Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 8

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5 59969 Hallenberg 3 QM-Nr. 49020320911

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RS Typ RS-7017

Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK100	RS-7017 LK100 / Ø64-Ø54,1	4/100/54,1	45	580	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49280
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,25	60° Kegel	90	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S04	Mutter M12x1,25	60° Kegel	100	-
S05	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-
S06	Schraube M12x1,5	60° Kegel	100	28,5
S07	Schraube M12x1,5	60° Kegel	90	28,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Hyundai Mazda Opel Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/40R17	T81	A12 A14 A18 Flh S03	
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/40R17	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 Flh S03	
Hyundai i10 IA, IA-HME e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602*	48-64	195/40R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 Flh Y13 S03	
Hyundai i20	55-88	195/45R17		A12 A14 A18	
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	T84	Cpe Flh KOV	
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603* - Fließheck - Coupé	55-88	205/45R17		S03	
Hyundai i20	55-94	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A14	
PB, PBT	55-94	195/45R17	K1a K2b	A18 Flh V17	
e11*2001/116*0333*.	55-94	205/40R17	K1c K2b T80 T81	S03	
e11*2007/46*0129*	55-94	215/35R17	K1c K2b T79 T83		
- incl. Facelift 2012	55-94	215/40R17	K1c K2b		
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A14 A18	
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV S03	
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603*	66-88	205/45R17			
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01	Flh V17 S03	
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	215/35R17			
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/45R17	A12	A14 A18 Cbo	
ND	96	205/40R17	A47	V17 S05	
e11*2007/46*2661*	96	205/45R17	A01 A47 K3u		
	96	215/40R17	A12 R03		
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/45R17	A12	A14 A18 Cbo	
ND	118	205/40R17	A47	V17 S05	
e11*2007/46*2661*	118	205/45R17	A47		
	118	215/40R17	A12 R03		
Opel Agila (II)	48-69	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
H-B	48-69	195/45R17		S07	
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	A01 K1a K2b K42		
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17		A12 A14 A18	
EW	66-82	195/45R17		A58 Flh V17	
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17		S04	
	66-82	205/45R17			
	66-82	215/40R17	A01 K2b		

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
EX	48-69	195/45R17		S07	
e4*2001/116*0130*;	48-69	205/40R17	A01 K1a K2b K42		
e4*2007/46*0283*					
Suzuki Swift	67-75	195/40R17		A12 A14 A18	
EZ	67-75	195/45R17		A58 Flh S02	
e4*2001/116*0102*	67-75	205/40R17			
	67-75	215/35R17	A01 K2b K42		
	67-75	215/40R17	A01 K2b K42		
Suzuki Swift	51-75	195/40R17		A12 A14 A18	
MZ	51-75	195/45R17		A58 Flh S06	
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17			
	51-75	215/35R17	A01 K2b K42		
	51-75	215/40R17	A01 K2b K42		
Suzuki Swift	55,66,69	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
NZ	55,66,69	195/45R17	101	A58 Flh V17	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	LS1	S07	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	215/35R17	A01 K6d K6g R03		
Suzuki Swift 4x4	67-68	195/40R17	Au Rou Roy Ros	A12 A14 A18	
EZ	67-68			A56 Flh S02	
e4*2001/116*0102*		195/45R17		A30 FIII 302	
E4 2001/116 0102	67-68	205/40R17	A 0.4 L/OL		
	67-68	215/35R17	A01 K2b		
0 110 15 1 1	67-68	215/40R17	A01 K2b		
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
FZ	66,69	195/45R17		A56 Flh S02	
e4*2007/46*0198*; e4*2007/46*0294*	66,69	205/40R17	LS1		
	66.60	10E/40D17	T04	A12 A14 A18	
Suzuki Swift 4x4 NZ	66,69	195/40R17	T81	A56 Flh S07	
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R17	1.04	A36 FIII 307	
	66,69	205/40R17	LS1		
Toyota Corolla	66-141	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A18	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17		Car Flh Sth Ver S03	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	A01 K1c T83		
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	A01 K1c LK6		
Toyota Yaris	51,66,73	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
XP13M(a)	51,66,73	195/45R17		Flh LY2 S03	
e11*2007/46*0152*	51,66,73	205/40R17			
- Club / Trend					
Toyota Yaris	51-74	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
XP9, XP9F				Flh S03	
e11*2001/116*0248*,					
e11*2001/116*0249*.					
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
Club	54, 55	195/45R17		Flh LY3 S03	
XP13M(a)	54, 55	205/40R17			
e11*2007/46*0152*					
Toyota Yaris TS	98	195/45R17		A12 A14 A18	
XP9	98	205/40R17		Flh S03	
e11*2001/116*0248*	98	205/45R17			
	98	215/40R17		_	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 8

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

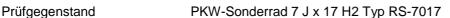
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Hersteller Borbet GmbH



Seite 5 von 8

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Praiz

Seite 7 von 8

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2016

Coen

00251877.DOC