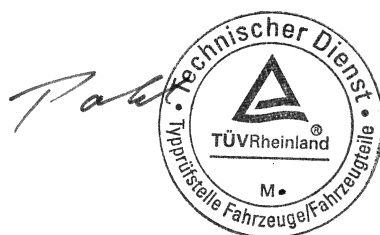
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juli 2012



Pohl

00182404.DOC