

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55071515** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 11

**Auftraggeber**                      Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      RC30  
 Typ    RC30-504  
 Radgröße                                    5,0Jx14H2  
 Zentrierart                                 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	RC30-504-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	35	510	1950

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              50593  
 Herstellerzeichen                        BROCK ALLOY WHEELS  
 Ausführungsbezeichnung               RC30-504-1 (s.o.)  
 Radgröße                                    5,0Jx14H2  
 Einpresstiefe                              ET (s.o.)  
 Herstelldatum                              Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                      Citroen, Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot,  
 Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung                         innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55071515** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y84 S03
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Citroen C1 (I) P****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y85 S03
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Citroen C1 (II) P**** e11*2001/116* 0238*11-.. ab Modell 2014	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA1 S07
	51, 60	175/60R14	A90	
	51, 60	175/65R14	A12	
	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Citroen C1 (II) P**** e11*2001/116* 0238*11-.. ab Modell 2014	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA2 S07
	51, 60	175/60R14	A90	
	51, 60	175/65R14	A12	
	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*..	43	155/55R14	R37	A01 A12 A14 A21 K1c K42 S02
	43	165/55R14	K2b	
Daihatsu Cuore L27 e6*2001/116*0110*..	51	155/65R14	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Flh S02
	51	165/60R14	K1c K2b K42	
Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.	67, 76	175/65R14	A33	A14 A21 B03 S02
	67, 76	185/60R14	A33	
Daihatsu Sirion M1 e6*95/54*0054*.. e6*98/14*0054*..	40,5-75	165/65R14	R09	A12 A14 A21 S02
	40,5-75	175/60R14		
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*.. e13*2001/116*0147*.	51-76	175/65R14		A01 A12 A14 A21 A58 K56 S06
	51-76	185/60R14	K42	
Daihatsu YRV M2 e6*98/14*0077*..	43-64	165/65R14	A30 A57 R37	A14 A21 B03 S02
	43-64	175/60R14	A01 A30 A56 K42	
	43-95	175/60R14	A30 A58	
	43-95	185/50R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	
	43-95	185/55R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55071515** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent LC e4*98/14*0037*.. - Pony, Excel	55-77,2	175/60R14	K56 T78 T79	A01 A12 A14 A21 B02 B03 S02
	55-77,2	185/60R14	K42 K56	
Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110*	71-83	175/70R14	A31	A14 A21 B03 Flh S02
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	
Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110*	71-83	175/70R14	A31	A14 A21 B03 Sth S02
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	
Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012	55-94	175/65R14	K1a	A01 A12 A14 A21 Flh S02
	55-94	175/70R14	K1a	
	55-94	185/60R14	K1c K2b	
	55-94	185/65R14	K1c K2b	
Kia Picanto TA e4*2007/46*0256*.. e4*2007/46*0256*..	50-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06
	50-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	
	50-63	175/50R14	K1c K2b K6h K8h	
	50-63	185/50R14	K1c K2c K6h K8m	
	50-63	185/55R14	K1c K2c K6h K8m	
Kia Rio DC e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1	175/65R14		A12 A14 A21 S03
	55-72,1	185/55R14	A01 K42	
	55-72,1	185/60R14	A01 K42 K45	
Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. e4*2001/116*0093*..	65-83	175/70R14	A33 R37	A14 A21 B03 Flh S02
	65-83	185/60R14	A12 R37	
	65-83	185/65R14	A12	
Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*.. e13*96/27*0023*..	54, 65	165/65R14	R37 T78 T79 T83	A12 A14 A21 B03 S02
	54, 65	175/60R14	T78 T79	
	54, 65	175/65R14	T82 T86	
	54, 65	185/55R14	T78 T79	
	54, 65	185/60R14	T82 T86	
Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*.. e13*96/27*0023*..	54-65	175/65R14	T82 T86	A12 A14 A21 B03 S02
	54-65	185/60R14	T82 T86	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*.. e1*98/14*0093*..	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A21 B03 S02
	46-55	165/65R14	R37	
	46-55	175/60R14		
	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*.. e6*2001/116*0124*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A14 A21 Flh S05
	50	165/55R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	185/50R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
	50	185/55R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Opel Agila (II) H-B e4*2001/116*0135*.. e4*2001/116*0135*..	48-69	165/70R14		A12 A14 A21 S04
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55071515** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y85 S03
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Y84 S03
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Peugeot 108 P**** e11*2001/116* 0237*11-.. ab Modell 2014	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA1 S07
	51, 60	175/60R14	A90	
	51, 60	175/65R14	A12	
	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Peugeot 108 P**** e11*2001/116* 0237*11-.. ab Modell 2014	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh LA2 S07
	51, 60	175/60R14	A90	
	51, 60	175/65R14	A12	
	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116* 2003/97*0147*03-.. e11*2001/116*0354*.	51	175/65R14		A01 A12 A14 A21 A58 K56 S06
	51	185/60R14	K42	
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*..	51-73	165/70R14	A11 K1b K2b R37	A01 A14 A21 B03 S03
	51-73	175/65R14	A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A12 K1c K2b K42	
Suzuki Alto FF e6*98/14*0086*..	46	155/55R14	K1b K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 S05
Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A14 A21 Flh S05
	50	165/55R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6g K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K1b K2b K6b K6h K6i	
	50	185/50R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
	50	185/55R14	A12 K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*..	52-75	175/65R14		A12 A14 A21 A58 B03 S05
	52-75	185/60R14		
Suzuki Celerio LF e6*2007/46*0119*..	50	165/60R14	K1c K6j	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S05
	50	165/65R14	K1c K6j	
	50	175/60R14	K1c K6c K6g	
	50	185/55R14	K1c K2b K6c K6g	
	50	185/60R14	G01 K1c K2b K6c K6g	

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55071515** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0Jx14H2 Typ RC30-504  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*..	61	165/70R14	R37	A12 A14 A21 S05
	61	175/65R14		
	61	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A21 B03 KMV S03
	51-73	175/65R14	A12	
	51-73	185/60R14	A01 A12 K1a K2b K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 K1b K2b R37	A01 A14 A21 B03 KOV S03
	51-73	175/65R14	A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A12 K1c K2b K42	
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie	80	165/70R14	R37	A12 A14 A21 B03 KMV Skb S05
	80	175/65R14		
	80	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*..	48-69	165/70R14		A12 A14 A21 S04
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
Suzuki Swift EZ e4*2001/116*0102*..	67-75	165/70R14		A13 A14 A21 A58 Flh S05
	67-75	175/65R14		
	67-75	175/70R14		
	67-75	185/60R14		
	67-75	185/65R14		
Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*..	51-75	165/70R14		A13 A14 A21 A58 Flh S03
	51-75	175/65R14		
	51-75	175/70R14		
	51-75	185/60R14		
	51-75	185/65R14		
Suzuki Swift 4x4 EZ e4*2001/116*0102*..	67-68	165/70R14		A13 A14 A21 A56 Flh S05
	67-68	175/65R14		
	67-68	175/70R14		
	67-68	185/60R14		
	67-68	185/65R14		
Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055*.. e11*2007/46*0235*.. - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	A14 A21 Flh S03
	40, 50	165/60R14	A12	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
Toyota Aygo (II) AB1 e11*2001/116* 0236*11-.. ab Modell 2014	51	165/65R14	A91	A14 A21 Flh LA1 S07
	51	175/60R14	A90	
	51	175/65R14	A12	
	51	185/55R14	A12	
	51	185/60R14	A12	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Aygo (II) AB1 e11*2001/116* 0236*11-.. ab Modell 2014	51	165/65R14	A91	A14 A21 Flh LA2 S07
	51	175/60R14	A90	
	51	175/65R14	A12	
	51	185/55R14	A12	
	51	185/60R14	A12	
Toyota Starlet P8 F437	55	165/60R14		A12 A14 A21 B03 S02
	55	165/65R14		
	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
Toyota Starlet P9 e6*93/81*0020*..	55	165/60R14		A12 A14 A21 B03 S02
	55	165/65R14		
	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*..	48-55	155/70R14		A12 A14 A21 B03 S02
	48-55	165/65R14		
	48-55	175/60R14		
	48-55	175/65R14	A01 K27	
	48-55	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..	51	175/65R14	A91 R09	A14 A21 B41 Flh LY1 S02
	51, 66, 73	175/70R14	A91	
	51, 66, 73	185/65R14	A12	
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51	165/70R14	A13	A14 A21 B03 Flh S02
	51	175/65R14	A39	
	51	185/60R14	A90	
	51	185/65R14	A90	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzei-ge angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustel-len. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genann-ten Bereich abgedeckt sein.
- K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördel-kante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzu-stellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal mögli-chen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LA1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.

**LA2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. August 2015 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. August 2015



Bohlander

00234560.DOC



## Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



<b>Radtyp</b>	RC30 5,0x14
<b>KBA / ECE</b>	50593 / 001033 + 001034

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
<b>Aftermarkt Sensoren</b>		
Alligator RS3 Sens It	Metall	ja
Continental / VDO Redi		ja
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Orange Universal Clamp In	Metall	nein
Schrader EZ Snap In	Gummi	nein
Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 vor KW 35/2014	Metall	ja
Schrader EZ Clamp-In EZ 2020 nach KW 35/2014	Metall	ja
Tech / Baolong 3901B.1	Metall	ja
Alcar T-Pro Clamp In	Metall	ja
mSens T-Pro Clamp-In	Metall	ja
<b>OEM Sensoren</b>		
Continental / VDO TG1A Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1Ba Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1C Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1D Snap-In	Gummi	ja
Pacific 1LA0D Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LL0C Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific Toyota/Lexus Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen Gamma A II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In	Metall	nein
Schrader Faraday 20 Grad (3070)	Metall	ja
Schrader Gen 4 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Steel Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Steel Snap In	Gummi	ja
TRW Gen 3 Clamp In	Metall	nein
TRW LCCI Clamp In	Metall	ja

\*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.  
Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.