Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B33-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	850	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49359

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B33-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S07	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Lancia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS	103-138 103-138	215/55R18 225/50R18	R70 A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A12 A14 A18 A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138	235/45R18 245/45R18	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S05
Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*00-12	100-125 100-125 100-125	215/55R18 225/50R18 235/45R18	R70	A12 A14 A18 A57 S05
Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*13	100-125 100-125 100-125	245/45R18 215/55R18 235/45R18	R70	A12 A14 A18 A57 S05
ab Modell 2011 Jeep Patriot	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
PK e11*2001/116*0142*.	100-125 100-125	235/45R18 245/45R18	A01 K1a K1b K2b	A56 S05
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	K1a K1b K2b K1c K2b K42 K1c K2c K42 K1c K2b K42	A01 A12 A14 A18 S02
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110 84-110 84-110 84-110 84-110	225/50R18 225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	K1b K2b K1b K2b K1c K2b K1c K2b K6v K1c K2b K6v	A01 A12 A14 A18 A57 S02
Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138 103-138 103-138	215/55R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18	R70 A01 K1a K2b LK6 A01 K1a K2b L02	A12 A14 A18 A58 Lim S05
Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*.	100-125 100-125 100-125	225/50R18 235/45R18 245/45R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18 A58 S03

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			1 III Welse	i iii iweise
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 S07
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
0091,0093*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
,	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	K41 K42 R37 R70	A01 A12 A14
GK	77-123	215/40R18	K41 K42	A18 S02
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	K1a K2b K41 K42	7110 002
Hyundai Genesis Coupé	156-255	225/45R18	A12 R02	A14 A18 Cpe
BK20 / BK38	156-255	245/45R18	A90 R03	VZ8 Vn2 S02
e9*KS07/46*0011*, e9*KS07/46*0010* - incl. Facelift 2013	130-233	243/431(16	A90 N03	V20 VII2 002
Hyundai Grand Santa Fe	145, 147	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
DM	145, 147	235/60R18	K1c K2c	A18 A56 S08
e11*2007/46*0633*	145, 147	233/001(10	NIC NZC	A 10 A30 300
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A14 A18
TG	110-191	235/45R18		Lim V18 S02
e4*2001/116*0099*	110-191	235/50R18	A01 K42 K56	
	110-191	245/45R18	7.011(121(00)	
	110-191	255/45R18	A01 K42 K56	
Hyundai Santa Fe	110-145	235/60R18	7.61.1412.166	A12 A14 A18
CM	1.10 1.10	200,001110		S06
e11*2001/116*0270*.				
- incl. MJ.2010				
Hyundai Santa Fe	110-147	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
DM	110-147	235/60R18	K1c K2c	A18 A57 S08
e11*2007/46*0633*				
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A12 A14
NÉ	100-184	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A18 Lim V18
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	S02
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R18	K1c K2c	A18 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1c K2c	
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*;				
e13*2007/46*1612*				
0.0 L001/ 10 101L 11		<u> </u>	<u> </u>	L

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*00-10	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K5d K6h K8s	V18 S02
	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*11	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	V18 S02
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T89 T91	A01 A12 A14
XG	120-145	235/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46	A18 S02
e11*98/14*0109*				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K27 K2a K2b K41 R70 V18	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	215/40R18	K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87	K1c K56 S02
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K27 K2c K41 K42 K46	
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A18 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh S02
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A14 A18
VF	85-131	225/40R18	A01 K1b K2b K5d K5k T92	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K1b K2b K5d K5k K7a	V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k	
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EĹ, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0192*00-05;	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0192*06	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	7
ab Facelift 2013				
Hyundai ix55	176-184	245/60R18		A12 A14 A18
EN				S06
e9*2001/116*0071*				
- ix55 / VeraCruz				
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A18 A58 S02
	05.400	005/45040	000 1/4 - 1/0 - 1/0(1/5 11/0 - 1/0 -	7
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
e4*2007/46*0633*	85-122 85-122	225/45R18 235/35R18	K1c K2c K3f K5d K6g K8m K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 X88	-

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A18
FG	84-107	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
	84-107	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	A01 A12 A14
UP e11*98/14*0112*				A18 S04
Kia Magentis	100-142	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
GE	100-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T88	Lim V18 S02
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56	
Kia Niro Hybrid	77,2	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77,2	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A18 A58 V18
e4*2007/46*1139*	77,2	225/45R18	K1a K1b K2b K6w K8e	S08
0.1 200.7.10 1.100	77,2	235/40R18	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
Via Onimus	137-149		T95	1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A
Kia Opirus LD	137-149	225/45R18	A01 K1a K45 Rld T95	A12 A14 A18 Lim V18 S02
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	225/50R18		LIIII V 10 302
64 200 1/110 00/3 00-02		225/50R18	A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16	_
	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	_
	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	99-180	235/45R18	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Car Lim NoH S02
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A58 Lim S02
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TFE	110	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	V18 S02
	110	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	- 1000
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	Lim V18 S02
C4 2007/40 0200	100, 121	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	- Liiii V 10 002
	100, 121	245/40R18	K1c K2c K4i K6g K6ii K1c K2c K3a K4i K6g K8h	
Via Cananta (II)			Ÿ .	004 040 044
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG e11*2001/116*0358*;	110-145	235/60R18	K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*0141*;	110-145	255/50R18	K1a K2b	_
e13*2007/46*1098*	110-145	255/55R18	K1a K2b	
	110 115	22E/EED40	K10 K2b	001 010 014
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL e11*2007/46*0634*	110-145	235/60R18	K1c K2b	A18 S02
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/60R18	K1c K2a K2b	A18 A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	255/50R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
	136-147	255/55R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	1

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A18 A58 S02
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	225/45R18	K1a K1b K2b K6x K8m R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-113	235/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	S08
Verbreiterungen	91-150	235/45R18	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6m K6x K8m	
	91-150	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Kia Sportage	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QLE	85-136	225/55R18	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	235/50R18	K1c K2c	
	85-136	235/55R18	K1c K2c	
	85-136	255/45R18	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	1
0136*00-09;	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	
0166*00-05	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2a K2b	7
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	K1c K2a K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1c K2a K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
JE, JES	82-129	235/45R18	K1c K2b	A18 KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	K1c K2b	
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Verbreiterungen				
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A18
JE, JĖS	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	K2b K41 K46 K56 T85 T89	A18 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh K1c S02
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K2a K2b K41 K46 K56	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia cee'd /-SW JD	66-100	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	Y85 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia pro_cee'd JD	66-100	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Y84
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	S02
	66-150	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Lancia Flavia	125	215/55R18	K2b K6d R70	A01 A12 A14
JS e11*2001/116*0143*07	125	235/45R18	K2b K6d	A18 A58 Cbo S05
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A18 Flh Sth
e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1c K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*0262*10	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S04
ab Modell 2013	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
(FIN:MZBM)	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A18 S02
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III)	107-141	225/50R18	K1a K1b K2b K6e	A01 A12 A14
GJ, GH	107-141	235/45R18	K6e	A18 A57 Car
e1*2007/46*1001* e1*2001/116*0448*14	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V18 S04
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	504
Mazda 626	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	A01 A12 A14
GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*, e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164*	30 .00			A18 S02

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115 77-115 77-115	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18 245/40R18	K1c K1c K2b R70 K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 Flh S04
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116*0448*14	77-115 110-141 110-141 110-141	245/45R18 225/60R18 235/55R18 235/60R18	K1c K2b K3v K1c K1c K2c G01 K1c K2c	A01 A12 A14 A18 S04
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	100 88-104 88-104	235/45R18 235/45R18 245/40R18	K1c K2b K42 Z16 G15 K1c K2b K42 K1c K2b K42 T93 T97	A01 A12 A14 A18 S04
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170	225/45R18 245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A18 V18 S02
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110	235/50R18 235/60R18 245/50R18 255/45R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2c K42 X67 G68 K1c K2c K42 K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 G68 K1c K2c K42	A01 A12 A14 A18 B02 KOV S07
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149 91-149 91-149 91-149 91-149	235/50R18 235/60R18 245/50R18 255/45R18 255/50R18 255/55R18	K42 X67 G68 K42 K2b K42 X67 K2b K42 X67 K2c K42 G68 K2c K42	A01 A12 A14 A18 B02 KMV S07
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*00-08	85,86,110 85,86,110 85,86,110	225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2c K6a K1c K2c K6a K1c K2c K6b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*10 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	225/55R18		A12 A14 A18 A57 KMV S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*09 - ab MJ 2015	84-110	225/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 KOV S02

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NAOW	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A18 V18 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	
	100-121	245/40R18	K1c K2c K42 T93 T97	
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18	Flh K1c K2b K42 Lim	A01 A12 A14
CY0	80-177	225/40R18	Flh K1c K2c K42 Lim	A18 A57 V00
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	Flh K1c K2c K41 K42	V18 S02
LimousineSportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Lim	
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1c	A01 A12 A14
CUOW	100-148	235/40R18	K1c K2c	A18 S02
e1*2001/116*0227*	100-148	235/45R18	K1c K2c	
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
CW0, CWB	103-130	235/50R18	K1c K2b K42	A18 S02
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	K1c K2c K42	
0406*00-14;	103-130	255/45R18	K1c K2b K42	
0482*00-09	100 100	200/10/10	TO NEW TOTAL	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	A90	A14 A18 A57
CW0	108, 110	235/50R18	A01 A12 K1b T97	KOV S02
e1*2001/116*0406*15	108, 110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016	108, 110	255/45R18	A01 A12 K1b	
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18	A90	A14 A18 A57
CW0	110	235/50R18	A12 T97	KMV S02
e1*2001/116*0406*19	110	245/50R18	A01 A12 K1b	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus-	110	255/45R18	A12	
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89	225/55R18	A90	A14 A18 A56
Hybrid	89	235/50R18	A01 A12 K1b T97	KOV S02
CW0	89	245/50R18	A01 A12 K1b 197	10 0 302
e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016	03	243/301(10	AUT ATZ KTC KZD	
Mitsubishi Space Runner	92-110	225/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A14
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	235/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A18 L02 S02
Mitsubishi Space Wagon	92-110	225/40R18	K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92	A01 A12 A14
N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	235/40R18	K1a K2b K42 L02 T91 T95	A18 K56 S02
Peugeot 4007	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A18 S02
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42	
Peugeot 4008	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A12 A14
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A18 A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18	K1c K2b	
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 19

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

76

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 19

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 19

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55028213 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 14 von 19

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV Piatz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/45R18	245/45R18, 265/40R18, 275/40R18
Nr.	2	235/40R18	255/40R18
Nr.	3	245/40R18	265/40R18, 275/40R18
Nr.	4	255/40R18	275/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Februar 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Februar 2017

Bohlander NR/Boh

00265018.DOC